

Ausstellungen

Internationale Bootsausstellung Hamburg	4	72	'70
Autosalon in Genf	7	24	'70
17. Deutsche Campingausstellung	9	124	'70
Pariser Salon	22	36	'70
Interboot	22	122	'70
London Motor Show	23	60	'70
Caravan-Salon in Essen	23	112	'70
Turiner Salon	24	34	'70
Tokyo Motor Show	26	30	'70

Daten und Taten

Zweitreifen	1	16	'70
US-Styling aus Italien	1	16	'70
Rostmesser	1	17	'70
Neue Autos 1970	2	16	'70
Cooperation	2	16	'70
Elektronische Bremskraftregelung	2	16	'70
Neues aus Frankreich	3	20	'70
Sicherheitslenksäule	3	20	'70
De Tomaso immer aktiver	3	21	'70
Fiat renoviert Kleinwagen	4	20	'70
Rodeo	4	20	'70
Abgasentgiftung	4	20	'70
Modifizierte GM-Coupes	4	20	'70
Für Genf: Neuer Lamborghini	6	26	'70
Dampfmotor passé	6	26	'70
Aus dem Fiat-Konzern	6	27	'70
Schaltprobleme	7	22	'70
Starke Funken	7	22	'70
Neuer Cinturato CN 36	7	23	'70
Vieräugig	8	26	'70
Stahlgürtelreifen Conti TS	8	27	'70
Peugeot 304 Coupé/Cabrio	9	26	'70
DAF Rallye Coupé 555	9	26	'70
Gestörter Empfang	9	26	'70
Europa assistierte: AMX/3	9	26	'70
Opel Sonderserie: Commodore GS 2800	10	26	'70
Reifen-ABC	10	26	'70
Stabile Kopfdichtung	10	27	'70
Elastisches Sicherheitsglas	10	27	'70
Maserati Ghibli noch schneller	11	30	'70
Aktives Radio	11	30	'70
Amtlicher Segen für Kunststofftanks	11	30	'70
Reifen aus einem Guß	11	31	'70
Renault 12 Coupé	12	26	'70
Selbsttester	12	26	'70
Nochmals: Kleiner Alfa Romeo	12	26	'70
Wärmereaktor	12	27	'70
Ab September: Neuer VW-Käfer	13	26	'70

Leistungsfreudig: Simca 1100 Special	13	26	-70
Neue Gefahr: Spike-Rinnen	13	26	-70
Schnelles Dreirad: Bond Bug	13	26	-70
Range Rover	14	26	-70
Unsichere Sicherheit	14	26	-70
Schalthebel	14	27	-70
Wechselwegweiser	15	24	-70
Sauber mit Chevron	15	24	-70
Aus der Retorte	15	25	-70
Kopfstützentest	17	26	-70
Saab 99 Automatik	17	26	-70
Debüt in Prag	17	27	-70
Elektro-Opel	18	24	-70
Autofahren im Gewitter	18	24	-70
Dauerbrenner	18	24	-70
Löschautomatik	18	24	-70
Chrysler 160/180	19	28	-70
Fiat-Retuschen	19	28	-70
Neu von Metzeler: Monza Steel	19	28	-70
Triumph Toledo	19	29	-70
Tatra-Renaissance	20	28	-70
Verdauungsprobleme	20	28	-70
Verschleißfestere Bremsbeläge	20	29	-70
Dämpfungsmaßnahmen	21	30	-70
Kalte Methode	21	30	-70
BMW-Service	21	31	-70
Telefon im Auto	22	32	-70
VW-Porsche auf italienisch	22	32	-70
Klima-Offensive	22	32	-70
Supermax	22	33	-70
Neue Autos 1971	23	32	-70
Kleiner Lamborghini	23	32	-70
Schonende Schnellwäsche	23	32	-70
Lichtblick	24	32	-70
Made in Australia	24	32	-70
Entartet	24	32	-70
VW baut schneller	24	33	-70
Stadtwagen-Prototyp von Nissan	25	28	-70
BMW-Versuchsgelände	25	28	-70
Saubere Luft	25	28	-70
Aufgeschlitzt	25	29	-70
Opel-Querkopf	26	26	-70
Neue GM-Formen	26	26	-70
Kleines Schloß – großer Aufwand	26	26	-70

Fahrtechnik und Fahrpraxis

Wunder im Tank	2	34	-70
Es geht nicht ohne Autos	6	28	-70
Wie sie beschleunigen	22	61	-70
Bedienungsfehler im Auto	22	88	-70
Aquaplaning-Vergleich	23	144	-70
Wie rettet man sich aus sinkenden Autos?	24	58	-70
Automatik-Autos im Winter	24	86	-70

Im Namen des Volkes

Angefahren * Herumgefahren	1	17	-'70
Überschlagen * Gestreift	2	17	-'70
Abgebremst * Abgewürgt	3	21	-'70
Versagt * Verzagt	4	21	-'70
Frau zerquetscht * Ampel touchiert	6	27	-'70
Nerven verloren - Schein verloren	7	23	-'70
Nicht gefahren * Nicht gesehen	8	27	-'70
Getötet * Getrunken	9	27	-'70
Nicht gebrannt * Nicht gelenkt	10	27	-'70
Körperverletzung * Tötung	11	31	-'70
Ertrunken * Betrunknen	12	27	-'70
Nüchtern * Angetrunken	13	27	-'70
Monteur * Beigeordneter	14	27	-'70
Schlecht gefahren * Schlecht geparkt	15	25	-'70
Gerutscht * Getötet	17	27	-'70
Überfahren	18	25	-'70
2,27 Promille * 3 18 Promille	19	29	-'70
Ursache * Wirkung	20	29	-'70
Nüchtern getötet * Betrunknen gefahren	21	31	-'70
Blutig * Unblutig	22	33	-'70
Gedächtnis verloren * Führerschein verloren	23	33	-'70
Geboren * Gestorben	24	33	-'70
Übermüdet * Überschlagen	25	29	-'70
Kind getroffen * Schild getroffen	26	27	-'70

Informationen

Cave Kaffee * Pillenschlucker	1	10	-'70
Geteilt * Sinnig	2	11	-'70
Feine Gesellschaft * Schätzungen Wüstentrip	3	15	-'70
Scheinheilig und unaufrichtig * Kleiner gelber Kleber * Schwache Stellen *			
Serienmäßig * Fehlschlag	4	12	-'70
Gutes Ergebnis * Konsequent * Langfinger	5	16	-'70
Grausame Winde * Selbstbewußt * Starke Konkurrenz * Kampfmobil	6	19	-'70
Zustände	7	16	-'70
Käfer-Kinder * Durcheinander * Verstopft * Doppelt und dreifach * Bemühungen *			
Mehr PS	8	20	-'70
Know-How * Anti-Werbung * Nachtübung * Nur für Liebhaber * Rauhe Sitten	9	21	-'70
Allheilmittel * Inferno	10	23	-'70
Vielversprechend * Pariser Nächte * Erfolgreich	11	24	-'70
Strenge Sitten * Viva Mexiko * Feudal	12	21	-'70
Zu aufwendig * Daumenpeilung * Begraben * Balkanspezialität *			
Fahrerlehrgang * Querfeldein	13	20	-'70
Offenbarung * Zu langsam	14	23	-'70
Kraft-Fahrer * Irr-nationales	15	21	-'70
Zweites Ende * Hilfestellung	16	23	-'70
Privat-Rallye * Gas geben	17	23	-'70
Gedämpft * Pustekuchen * Kundendienst	18	20	-'70
Billigmacher * Reines Rennen * Einbahnstraße * Unverständlich * Lockvögel	19	22	-'70
Leistungsfreudig	20	22	-'70
Vollgas	21	27	-'70

Gezielt * Rückfall * Dauerbrenner	22	29	-70
Abrüstung * Schwacher Trost * Sonderangebot * Leihweise * Volksküche	23	26	-70
Formel Prominent * Schneckentempo * Wankel-Freud und Leid	24	26	-70
Letzter Ritter * Reinfall * Zwergenhaft	25	25	-70
Einzelfall * Männersache * Nutzenanwendung	26	23	-70

Interviews

Paul G. Hahnemann (BMW)	1	44	-70
Giovanni Agnelli (Fiat)	3	34	-70
Lord Stokes (British Leyland)	4	48	-70
Pierre Dreyfus (Renault)	6	46	-70
Claude-Alain Sarre (Citroen)	7	52	-70
John J. Riccardo (Chrysler)	11	100	-70
John Z. De Loren (Chevrolet)	12	61	-70
Robert Stevenson (Präsident Ford International)	15	56	-70

Kaufspiegel

Autos von 5 000 bis 7 000 Mark	3	24	-70
Autos von 7 000 bis 10 000 Mark	5	30	-70
Autos von 10 000 bis 15 000 Mark	5	30	-70
Autos von 15 000 bis 30 000 Mark	6	32	-70
Autos von 3 000 bis 5 000 Mark	7	32	-70

Kraftfahrzeugtechnik

Sommergürtelreifen im Winter	3	41	-70
Ford Comuta Stadtwagen	4	46	-70
Abgasturbolader	4	70	-70
Hubkolben- und Drehkolbenmotor	7	98	-70
Vorschau auf die 70er Jahre, 1. Teil	7	100	-70
Vorschau auf die 70er Jahre, 2. Teil	8	88	-70
Reifentest: Die billige Lösung	9	50	-70
4 Welche Gürtelreifen für welchen Wagen?	9	105	-70
Der Verbrennungsmotor vor der Abgashürde	9	44	-70
Was kann ein Auto ziehen?	9	46	-70
Gürtelreifen-Vergleichstest	10	42	-70
Formel 1-Technik 1970	10	118	-70
Stoßdämpfer im Vergleich	12	38	-70
Bedienung im Auto: Gleichschaltung	14	38	-70
Breit sein ist alles	16	54	-70
Air bags	17	46	-70
Chevrolet Cerv II	19	72	-70
Computer-Leserberatung: Welche Winterreifen	23	46	-70
Wintergürtelreifen für jeden Wagen.	23	76	-70
Hubraumsteuer überbewertet?	25	30	-70
Mercedes Blockierschutz-System	26	28	-70

Motorsport

Porsche packt aus	1	60	-70
Caracciola war der Größte	2	46	-70
Terminkalender 1970	2	72	-70
PS-Orgie	3	46	-70

Anmut	3	50	'70
The BT-Brothers	3	51	'70
Rallye Monte Carlo	4	40	'70
Temporada Argentina	4	63	'70
Rennfahrer im Schnee	5	62	'70
24 Stunden von Daytona	5	64	'70
Leere Cockpits	6	98	'70
Schweden-Rallye	6	120	'70
Formel V 1600	7	96	'70
GP von Südafrika	7	108	'70
Bleibt Jackie Stewart Weltmeister?	8	118	'70
4 Stunden von Monza	8	142	'70
Rallye Stuttgart – Charbonnières	8	148	'70
East African Safari 1970	9	60	'70
12 Stunden von Sebring	9	68	'70
Monza-Vorschau	9	104	'70
Stock Car-Rennen in den USA	9	128	'70
In Afrika sind Rallyes anders	10	56	'70
Boliden im Louvre	10	106	'70
GP von Spanien	10	108	'70
Wolken und Fallschirme: Dragster	10	138	'70
Renntourenwagen von Rover	10	142	'70
Duell in Salzburg	10	144	'70
300 km-Rennen auf dem Nürburgring	10	150	'70
Fahrbericht Porsche 917 und 908-3	11	94	'70
1000 km von Monza	11	108	'70
Eifelrennen	11	120	'70
Targa Florio	11	126	'70
Sandstürmer	11	144	'70
Targa Florio	12	66	'70
GP von Monaco	12	72	'70
1000 km von Spa	12	108	'70
In Brabhams Windschatten: Rolf Stommelen	12	126	'70
Micarts	12	128	'70
1000 km Nürburgring	13	58	'70
GP von Brunn	13	92	'70
Indianapolis	13	98	'70
24 Stunden von Le Mans	14	74	'70
GP von Belgien	14	82	'70
Porsche Weltmeister	15	38	'70
GP von Holland	15	72	'70
Nürburgring-Boycott	16	36	'70
Was können Go-Karts?	16	42	'70
GP von Frankreich	16	80	'70
Sechs Stunden-Rennen auf dem Nürburgring	16	82	'70
GP von England	16	91	'70
24 Stunden Spa-Francorchamps	17	72	'70
GP von Deutschland	17	76	'70
CanAm-Serie	18	68	'70
GP von Österreich	18	79	'70
Chevrolet Cerv II	19	72	'70
Marathon de la Route	19	77	'70
Karriere im Renntempo: Clay Regazzoni	19	80	'70

Rückblick: GP von Österreich	19	116	- '70
Tote sprechen dagegen	20	25	- '70
Rallye der 1000 Seen	20	108	- '70
GP von Italien	20	118	- '70
500 km Nürburgring	20	124	- '70
4 Stunden-Rennen von Jarama	22	96	- '70
GP der USA	22	102	- '70
Tour de France	22	126	- '70
Schall und Rauch	23	34	- '70
Interview mit Dan Gurney	23	70	- '70
Gedanken zur Formel 1	23	104	- '70
1000 km Zeltweg	23	120	- '70
Tour d'Europe	23	134	- '70
GP von Mexico	24	120	- '70
Brabham-Rücktritt	24	130	- '70
Was kostet Rennfahren?	24	110	- '70
Renntourenwagen-Meeting in Hockenheim	25	102	- '70
Rolf Stommelens erste GP-Saison	25	108	- '70
Tour de Corse	25	112	- '70
England-Rallye 1970	26	68	- '70
1. Grand Prix von Israel	26	72	- '70
Liegt die Lösung im Gewicht?	26	99	- '70

Personenwagen Testberichte

Citroen M 35	1	21	- '70
Ford Escort 1300 Automatik	1	24	- '70
Vergleichstest: Alfa Romeo 1750, Audi 100 LS, BMW 2000, Ford 26 M, Mercedes 200, Opel Commodore	1	28	- '70
Fiat Abarth 1000 TRC	1	50	- '70
Mercedes Knight 25/65 PS 1914	1	56	- '70
Die schnellen Capri	2	18	- '70
Opel Diplomat V 8	2	28	- '70
Peugeot 304	2	40	- '70
Karmann GF	2	58	- '70
NSU Ro 80	3	22	- '70
Renntourenwagen: BMW Alpina 1600/ 2002 TI	3	30	- '70
Fiat 238 Wohnmobil	3	62	- '70
Vergleich Fiat 128/124	4	28	- '70
Renntourenwagen: Ford Escort Twin Cam	4	58	- '70
Audi 100	5	24	- '70
Renntourenwagen: Alfa Romeo GTA	5	36	- '70
Mercedes 300 SEL 3,5 V8	5	42	- '70
BMW 2800 Automatik	6	38	- '70
Ford 17 M Turnier – VW Variant 411 LE	6	48	- '70
Renntourenwagen: BLMC Mini Cooper S	6	90	- '70
Fiat 125 Idroconvert	6	108	- '70
50 000 km-Dauertest BMW 2500	7	36	- '70
Simca 1100 GLS	7	60	- '70
Vergleich Audi 60/VW 1600 TLE	7	72	- '70
50 000 km-Dauertest Ford Escort GT	8	28	- '70
Vergleich Mercedes 3,5 V 8/Opel Diplomat	8	40	- '70
20 000 km-Dauertest VW 411 LE	8	50	- '70
VW-Porsche 914/6	8	112	- '70
Mercedes C 111	8	124	- '70

Citroen DS 21	8	128	-'70
Ford Mustang mit Vierradantrieb	8	136	-'70
Renault 12 TL	9	28	-'70
Pontiac GTO	9	38	-'70
Honda 1300 Typ 77	9	76	-'70
Volvo 164	9	116	-'70
Vergleich Opel 1700 L/Ford 17 M	10	28	-'70
Morgan Plus 8	10	60	-'70
Simca 1301/1501	10	78	-'70
Opel Commodore GS/E Coupé	11	32	-'70
Vergleichstest: Daf 55, Fiat 128, NSU 1200, Opel Kadett, Simca 1100, VW-Käfer	11	44	-'70
Maserati Indy	11	130	-'70
Dornier Delta II	12	52	-'70
Vergleichstest 2. Teil	12	78	-'70
Intermeccanica Italia	12	120	-'70
Testtag der Importeure	13	28	-'70
Mercury Cougar	13	50	-'70
Autobianchi A 112	13	84	-'70
Alfa Romeo 1750 Spider Fastback	14	42	-'70
50000 km-Dauertest Audi 100 LS	14	50	-'70
AMX/3	14	66	-'70
Ford LTD Brougham	14	68	-'70
Vergleich sportlicher Limousinen	15	42	'70
BMW-Alpina 2800 CS	15	68	-'70
Peugeot 304 Cabriolet	16	58	-'70
Vergleich Alfa Romeo Giulia Super/ BMW 2002	16	64	-'70
Audi 100 LS Automatik	17	30	-'70
Volkswagen 1302 S	17	36	-'70
Fiat 130	17	60	-'70
Vergleich 2,8 Liter-Limousinen; BMW 2800, Fiat 130, Jaguar XJ6, Mercedes-Benz 280 SE, Opel Diplomat E	18	32	-'70
Autobianchi A 111	18	48	-'70
Opel Commodore GS 2800/Steinmetz Commodore 2800	18	56	-'70
BMW 2002 Turbo	19	61	-'70
Citroen Dyane 6	19	92	-'70
Vergleich 2,8 Liter-Limousinen, .2. Teil	19	102	-'70
50 000 km-Dauertest Fiat 128	20	80	-'70
Porsche 914/6 im Renntrimm	20	98	-'70
Matra 530 XL	20	112	-'70
Vergleich: VW 1302 – 1302 S	21	44	-'70
Fiat 124 Sport 1600	21	114	-'70
Citroen SM	21	136	-'70
Knaus Südwind/Ford 20 M 2300 S	21	122	-'70
VW K 70	22	46	-'70
Jensen Interceptor II	22	108	-'70
Abarth Scorpione/Lombardi Grand Prix	22	116	-'70
Opel Manta 1900 SR	23	36	-'70
Peugeot 504 Vergaser und Injection	23	106	-'70
Fiat Abarth 595 SS	23	126	-'70
Ford Taunus 1600 XL	24	60	-'70
Simca Special	24	102	-'70
50 000 km-Dauertest Simca 1100 GLS	25	38	-'70
Testbilanz 1970	25	46	-'70

Unimog	25	98	-70
BMW 2800 Alpina	26	36	-70
Vergleichstest: Audi 100 S, BMW 1600, Renault 16 TS, VW K 70L, VW 411 LE	26	44	-70
Dauertestkalender Hefte 2, 4, 6, 8, 11, 13, 16, 19, 21, 23, 25			

Neue Modelle

Kleiner Alfa Romeo	1	18	-70
Alfa Romeos neuer Achtzylinder	5	22	-70
Die amerikanische Offensive: Gremlin & Co.	5	50	-70
Opel Commodore GS E	5	52	-70
Neuer Mercedes C 111	5	54	-70
Ford Escort mit Cosworth-Motor	5	80	-70
Mercedes C 111	6	56	-70
Fiat 128 von Bertone	7	66	-70
Citroen SM	7	90	-70
Die neuen Autos von 1970	8	98	-70
Fiat 1600 Sport und Dino 2400	9	56	-70
Triumph-Sportwagen	11	179	-70
Fiat 126, 127 und 133	12	118	-70
Triumph Stag	13	38	-70
Mittelmotor-Volkswagen	15	26	-70
Käfer 71	16	26	-70
Citroen GS	16	28	-70
Chaparral, 2 J	16	32	-70
Chevrolet Vega 2300	17	58	-70
VW K70	18	26	-70
BMW 2002 Coupé	18	42	-70
Audi-Änderungen	18	54	-70
Citroen GS	19	30	-70
Opel Manta	19	40	-70
US Jahrgang 71	19	84	-70
Ford Pinto	19	100	-70
VW K70	20	30	-70
Chrysler 160/180	20	46	-70
Ford Taunus	20	64	-70
Opel Ascona	22	44	-70
Opel Ascona	23	150	-70

Sonstige

Ford Comuta Stadtwagen	4	46	-70
Amphicat	12	100	-70
Chevrolet Cerv II	19	72	-70
Automatik-Autos im Winter	24	86	-70
Testtagebuch Hefte 1, 3, 6, 10, 12, 14, 18, 20, 22, 24, 26			

Statistik, Preislisten, Tabellen

Importwagen 1970	6	58	-70
Das Angebot des Auslandes (Technische Daten und Meßwerte).	6	70	-70
Was sie kosten (Ausländische Autos in Deutschland)	6	81	-70
Produktionszahlen 1969	6	126	-70
Zulassungszahlen von 1966-1969	8	102	-70
Offene Autos zwischen 7 000 und 70 000 Mark	11	42	-70
Ersatzteilpreise	15	58	-70
Ölpreise	16	72	-70

Das Geld steckt in der Extrawurst	18	62	-'70
Deutsche Auto-Modelle 1970/71	21	64	-'70
Technische Daten deutscher Personenwagen	21	106	-'70
Preise der deutschen Personenwagen Hefte 1, 21			
Was ist Ihr Auto heute wert? (Gebrauchtwagenpreise) Hefte 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26			

Reisen, Freizeit, Hobby

Autoboote – Zukunft oder Traum?	4	54	-'70
Internationale Bootsausstellung Hamburg	4	72	-'70
Klappcaravan Scholz-Brüderchen	5	68	-'70
Wie teuer werden Auslandsreisen?	8	160	-'70
17. Deutsche Camping-Ausstellung	9	124	-'70
Auto-Atlanten im Vergleich	10	100	-'70
Alpenstraßen in den Süden	11	142	-'70
Licht und Zikaden	11	156	-'70
Ein Platz für wilde Camper	12	96	-'70
Hotelführer-Vergleich	13	82	-'70
Baden in Europa	15	66	-'70
Wasserfloh	20	96	-'70
Radfahren in Deutschland	20	104	-'70
Interboot	22	122	-'70
Caravan-Salon in Essen	23	112	-'70
Ski im ersten Schnee	25	128	-'70
Schneehöhen	26	62	-'70
Hanomag Campingwagen F 20	26	64	-'70
Reisemagazin Hefte 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 24, 25			

Geschichtliches und Veteranen

San Giusto-Kleinwagen von 1922	1	40	-'70
Automuseum Nettelstedt	4	70	-'70
Adler Diplomat Sport 1936	5	60	-'70
Audi 1914/35 PS	6	114	-'70
Automuseum Langenburg	8	46	-'70
Hanomag Kommißbrot	8	104	-'70
Gerade ein Grade mußte es sein	11	128	-'70
Lancia Lambda 214 Jahrgang 1923	12	114	-'70
1928 Horch 8 13/65 PS	13	68	-'70
Mercedes-Benz W 125	17	68	-'70
Supermarkt für Oldtimer-Ersatzteile	23	90	-'70
Harrah's Collection	24	96	-'70

Urteile

Alkohol Hefte 6, 10, 21, 24, Auffahrunfall 7, Beamtenunfall 8, Bereifung 12, Blick zurück 21, Bußbescheid 9, Bußgeldkatalog 8, Fahrzeugneukauf 10, Führerscheinentzug 8, 11, Fußgänger 6, 21, Gebrauchtwagen 6, Gebrauchtwagenhandel 8, Geschwindigkeit 7, Körperverletzung 7, Nötigung 9, 10, Nutzungsentschädigung 24, Ordnungswidrigkeit 8, 21, 24, Parken 6, 10, Polizei 6, Rückschaupflicht 21, Schadenersatz 8, 21, Spiegel beachten 21, Trunkenheit 9, 12, Überholen 10, 11, 12, Unfall 9, 10, 11, 12, 24, Unfallflucht 10, 21, 24, Verkehr 6, Vorfahrt 8, 21, 24

Verkehr, Politik, Straßenbau

Dreispurige Autobahnen	2	38	-'70
------------------------	---	----	------

Schmutzige Luft	2	52	-70
Es geht nicht ohne Autos	6	28	-70
Kinder auf dem Schulweg	6	42	-70
Wo bleiben die Bußgelder?	7	68	-70
Osterunruhen	7	88	-70
Der schlimmste Job der Welt	8	34	-70
Sind wir denn alle verrückt?	8	65	-70
Vampire der Autobahn	8	162	-70
Morgengymnastik	9	36	-70
StVO – so oder so	9	88	-70
Unfallhilfe in Deutschland	10	38	-70
Straßenblockade in München	10	70	-70
Beschleunigung in der Stadt	12	28	-70
Park-Avenue	12	94	-70
Taxifahren in New York	16	62	-70
Was spricht für Tempo 100?	17	28	-70
Leitplanken in Deutschland	19	36	-70
Wohin mit alten Autos?	19	52	-70
Lückenbüßer	21	40	-70
Eine Revolution für den Verkehr?	22	34	-70
Funkstopp	22	80	-70
Baustellen auf der Autobahn	23	54	-70
Teures Pflaster	24	46	-70
Blaue Stunde	24	118	-70
Neues Lichtschranken-Meßgerät	25	34	-70
Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellen	25	88	-70
Anatomie eines Unfalles Hefte 3, 11, 14, 16, 20, 21, 23, 24			

Wirtschaft

Die Werkstatt hat immer recht	5	28	-70
Preisunterschiede auf dem EWG-Automarkt	8	72	-70
Vampire der Autobahn	8	162	-70
Versicherungen: Damit die Kasse stimmt	11	136	-70
Werden unsere Autos schlechter?	12	34	-70
Produktionszahlen der deutschen Autoindustrie	13	78	-70
Griff nach dem Geld	15	30	-70
Steigen die Autopreise weiter?	17	20	-70
Steuer ohne Hubraum-Bremse?	18	30	-70
Rotstift am Werk	21	36	-70
10 000 Tankstellen zuviel	22	72	-70
Teures Pflaster	24	46	-70
Hubraumsteuer überbewertet?	25	30	-70
Autokonjunktur auf der Kippe	26	42	-70

Automobil-Report

Fiat 850 Special – Renault R 4	13	40	-70
VW 1300 – Peugeot 204	14	32	-70
Citroen DS 21 – NSU Ro 80	15	32	-70
Ford Escort – Simca 1100	16	64	-70
BMW 2002 – Fiat 125	17	52	-70
Abschlußbericht: 10 Autos im Vergleich	20	40	-70

Rechtsfragen

Verschiedenes

B. Busch: Wie alt ist das Automobil wirklich?	1	22	-'70
B. Busch: Reparieren oder wegwerfen?	2	26	-'70
Russell Brockbank: Sternstunden	2	56	-'70
Autoboote – Zukunft oder Traum?	4	54	-'70
Besuch bei Giorgio Giugiaro	5	102	-'70
Alte Autos in Südamerika	6	106	-'70
B. Busch: So weit die Flügel tragen	6	118	-'70
Entkrampfung	7	107	-'70
Der schlimmste Job der Welt	8	34	-'70
B. Busch: Der Mann, der aus der Kälte kam	8	62	-'70
Sind wir denn alle verrückt?	8	65	-'70
Feuerschlucker	8	106	-'70
B. Busch: Sonntagsfahrer	8	90	-'70
Mit dem VW-Kübelwagen durch Afrika	9	114	-'70
Der Kampf ums Image	10	36	-'70
Unfallhilfe in Deutschland	10	38	-'70
Was bieten deutsche Autoclubs?	10	89	-'70
Charles Jordan und der Opel CD	10	130	-'70
Die springenden Alleebäume	10	104	-'70
B. Busch: Plauderei	10	114	-'70
Styling bei Ford Detroit	11	62	-'70
B. Busch: Aus meiner Mottenkiste	11	40	-'70
Werden unsere Autos schlechter?	12	34	-'70
Amphicat	12	100	-'70
Die Abschluß-Liste	12	32	-'70
Modellautos: Micarts	12	128	-'70
Wie der Mensch im Auto sitzt	13	34	-'70
Lunomobile	13	70	-'70
B. Busch: Als Jim den heißen Ofen stahl	15	40	-'70
Was können Go-Karts?	16	42	-'70
Taxifahren in New York	16	62	-'70
Gleichberechtigung (Russell Brockbank)	16	38	-'70
B. Busch: Pferde wären schlimmer	17	34	-'70
B. Busch: Der seltene Kauz	18	44	-'70
Wohin mit alten Autos?	19	52	-'70
Russell Brockbank: Kinder, Kinder	19	48	-'70
B. Busch: Das Freudenpaket	19	56	-'70
Die schwarze Flut	20	54	-'70
Opel Manta: Eine Idee gewinnt Gestalt	21	52	-'70
Neuer Glanz	21	128	-'70
B. Busch: Fragen Sie meinen Großvater	21	42	-'70
Russell Brockbank: C 111	21	62	-'70
On the Road	21	114	-'70
Wie sie beschleunigen	22	61	-'70
Bedienungsfehler im Auto	22	88	-'70
B. Busch: Goldene Zeiten	22	100	-'70
Motorräder im Vergleich	23	98	-'70
Schneeketten-Vergleich	24	52	-'70
Alte Schule	24	74	-'70
Was kostet Rennfahren?	24	110	-'70
B. Busch: Benzingleflüster	24	50	-'70

Zackige Träume	24	108	-70
Zusatzleuchten	25	90	-70
Miniaturautos	25	110	-70
Unfälle im Film	26	32	-70