

## Jahresinhaltsverzeichnis 1994

Einzeltest (ET), Vergleichstest (VT), Doppeltest (Do), Dauertest (DT), Titel (TI), Fahrbericht (FB), Fuhrpark (FP), Vorstellungen (V)

### **Ausstellungen**

Detroit Motor Show	2	96	'94
Genfer Salon: Modell-Neuheiten (Titel)	5	12	'94
Genfer Automobil-Salon	6	154	'94
Turiner Auto-Salon	9	208	'94
VW Käfer: Käfer Kultur in Wolfsburg	11	200	'94
Ferrari: Idea Ferrari in Berlin	11	200	'94
Autosalon Paris: Alle Neuheiten	21	18	'94

### **Extra: 100 Jahre Motorsport**

Helden der Jahrzehnte	8	124	'94
Motorsport-Kalender	8	130	'94
Paris-Rouen 1894: Der erste Rennwagen	8	136	'94
Motorsport-Highlights	8	146	'94
Kurioses	8	162	'94

### **Extra: 20 Jahre VW Golf**

Waldeck, Philipp, Journalist, über den Golf	9	132	'94
Golf-Entstehung	9	138	'94
Hahn, Carl H. über seine VW- und Golf- Jahre	9	148	'94
Trendsetter des Automobilbaus	9	152	'94
Motor 827	9	158	'94
Design	9	162	'94

### **Extra: Auto und Sicherheit**

BMW 316i Compact, Mercedes C 180, VW Golf -(Crash-Test-Vergleich)	19	134	'94
Fiat Punto (Seitenaufprall Euro-/US-Norm)	19	140	'94
Airbag: Realunfälle	19	148	'94
Opel Omega neu/alt: Crash-Test-Vergleich	19	150	'94
Crash-Geschichte: 50 Crashtests in vier Jahren	19	156	'94

### **Extra: Auto und Telefone**

E-Netz	20	112	'94
Mobiltelefone (Kaufberatung)	20	118	'94
Zubehör: Was wirklich nützt	20	128	'94
Gebühren: So sparen Sie Geld	20	132	'94
Sprachwahl -Telefon	20	140	'94
Lexikon	20	142	'94

### **Extra: Auto-HiFi**

sk Elektronik: Super-Anlage im VW Golf	12	110	'94
Radiomoderatoren: Ihre Hits	12	114	'94
Katalog: Die besten HiFi-Geräte in fünf Klassen	12	120	'94
Design früher und heute	12	142	'94

Antennen und Lautsprecher	12 148	'94
HiFi-Lexikon	12 154	'94

### Extra: Cabrios

Kompaktklasse: Ford Escort XR3i, Opel Astra 2.0i, -Peugeot 306 2.0, Renault 19 16V, Rover 216, VW Golf	10 126	'94
Überrollbügel: Pro & Contra	10 136	'94
Cabrio-Übersicht: Fahrberichte, Daten, Preise	10 138	'94
Zubehör	10 154	'94
Cabrio-Reise: Chrysler Viper RT/10, Mercedes E 320 -Cabrio, Morgan Plus 8, Opel Frontera Sport Softtop	10 158	'94
Innengeräusch	10 164	'94

### Extra: Die Besten Autos 1995

Kleinwagen	22 116	'94
Untere Mittelklasse	22 120	'94
Mittelklasse	22 124	'94
Obere Mittelklasse	22 130	'94
Luxusklasse	22 138	'94
Sportwagen	22 140	'94
Cabrios	22 144	'94
Geländewagen	22 150	'94
Vans	22 154	'94

### Extra: Großer Preis von Deutschland

Schumacher, Michael: "Ich will Weltmeister werden"	15 166	'94
Porsche baut Formel 1-Motor	15 170	'94
Fahrer, Teams, Autos	15 176	'94
Grand Prix-Tips	15 184	'94
Frentzen, Heinz-Harald (Porträt)	15 186	'94

### Extra: Tuning

BMW Franken Compact 2.5/6, BMW Hartge Compact 2.1, BMW Wiesmann Compact 2.0 (VT) 2	3 116	'94
Dieseltuning	23 122	'94
Chip-Tuning: Pro & Contra	23 126	'94
Ford Fiesta Futura Wolf, Renault Clio 16 V Elia -Turbo, Opel Corsa GSi 16V Mantzel, VW Polo Abt(VT)	23 128	'94
Tuning-Katalog	23 138	'94

### Gebrauchtwagen

Porsche 911: Kaufberatung	1 58	'94
Diesel-Preise	1 62	'94
Auslaufmodelle: Kaufberatung	2 58	'94
Geländewagen-Preise	2 62	'94
Opel Kadett: Kaufberatung	3 60	'94
Sonderausstattungen	3 66	'94
Mitsubishi Pajero: Kaufberatung	4 62	'94
VW Golf II: Leserbefragung	4 66	'94
Mittelklasse-Cabrios: Kaufberatung	5 72	'94
Leihwagen: Kaufberatung	6 80	'94

Regionalpreise	6	88	'94
Kleinwagen: Kaufberatung	7	92	'94
Automarkt, privater: Selbstversuch	8	90	'94
Sondermodelle: Preisübersicht	8	96	'94
Audi 80: Kaufberatung	9	94	'94
Kombis: Kaufberatung	10	80	'94
Cabrios: Preisübersicht	10	86	'94
Regionale Preisunterschiede	10	88	'94
Porsche 911	10	90	'94
15.000 Mark-Klasse	11	74	'94
Jahreswagenvermittlung: Telefonnummern	11	82	'94
Wertverlust, durchschnittlicher	11	82	'94
Diesel: Preisübersicht	11	84	'94
Britische Klassiker: Kaufberatung	12	72	'94
Opel Kadett: Leserbefragung	12	76	'94
Renault 19: Kaufberatung	13	80	'94
Jahreswagenvermittlung: Telefonnummern	13	88	'94
Privatmarkt verliert Marktanteile an Handel	13	88	'94
Diesel: Kaufberatung	14	68	'94
VW Golf, BMW 324, Mercedes 250: Kaufberatung	14	68	'94
BMW 324, VW Golf, Mercedes 250: Kaufberatung	14	68	'94
Mercedes 250, VW Golf, BMW 324: Kaufberatung	14	68	'94
USA: Eigenimport von Gebrauchtwagen	14	74	'94
VW Polo: Kaufberatung	15	68	'94
Audi 80: Leserbefragung	15	76	'94
10 000 Mark-Klasse	16	62	'94
VW Käfer: Kaufberatung	17	62	'94
Kombis: Preisübersicht	17	66	'94
Suzuki-Geländewagen: Kaufberatung	18	62	'94
Regionale Preisunterschiede	18	66	'94
Diesel: Preisübersicht	18	67	'94
Renault 19: Leserumfrage	18	70	'94
Mercedes C-Klasse: Einstand auf dem Jahreswagen-Markt	19	97	'94
Preisdifferenz zwischen Neu- und Gebrauchtwagen	19	97	'94
BMW: Service-Card	19	97	'94
Audi-Modelle: Kaufberatung	19	98	'94
Sondermodelle	19	101	'94
Citroen 2 CV-Modelle: Kaufberatung	20	78	'94
Porsche Carrera: größeres Angebot	21	93	'94
Mercedes: Kaufberatung	21	94	'94
Kleinwagen: Preisliste	21	98	'94
Jaguar: Luxus im Ausverkauf	22	83	'94
VW Golf II Diesel: Kaufberatung	22	84	'94
Allrad-Preisübersicht	22	90	'94
BMW: Kaufberatung	23	84	'94
Auslaufmodelle: Kaufberatung	24	96	'94
Cabrio-Preise	24	100	'94
Ford-Gebrauchtwagen: Kaufberatung	25	86	'94
Mercedes 190: Große regionale Preisunterschiede	26	73	'94
Cabrios: Kaufberatung	26	74	'94

**Kommentar**

Tempolimits	1 104	'94
Normverbrauch neu ab 1996	7 6	'94
Transport: Bahn verliert	15 6	'94

### Leserumfrage

Mercedes C-Klasse-Qualität	2 112	'94
Käfer 2000	3 144	'94
BMW Fünfer-Reihe	5 78	'94
"Käfer 2000"	5 178	'94
Diesel-Image	6 65	'94
Porsche 911, gebrauchte	10 90	'94
Tempolimit Ja oder nein: Aufruf zur Telefon-Aktion	11 198	'94
Opel Kadett	12 76	'94
Audi 80	15 76	'94
City-Maut, Autobahn-Maut: Telefon-Aktion	16 142	'94
Renault 19	18 70	'94
VW Golf, Opel Astra	19 44	'94
Opel Astra, VW Golf	19 44	'94
Bundestagswahl: Infratest-Exklusivumfrage	21 24	'94
Opel Omega	22 64	'94
Verarbeitungsqualität	25 74	'94

### Leserwahl

Die besten Autos 93/94, Bestseller/Leserwahl	4 111	'94
Die Besten Autos, Siegerehrung	5 170	'94
Die Besten Autos	6 163	'94

### Magazin

Rückblick: Tops und Flops 1993	1 118	'94
Zukunftsstudien	1 126	'94
Ford Taunus 20 M: Oldtimer-Taxi	3 136	'94
Autoprospekte, historische	4 134	'94
Tanktourismus in Luxemburg	5 144	'94
Großbritannien (Auto-Länder, Folge 1)	5 150	'94
Philippinische Jeepneys	5 156	'94
Italien (Auto-Länder, Folge 2)	6 196	'94
USA (Auto-Länder, Folge 3)	7 190	'94
Holzvergaser-Fahrer	8 214	'94
Frankreich (Auto-Länder, Folge 4)	8 222	'94
Hobbycar B 612-A (Fahrimpressionen)	9 256	'94
Schweden (Auto-Länder, Folge 5)	10 224	'94
Autobahn-Motels	10 234	'94
Japan (Auto-Länder, Folge 6)	11 176	'94
Ferrari-Zentrum Maranello	11 190	'94
Connolly-Leder	12 192	'94
Deutschland (Auto-Länder, Folge 7)	12 210	'94
Auto-Kinos	13 164	'94
Airbagging	14 152	'94
Wahlversprechen	16 126	'94
Car-Cooking	18 142	'94
Damen-Autoclub	19 244	'94
Pakistan: Jeep-Abenteuer Karakorum Highway	20 197	'94

Baskenland: Kulinarik-Trip	21 169	'94
Politiker-Vergleichstest: Spitzenmodelle der Parteien	21 196	'94
Bolivien: Andentour im Geländewagen	22 217	'94
Elsaß	23 203	'94
Autoverkäufer für einen Tag	23 230	'94
Finnland: Snowmobil-Tour	24 177	'94
Thüringens Schlösser	25 157	'94
Wintersport: Rennfahrerskigebiete	26 145	'94

### Marktbericht: Neuzulassungen

November 1993	1 10	'94
Dezember 1993	3 12	'94
Januar 1994	6 10	'94
Februar 1994	8 14	'94
März 1994	10 12	'94
April 1994	13 10	'94
Mai 1994	15 10	'94
Juni 1994	17 10	'94
Juli 1994	19 24	'94
August 1994	21 28	'94
September 1994	23 22	'94
Oktober 1994	25 22	'94

### Meinung

Sichtfahrgebot	19 210	'94
Tempokontrollen, mobile	20 192	'94
Unfälle auf Video-Cassetten	21 162	'94
Erfrischungsgetränke als Pommille-Killer	22 210	'94
Bagatell-Unfälle: Straße sofort räumen	22 210	'94
Kirche: Ökologie-Papier der Deutschen Bischofskonferenz	23 196	'94
Versicherungsbedingungen	23 220	'94
Öffentliche Verkehrsmittel: Gleichgültigkeit der Manager gegenüber Gefahren	24 170	'94
Hauptuntersuchung: Prüfumfang aktualisieren	24 196	'94
Polizeidienststellen auf Raststätten	25 150	'94

### Neuheiten

Mercedes E-Klasse (Titel)	24 10	'94
---------------------------	-------	-----

### Oldtimer, Clubs, Museen

Taxi-Ausstellung	2 110	'94
Auto-Uhren	2 116	'94
Grand Prix-Historie: Geschichte der Silberpfeile	5 134	'94
Gutbrod Superior	7 220	'94
Volvo-Museum	8 226	'94
Glas 1304 TS	12 58	'94
BMW 2002	13 66	'94
Mille Miglia	13 150	'94
Alfa Romeo Giulia Super	14 64	'94
Bugatti-Treffen in Venedig	14 168	'94
Lotus Elan	16 48	'94
Rolls-Royce: 90 Jahre	16 118	'94

Porsche 550 Spyder	20 176	'94
Torrelaro-Mercedes SSK, Replika	21 146	'94
Corvette-Treffen	22 194	'94
Mercedes 260 D	24 198	'94
Becker, Clauspeter: 2000 Kilometer-Fahrt	25 136	'94
Ford Mustang	26 124	'94
Rennfahrzeuge, historische	26 162	'94
Edwardians: Renngiganten	26 162	'94

### Personen

Frerk, Peter, VW-Vorstand, in Pension	1 6	'94
Feuerstein, Karl, Mercedes-Gesamtbetriebsratsvorsitzender zum Standort Rastatt	1 7	'94
Schuster, Herbert, VW-Entwicklungsvorstand -(Im Profil)	1 20	'94
Goertz, Albrecht Graf, Designer (Porträt)	1 112	'94
Lopez, José Ignacio: Mann des Jahres	1 118	'94
Prost, Alain (Interview)	1 140	'94
Becker, Wilhelm, übergibt Geschäftsführung	2 6	'94
Wissmann, Matthias, Bundesverkehrsminister (Im Profil)	2 20	'94
Wissmann, Matthias: "Straßenbau zügiger ausbauen"	2 104	'94
Weber, Erwin, Mitsubishi-Pilot über die Rallye Paris-Dakar-Paris	2 140	'94
Andretti, Mario plant Rücktritt	2 140	'94
Schäfer, Harald B., Umweltminister Baden-Württemberg, zu erhöhten Benzolwerten	3 6	'94
Zahn, Joachim, Ex-Daimler-Chef, wurde 80	3 6	'94
Ford II., Edsel Bryant (Im Profil)	3 20	'94
Cena, Bruno, Fiat-Versuchschef (Porträt)	3 50	'94
Reitzle, Wolfgang, über BMW Dreier-Reihe	3 114	'94
Langmann-Keller, Klaus, (Interview)	3 124	'94
Schindler, Christian, Taxifahrer in Zürich	3 136	'94
Fittipaldi, Emerson, IndyCar-Pilot: "Mit Mercedes erfüllt sich ein Jugendtraum"	3 160	'94
Röhr, Walter: Rallye Monte Carlo-Historie	3 162	'94
Riedel, Hans, neuer Porsche-Vertriebschef: "Wir müssen offensiver werden"	4 6	'94
Sauber, Peter: Erwartungen an 1994 -(Interview)	4 154	'94
Creutzig, Jürgen, ZDK, zu Reimporten von Markenhändlern	5 160	'94
Schumacher, Michael: Chancen 1994 (Interview)	5 182	'94
Schmidt, Konrad, Motorsport-Manager (Porträt)	5 196	'94
Hayek, Nicolas G. (Im Profil)	6 20	'94
Mays, Audi-Chefdesigner (Porträt)	6 56	'94
Scheele, Nick, Jaguar-Chef, über Vollservice-Garantie (Interview)	6 190	'94
Rosberg, Keke, Renn-Unternehmer	6 206	'94
Piech, Ferdinand, VW, zum Thema Formel 1-Einstieg -(Interview)	6 212	'94
Demel, Herbert: Fragen an den neuen Audi-Chef	7 6	'94
Lutz, Robert A., Chrysler-Präsident (Im Profil)	7 22	'94
Gallitzendörfer, Joseph, Mercedes-Designer (Porträt)	7 46	'94
Wolf, Dieter, Bundeskartellamts-Präsident (Interview)	7 192	'94
Drechsler, Dr. Wolf, Umweltbundesamt, für Benzolreduzierung	7 208	'94
Alfke, Dr. Gunter, Mineralölwirtschaftsverband, gegen Benzolreduzierung	7 208	'94
Rosche, Paul, BMW-Konstrukteur (Porträt)	7 228	'94
Prost, Alain über seinen Rückzug aus der Formel 1 -(Interview)	7 242	'94
Mansell, Nigel, IndyCar-Meister (Interview)	7 246	'94
Bangemann, Martin, Mitglied der EG-Kommission, zu einem europäischen Tempolimit	8 9	'94
Zöpel, Christoph, Verkehrsminister-Kandidat der SPD (Im Profil)	8 22	'94
Jenatzy, Camille (Porträt)	8 124	'94

Lautenschlager, Christian (Porträt)	8 124	'94
Campari, Giuseppe (Porträt)	8 124	'94
Caracciola, Rudolf (Porträt)	8 124	'94
Nuvolari, Tazio (Porträt)	8 124	'94
Ascari, Alberto (Porträt)	8 124	'94
Fangio, Juan Manuel (Porträt)	8 124	'94
Clark, Jim (Porträt)	8 124	'94
Lauda, Niki (Porträt)	8 124	'94
Senna, Ayrton (Porträt)	8 124	'94
Bertels, Robert, Holzvergaser-Fahrer	8 214	'94
Mehlin, Michael: Redakteure und ihre Autos	8 280	'94
Werner, Helmut, Mercedes-Chef (Im Profil)	9 20	'94
Hahn, Carl H. über seine VW- und Golf- Jahre -(Interview)	9 148	'94
Pischetsrieder, Bernd, BMW-Chef (Porträt)	9 224	'94
Jabouille, Jean-Pierre, Peugeot-Sportchef, Porträt	9 268	'94
Koch, Michl: Redakteure und ihre Autos	9 298	'94
Thieme, Rainer, Karmann-Chef, z Zus.arbeit m d. koreanischen Autohersteller Kia	10 7	'94
Hughes, Louis R., GM-Manager (Im Profil)	10 20	'94
Herman, David, Opel-Chef (Im Profil)	10 20	'94
Herrmann, Hans: Was macht eigentlich...?	10 56	'94
Schuster, Herbert, VW-Vorstand, zum Überrollbügel	10 136	'94
Hanenberger, Peter H., Opel-Vorstand, zum Überrollbügel	10 136	'94
Jones, Daniel T., zur Japan-Krise	10 212	'94
Schumacher, Michael und Ralf in Monaco	10 260	'94
Senna, Ayrton, Nachruf	10 274	'94
Ratzenberger, Roland, Nachruf	10 274	'94
Wieland, Bernd: Redakteure und ihre Autos	10 286	'94
Gries, Ekkehard, Verkehrspolitischer Sprecher, FDP, zum Thema Autobahngebühr	11 10	'94
Schweitzer, Louis, Renault-Präsident (Im Profil)	11 20	'94
Ferrari-Zentrum Maranello	11 190	'94
Teufel, Erwin, Ministerpräsident Baden-Württemberg: Pro Stilllegungsprämie	11 196	'94
Kohler, Dieter, Bund der Steuerzahler: Contra Stilllegungsprämie	11 196	'94
Senna, Ayrton: Erinnerungen von Gerhard Berger	11 206	'94
Hudek, Franz-Peter: Redakteure und ihre Autos	11 234	'94
Eichel, Hans, Ministerpräsident	12 7	'94
Bott, Helmuth: Zum Tode des ehemaligen Porsche-Entwicklungschefs	12 10	'94
Penske, Roger, Mercedes' Indianapolis-Partner (Im Profil)	12 20	'94
de la Motte, Helga, Professorin für Musikwissenschaft: Einfluß von Musik am Steuer	12 114	'94
Hofmayer, Otto: Redakteure und ihre Autos	12 258	'94
Brodbeck, Uwe, Mercedes-Direktor, über Sponsoring und die Fußball-WM (Im Profil)	13 20	'94
Alex, Ralph: Redakteure und ihre Autos	13 218	'94
Nierhauve, Bernd, Kraftstoff-Forschung Aral, zum Thema parfümiertes Benzin	14 7	'94
Schrempp, Jürgen E., Daimler-Chef (Im Profil)	14 20	'94
Ecclestone, Bernie, zu den tödlichen Unfällen zum Grand Prix von San Marino	14 182	'94
Leyrer, Götz: Redakteure und ihre Autos	14 202	'94
Scharping, Rudolf, SPD-Kanzlerkandidat (Im Profil)	15 20	'94
Schutz, Peter W.: Was macht eigentlich...?	15 52	'94
Schäfer, Harald, Umweltminister Baden-Württemberg -(Porträt)	15 148	'94
Ludvigsen, Karl E., Marktforscher, zu den Fehlern der Autohändler	15 150	'94
Schumacher, Michael: "Ich will Weltmeister werden"	15 166	'94
Frentzen, Heinz-Harald (Porträt)	15 186	'94
Wendlinger, Karl: Tagebuch nach seinem Unfall	15 194	'94
König, Wolfgang: Redakteure und ihre Autos	15 202	'94

Crash Test Dummies, Popgruppe, zu ihrer Namensgebung	16	6	'94
Caspers, Albert, Ford-Chef (Im Profil)	16	16	'94
Gerken, Gerhard, Trendforscher, zum neuen Audi A8	16	136	'94
Bez, Ulrich, Entwicklungschef beim koreanischen Autohersteller Daewoo	16	140	'94
Zakowski, Erich: 25 Jahre Zakspeed	16	148	'94
Briatore, Flavio, Benetton-Teamchef: Manager mit Großfürsten-Allüren	16	154	'94
Seufert, Rudi: Redakteure und ihre Autos	16	174	'94
Gauly, Peter, HUK, zur Alkohol-Klausel in Versicherungsverträgen	17	7	'94
Kandler, Prof. Dr. Otto, Ludwig-Maximilians-Universität, zum Thema Ozon	17	20	'94
Götz, Gottfried K., Raiffeisen-Hauptgenossenschaft Frankfurt, zum Thema Bio-Diesel	17	38	'94
Reglitzky, Arno, Shell AG, Zum Thema Bio-Diesel	17	38	'94
Sieber, Ulrich, Strafrechtler, zum Thema Autoklau	17	124	'94
Morgan, Charles (Porträt)	17	138	'94
Pianta, Giorgio, Alfa-Sportchef (Porträt)	17	152	'94
Gauss, Gerhard: Redakteure und ihre Autos	17	170	'94
Piech, Ferdinand, Lopez, José Ignacio, Hartz, Peter, VW-Chefs (Im Profil)	18	16	'94
Lopez, José Ignacio, Piech, Ferdinand, Hartz, Peter, VW-Chefs (Im Profil)	18	16	'94
Hartz, Peter, Piech, Ferdinand, Lopez, José Ignacio VW-Chefs (Im Profil)	18	16	'94
Hehner, Georg, Vertriebsvorstand bei Opel, geht in Ruhestand (Porträt)	18	46	'94
Hofer, Jan, Nachrichtensprecher: Hobby Oldtimer (Porträt)	18	134	'94
Goeudevert, Daniel: Was macht eigentlich...?	18	144	'94
Wendlinger, Karl, über den GP Ungarn	18	166	'94
Schmutzhard, Prof. Dr. Erich, über die Genesung des F1-Piloten Karl Wendlinger	18	166	'94
Becker, Clauspeter: Redakteure und ihre Autos	18	178	'94
Stockmar, Jürgen, neuer Chef des Technischen Entwicklungszentrums bei Opel	19	22	'94
Porsche, Ferry, wird 85	19	72	'94
von Kuenheim, Eberhard, über Ferry Porsche	19	72	'94
Reuter, Edzard, über Ferry Porsche	19	72	'94
Goeudevert, Daniel, über Ferry Porsche	19	72	'94
Reitzle, Wolfgang, BMW-Technik-Chef, fährt den McLaren F1	19	196	'94
Haefner, Prof. Klaus, Universität Bremen, über Verkehrsmanagement-Projekte	19	206	'94
Wissmann, Matthias, Bundesverkehrsminister -(Im Profil)	19	224	'94
Diekmann, Achim gründet Initiative Mobilität	20	20	'94
Mays, verläßt Audi	20	20	'94
Demel, Herbert: Mehrventiltechnik zukunftsweisend	20	46	'94
Eiermann, Elke, Verbraucherberatung, zu Kartenverträgen bei Mobiltelefonen	20	132	'94
Danner, Christian, über Sicherheit im Straßenverkehr	20	218	'94
Mansell, Nigel, kehrt in die Formel 1 zurück -(Im Profil)	20	234	'94
Schmidt, Werner P., VW-Finanzvorstand, muß gehen	21	26	'94
Kohl, Helmut: Kohl SE (Politiker-Vergleichstest)	21	196	'94
Scharping, Rudolf: Scharping Variant (Politiker-Vergleichstest)	21	196	'94
Kinkel, Klaus: Kinkel Trailer (Politiker-Vergleichstest)	21	196	'94
Gysi, Gregor: Gysi 601 (Politiker-Vergleichstest)	21	196	'94
Fischer, Joschka: Fischer Veloverde (Politiker-Vergleichstest)	21	196	'94
Hill gegen Schumacher: Formel 1-Duell	21	216	'94
Schumacher gegen Hill: Formel 1-Duell	21	216	'94
Günak, Murat, neuer Peugeot-Designchef	22	20	'94
Goll, Siegfried, ZF, über die Ecotronic	23	70	'94
Noelle, Karl Otto, MST Wiesmann: Pro Chip-Tuning	23	126	'94
Intra, Fritz, Adam Opel AG: Contra Chip-Tuning	23	126	'94
Hubbert, Jürgen, MB Pkw-Chef, und Jürgen Zetsche, Technik-Vorstand (Im Profil)	23	226	'94
Zetsche, Jürgen, MB Technik-Vorstand und Jürgen Hubbert, Pkw-Chef (Im Profil)	23	226	'94

Schumacher, Michael: seine Pläne und Wünsche	23 240	'94
Berger, Gerhard, im Ferrari F 512 M (Fahrbericht)	24 74	'94
Naisbitt, John, Trendforscher, über die Zukunft der Autoindustrie	24 221	'94
Schaufler, Hermann, Verkehrsminister Baden-Württemberg, gegen Tempolimit	25 20	'94
Horst Marchart, Porsche-Entwicklungsvorstand, zum Thema Leichtbau	25 48	'94
Becker, Clauspeter: 2000 Kilometer-Fahrt	25 136	'94
Cantarella, Paolo, Fiat-Auto-Chef (Im Profil)	25 166	'94
Langwieder, Klaus, HUK, zur Unfallforschung	25 184	'94
Volkert, Klaus, VW-Betriebsratschef: "Keine Garantie für Piech"	25 192	'94
Gardoni, Fausto: Abschied bei Nissan	26 18	'94
Aguirre, Marcelino Oreja, EU-Verkehrskommissar	26 132	'94
Wendlinger, Karl: Comeback	26 180	'94

## Reifen

Sommerreifen (Test)	8 232	'94
Reifentechnik: Kraftstoff sparen	11 48	'94
Geländewagen-Reifen	14 58	'94
Reservereifen im Schnellauftest	14 163	'94
Winterreifen (Test)	23 74	'94
Porsche Carrera-Reifen	26 42	'94

## Service

Auto & Geld -Autofinanzierung	1 117	'94
Haftpflicht teurer	1 122	'94
Autokosten: Benziner gegen Diesel	1 130	'94
Drogen-Autokuriere	2 126	'94
Auto & Extras -Lenkradkralle	2 132	'94
Auto & Extras -Golf Cabrio: Windschott	2 132	'94
Mietwagen: Anbieter im Vergleich	3 124	'94
Auto & Geld -Steuertips	3 134	'94
Auto & Rat -Servolenkung	3 146	'94
Elektro-Autos: Großversuche mit Hindernissen	4 132	'94
Wegfahrsperrern	4 144	'94
Design-Entwürfe der Fachhochschule Pforzheim	4 148	'94
Mängelstatistik, TÜV-Report	5 152	'94
Euro-Importe von Markenhändlern	5 160	'94
Jeep Easter Safari	6 172	'94
Citroen: eine Automarke wird 75 Jahre	6 180	'94
Parteien: Positionen zu Auto und Verkehr	7 178	'94
Betriebskosten-Vergleich	7 202	'94
Auto & Geld -Auslaufmodelle jetzt günstig	8 244	'94
Auto & Geld -Eurotunnel: schnell und teuer	8 244	'94
Neuwagen-Garantie	8 246	'94
Versicherungsschwindel	9 244	'94
Aktion Besser Fahren '94	9 248	'94
Renault Twingo-Zubehör	9 252	'94
Ersatzteile preisgünstig	9 262	'94
ADAC-Pannenstatistik	10 6	'94
Klimaanlagen: Marktübersicht	12 216	'94
Mobilfunk: Auto-Handys	12 220	'94
Schutzbriefe: Club oder Versicherer	12 222	'94
Altwagen-Rücknahme	13 170	'94

Reisetips zum Thema Sicherheit	13 174	'94
Autoversicherung: Gleiches Recht für Ausländer	14 6	'94
Autoversicherung: Neue Europa-Tarife	14 146	'94
Autokauf: Desinteressierte Verkäufer	15 150	'94
Wertverlust	16 144	'94
Ozon (Im Profil)	17 20	'94
Bremsvorwarnsystem	17 142	'94
HiFi ab Werk: Kaufberatung	18 136	'94
England: Mini-Tour an der Südküste	19 217	'94
Wegfahrsperrern: Lesererfahrungen	22 234	'94
Typklassen-Berechnung	22 238	'94
CD-Radios	23 210	'94
Standheizungen zum Nachrüsten	23 220	'94
Sicherheitstraining: Aktion Besser Fahren	25 144	'94
Dachboxen	25 170	'94
Uhren (Accessoires)	25 188	'94
Autoversicherung: Neue Tarife	26 168	'94
Versicherung: Neue Tarife	26 168	'94

### So testet AMS

Winterreifen	1 152	'94
Fahrverhalten	2 154	'94
Passive Sicherheit	3 170	'94
Abgasemission	4 170	'94
Dauertest	5 202	'94
Vergleichstest	6 222	'94
Funktionalität	7 258	'94

### Sonstige Modelle

Westfield ZEI 220 (Impression)	13 178	'94
--------------------------------	--------	-----

### Sport

Formel 1: Testfahrten	3 150	'94
Formel 1: Sauber-Piloten	3 156	'94

### Sport sonstige Veranstaltungen

Tourenwagen: Oldie-Rennen	2 142	'94
GT-Langstreckenrennen in Paul Ricard	7 234	'94
Tourenwagen-Cup Berlin	10 266	'94
IndyCar: 500 Meilen von Indianapolis	12 236	'94
Tourenwagen: DTM-Gastrennen Mugello	12 242	'94
Tourenwagen: 24 Stunden-Rennen	13 194	'94
Sportwagen: 24 Stunden von Le Mans	14 186	'94
NASCAR-Serie	16 166	'94
ADAC-Cup Zeltweg	17 150	'94
Tourenwagen-Cup, Finale Nürburgring	21 208	'94
Hunsrück-Rallye: Copilot im Rallyeauto	24 224	'94
GT-Cup: Rennen in China	26 172	'94

### Sport Sonstiges

Großer Preis von Monaco: Formel 1-Historie	1	144	'94
Formel 1: Blick in die Zukunft	2	136	'94
Ferrari: Neubeginn	4	150	'94
Grand Prix-Historie: Geschichte der Silberpfeile	5	134	'94
BMW vor Formel 1-Einstieg?	5	192	'94
AMS-Fahrer 1994	8	262	'94
Tourenwagen: BMW-Probleme	12	244	'94
Formel 1: Sicherheit	12	246	'94
Tourenwagen: Neues Reglement	13	206	'94
Sponsorfall Broker	14	190	'94
Zakspeed: 25 Jahre	16	148	'94
Senna-Ermittlungen	17	146	'94
Deutsche Formel 3-Meisterschaft: Talentschmiede	19	264	'94
DMV - Veranstalter des DTM-Endlaufs in Hockenheim -(Portrait)	20	239	'94
Hill gegen Schumacher: Formel 1-Duell	21	216	'94
McLaren & Mercedes	22	250	'94
Senna: MIT ermittelt im Fall Senna	23	244	'94
McLaren: Mercedes-Partner	23	248	'94
Schumacher-Empfang nach seinem Titelgewinn	25	196	'94
Rallye: Saison-Rückblick	25	210	'94
Formel 1: Jahresrückblick	26	184	'94

### Sport Technik

Formel 1: Peugeot-Motor	2	146	'94
Alfa Romeo 155 V6 TI	5	188	'94
V8-Motorenvergleich Formel 1/IndyCar	6	200	'94
Mercedes C-Klasse: Technik Tourenwagen	6	214	'94
Formel 1-Technik	7	250	'94
Tourenwagen: Technik-Vergleich	8	252	'94
Porsche 911 Cup 3.8: Fahrimpressionen	8	260	'94
Tourenwagen-Technik	9	274	'94
Formel 1: Wenn der Frontflügel bricht	10	274	'94
Ferrari F 333 SP	12	228	'94
Rallye-Ford Escort	13	200	'94
Formel 1: Benetton-Ford B 194	14	176	'94
Porsche baut Formel 1-Motor	15	170	'94
Betrug in der Formel 1	18	160	'94
Mercedes: DTM-Mercedes C-Klasse (Fahrbericht)	19	256	'94
Honda NSX-GT (Fahrbericht)	22	242	'94
DTM-Modellautos	25	200	'94
Ferrari Formel 1 / DTM-Alfa 155	25	204	'94

### Sport Veranstaltungen DTM

Zolder	9	282	'94
Hockenheim	10	254	'94
Nürburgring	11	214	'94
Nürburgring	13	194	'94
Norising	14	194	'94
Diepholz	16	160	'94
Nürburgring	18	152	'94
Avus	19	268	'94
Singen	20	228	'94

Hockenheim (Finale) 22 246 -'94

### Sport Veranstaltungen Formel 1

GP von Brasilien	8 268	-'94
GP Pacific in Japan	9 288	-'94
GP San Marino in Imola	10 274	-'94
GP von Monaco	11 222	-'94
GP von Spanien	12 250	-'94
GP von Kanada	13 208	-'94
GP von England	15 192	-'94
GP von Deutschland	17 158	-'94
GP von Ungarn	18 168	-'94
GP von Belgien	19 278	-'94
GP von Italien	20 240	-'94
GP von Portugal	21 222	-'94
GP von Europa	22 254	-'94
GP von Japan und Australien	24 232	-'94

### Sport Veranstaltungen Rallye

Monte Carlo: Mini-Start	1 132	-'94
Monte Carlo: Vorschau	1 136	-'94
Rallye Monte Carlo	4 162	-'94

### Technik

Hybridantrieb	1 44	-'94
Elektroauto-Batteriesystem neu	2 36	-'94
BMW Dreier-Reihe	3 114	-'94
Seitenairbag	4 42	-'94
Paul Pietsch-Preis für Vierventil-Dieselmotoren	4 140	-'94
Mercedes SLK: Prototyp auf Testfahrt	5 6	-'94
Breitreifen keine generellen Lärmsünder	5 6	-'94
Gas, Bruno, Vorstandsvorsitzender HUK-Verband, zum europ. Versicherungsmarkt	6 6	-'94
Fertigungstechnik: Systemlieferanten	6 48	-'94
TDI-Modelle von Audi und VW	7 50	-'94
Abgasuntersuchung: erste Erfahrungen	7 58	-'94
Ford Fiesta (Crashtest)	7 62	-'94
Porsche-Entwicklung	7 186	-'94
Elektroauto: Großversuch in Frankreich	8 44	-'94
Fahrdynamikregelung	8 78	-'94
Zagato: 75 Jahre	8 196	-'94
Brennstoffzelle: Neue Daimler-Benz-Entwicklung	9 6	-'94
Opel Corsa (Crashtest)	9 30	-'94
Kindersitze	9 58	-'94
BMW M5: bessere Bremsen	10 6	-'94
Kindersitz mit integriertem Airbag	10 6	-'94
Audi A8 4.2 (Crashtest)	10 34	-'94
Servolenkung: CC-Lenkung von ZF serienreif	10 46	-'94
Design-Wettbewerb Cityzen Car 2000	10 64	-'94
Fiat Punto (Crashtest)	11 32	-'94
VW stoppt G-Lader	12 9	-'94
Diesel auf dem Vormarsch	12 23	-'94

Airbag: 10 Fragen zur Technik	12	52	'94
Swatch-Mercedes: Pro & Contra	13	36	'94
Mehrventilmotoren	13	48	'94
Kindersitze: Crash-Test	13	56	'94
Irmscher Selectra (FB, Elektromobil)	13	70	'94
V6-Motoren	14	34	'94
Cabriolets: Crashtest - Überschlagversuche	15	22	'94
Wankel-Dieselmotor	15	42	'94
Mercedes SL: 40 Jahre, Modell-Chronik	15	134	'94
Fahrsicherheit: 15 Autos im Vergleich	16	26	'94
Audi A8-Anlauf	16	136	'94
Gewicht und Verbrauch (Vergleich)	17	30	'94
Bio-Diesel: Pro & Contra	17	38	'94
Klimaanlagen (Test)	17	52	'94
Bremsvorwarnsystem	17	142	'94
Recycling: BMW-Projekt	17	144	'94
Bremsentest: Zehn Modelle im Vergleich	18	26	'94
Zweitakter in der Krise	18	58	'94
Antriebe, alternative	19	60	'94
BMW: künftige Antriebstechnik	19	70	'94
BMW 316i Compact, Mercedes C 180, VW Golf -(Crash-Test-Vergleich)	19	134	'94
Fiat Punto: Seitenaufpralltest Euro-/US-Norm	19	140	'94
Opel Omega neu/alt: Crash-Test-Vergleich	19	150	'94
Crash-Geschichte: 50 Crashtests in vier Jahren	19	156	'94
Mehrventiltechnik zukunftsweisend (Herbert Demel)	20	46	'94
Qualitätssicherung	21	42	'94
Hochdruck-Direkteinspritzung	21	68	'94
Common Rail-Direkteinspritzung	21	68	'94
Audi-Fünfventiler	22	44	'94
Allradantrieb und seine Zukunft	22	62	'94
Ecotronic, Automatikgetriebe	23	70	'94
Chip-Tuning: Pro & Contra	23	126	'94
Crashtest: Auto contra Fußgänger	24	34	'94
Turbomotoren und ihre Zukunft	24	43	'94
Geländewagen mit Anhänger: Fahrsicherheit	24	54	'94
VW Polo: Crash-Test (Titel)	25	8	'94
Leichtbau: Horst Marchart, Porsche-Entwicklungsvorstand zum Thema	25	48	'94
Hochdruck-Einspritzsysteme für Diesel-Direkteinspritzer	26	46	'94

### T e s t

Audi W12 (FB)	1	24	'94
Audi V8 TDI (FB)	1	24	'94
Fiat Punto 60 SX, Opel Corsa 1.4i Swing, Renault lio 1.2 RN, Seat Ibiza 1.3i CLX (VT)	1	28	'94
Opel Corsa 1.4i Swing, Renault Clio 1.2 RN, FiatPunto 60 SX, Seat Ibiza 1.3i CLX (VT)	1	28	'94
Renault Clio 1.2 RN, Fiat Punto 60 SX, Opel Corsa1.4i Swing, Seat Ibiza 1.3i CLX (VT)	1	28	'94
Seat Ibiza 1.3i CLX, Opel Corsa 1.4i Swing, Renault Clio 1.2 RN, Fiat Punto 60 SX (VT)	1	28	'94
Lancia Delta HF Turbo LS (KT)	1	38	'94
Honda Accord 2.3i SR (KT)	1	43	'94
VW Golf VR6 (100 000 km)	1	48	'94
Daihatsu Feroza, Ford Maverick, Jeep Wrangler, Opel Frontera, Suzuki Vitara (VT)	1	98	'94
Jeep Wrangler, Daihatsu Feroza, Ford Maverick, Opel Frontera, Suzuki Vitara (VT)	1	98	'94
Ford Maverick, Daihatsu Feroza, Jeep Wrangler, Opel Frontera, Suzuki Vitara (VT)	1	98	'94
Opel Frontera, Daihatsu Feroza, Ford Maverick, Jeep Wrangler, Suzuki Vitara (VT)	1	98	'94

Suzuki Vitara, Daihatsu Feroza, Ford Maverick, Opel Frontera, Jeep Wrangler (VT)	1	98	'94
VW Golf Variant, VW Passat Variant (Do)	2	32	'94
VW Passat Variant, VW Golf Variant (Do)	2	32	'94
BMW 318i (KT)	2	38	'94
Ford Mondeo Turnier CLX 1.8 TD (KT)	2	39	'94
Hyundai Lantra (Crash-Test)	2	42	'94
Fiat Coupé 16 V Turbo Plus, Opel Calibra Turbo (Do)	2	48	'94
Renault Laguna (FB)	2	52	'94
Mazda Xedos 9	3	24	'94
BMW 325 tds, 320i (VT)	3	34	'94
Peugeot 306 XT dt, Peugeot 306 XR 1.6 (VT)	3	34	'94
VW Golf TDI, VW Golf GL 1.8 (VT)	3	34	'94
Ford Fiesta 1.4 (FB)	3	40	'94
Pontiac Firebird	3	44	'94
Audi 80 1.6 E (KT)	3	54	'94
Saab 9000 2.3 Eco Power (KT)	3	55	'94
Opel Vectra 1.6i (KT)	3	56	'94
Opel Omega (FB)	4	24	'94
Ford Fiesta 1.4i Fun	4	30	'94
Audi A8 (V)	4	36	'94
Cadillac Eldorado TC	4	50	'94
Hyundai Sonata GLS 2.0i 16 V (KT)	4	56	'94
Opel Vectra Turbo (KT)	4	58	'94
BMW 316i Compact	5	18	'94
Peugeot 306 Cabrio (FB)	5	24	'94
Audi Avant RS2	5	34	'94
Citroen Xantia 1.9 TD SX (KT)	5	42	'94
VW Golf Variant GL 2.0 (KT)	5	43	'94
Toyota Celica GT	5	54	'94
BMW 540i, J Jeep Grand Cherokee 4.0, Opel Frontera -2.0i, VW Golf TDI (VT Geländewagen im Winter)	5	62	'94
Jeep Grand Cherokee 4.0, BMW 540i, Opel Frontera -2.0i, VW Golf TDI (VT Geländewagen im Winter)	5	62	'94
Opel Frontera 2.0i, BMW 540i, J Jeep Grand Cherokee -4.0, VW Golf TDI (VT Geländewagen im Winter)	5	62	'94
VW Golf TDI, BMW 540i, Jeep Grand Cherokee 4.0, -Opel Frontera 2.0i (VT Geländewagen im Winter)	5	62	'94
BMW 316i Compact, VW Golf GTI (Do)	6	24	'94
VW Golf GTI, BMW 316i Compact (Do)	6	24	'94
Alfa Romeo 164 TD (KT)	6	32	'94
Audi 80 16 V (KT)	6	33	'94
Jaguar X 6 4.0 S (KT)	6	34	'94
Volvo 850 T-5 Kombi (KT)	6	36	'94
Porsche Carrera Cabrio (Impressionen)	6	40	'94
Opel Omega 2.0 16 V	6	66	'94
Mercedes C 200	6	74	'94
Saab 900 V6 Cabrio (Cabrios 1994)	7	14	'94
BMW 320i Cabrio (Cabrios 1994)	7	14	'94
Audi Cabrio 2.6 E (Cabrios 1994)	7	14	'94
Rover MG RV8	7	26	'94
Audi Avant RS2, BMW M3 (Do)	7	32	'94
BMW M3, Audi Avant RS2 (Do)	7	32	'94
Audi 80 TDI, Audi 100 TDI, VW Golf TDI, VW Passat TDI (VT TDI-Modelle)	7	50	'94

Audi 100 TDI, Audi 80 TDI, VW Golf TDI, VW Passat TDI (VT TDI-Modelle)	7	50	'94
VW Golf TDI, VW Passat TDI, Audi 80 TDI, Audi 100 TDI (VT TDI-Modelle)	7	50	'94
VW Passat TDI, VW Golf TDI, Audi 80 TDI, Audi 100 TDI (VT TDI-Modelle)	7	50	'94
Ford Fiesta (Crashtest)	7	62	'94
Mercedes C 200 Diesel (KT)	7	74	'94
Ford Probe 2.0i 16 V (KT)	7	76	'94
Volvo 440 Turbodiesel (KT)	7	78	'94
Opel Omega 2.0 16 V, Mercedes E 200 (Do)	7	82	'94
Mercedes E 200, Opel Omega 2.0 16 V (Do)	7	82	'94
Audi A8 2.8 und 4.2 (FB)	8	26	'94
Peugeot 306 Cabriolet 2.0	8	34	'94
Peugeot 106 Electrique (FB)	8	44	'94
BMW 316i Compact, Limousine, Coupé (VT)	8	52	'94
Opel Astra 1.8i GT (100 000 km)	8	60	'94
Mitsubishi Pajero 2800 TD GLS Automatik (KT)	8	74	'94
Honda Civic Coupé LSi (KT)	8	76	'94
Ferrari 456 GT	8	82	'94
Audi A8 2.8	9	24	'94
Opel Corsa (Crashtest)	9	30	'94
Dodge Ram Pick-up (FB)	9	42	'94
Toyota Celica 1.8i (KT)	9	50	'94
Peugeot 306 XN 1.1 (KT)	9	51	'94
Audi 80 TDI Automatik (KT)	9	52	'94
Mazda MX-5 1.9 (KT)	9	54	'94
Opel Omega Caravan 2.0 16V	9	64	'94
Renault Laguna 2.0 RT	9	82	'94
VW Concept 1 Cabrio (Impressionen)	9	238	'94
BMW Siebener-Reihe (FB, Titel)	10	14	'94
Saab 900 SE Turbo Coupé	10	28	'94
Audi A8 4.2 (Crashtest)	10	34	'94
Honda Accord Coupé 2.2i ES	10	50	'94
BMW 525 tds Touring, Opel Omega Caravan 2.5 TD (Do)	10	58	'94
Opel Omega Caravan 2.5 TD, BMW 525 tds Touring (Do)	10	58	'94
Renault Safrane Biturbo (KT)	10	72	'94
Seat Cordoba 1.8i GLX (KT)	10	73	'94
BMW 540i Sechsgang (KT)	10	74	'94
VW Golf Variant GL TDI (KT)	10	76	'94
Ford Escort XR3i Cabrio (Extra: Cabrios)	10	126	'94
Opel Astra 2.0i Cabrio (Extra: Cabrios)	10	126	'94
Peugeot 306 Cabriolet 2.0 (Extra: Cabrios)	10	126	'94
Renault 19 16 V Cabriolet (Extra: Cabrios)	10	126	'94
Rover 216 Cabriolet (Extra: Cabrios)	10	126	'94
VW Golf Cabriolet (Extra: Cabrios)	10	126	'94
Alpina B3 Cabrio (FB, Extra: Cabrios)	10	138	'94
De Tomaso Guara (FB, Extra: Cabrios)	10	138	'94
Wiesmann-Roadster (FB, Extra: Cabrios)	10	138	'94
Ferrari 348 Spider, Porsche 911 Cabrio (VT)	11	12	'94
Porsche 911 Cabrio, Ferrari 348 Spider (VT)	11	12	'94
BMW 740i	11	22	'94
Fiat Punto (Crashtest)	11	32	'94
Opel Omega 2.5 V6 CD, Opel Omega MV 6 (VT)	11	42	'94
Alfa Romeo 164 Q4 (KT)	11	52	'94

VW Golf GTI Edition (KT)	11	54	'94
Opel Calibra 16 V (KT)	11	56	'94
Citroen ZX 1.6i Aura (100 000 km)	11	60	'94
McLaren F1 (FB, Titel)	12	12	'94
Ferrari 355 Berlinetta (FB)	12	30	'94
Fiat Ulysse (FB)	12	34	'94
Audi A6 (V)	12	36	'94
Peugeot 306 XSi, VW Golf GTI Edition (Do)	12	46	'94
VW Golf GTI Edition, Peugeot 306 XSi (Do)	12	46	'94
BMW 318i Cabriolet (KT)	12	56	'94
Opel Omega (Kaufberatung)	12	62	'94
Peugeot 806 2.0 Turbo	13	22	'94
Fiat Punto Cabrio ELX	13	28	'94
Renault Clio 1.2 RL, Opel Corsa Eco 1.2i (Do)	13	42	'94
Opel Corsa Eco 1.2i, Renault Clio 1.2 RL (Do)	13	42	'94
Irmscher Selectra (FB, Elektromobil)	13	70	'94
Hyundai Lantra 1.6i 16 V (KT)	13	74	'94
Renault Laguna 1.8 RT (KT)	13	75	'94
Mitsubishi Pajero 2500 V6 24 V (KT)	13	76	'94
Audi A8 4.2, BMW 740i, Mercedes S 420 (VT)	14	22	'94
BMW 740i, Audi A8 4.2, Mercedes S 420 (VT)	14	22	'94
Mercedes S 420, Audi A8 4.2, BMW 740i (VT)	14	22	'94
Alfa Romeo 145 1.7 16 V (FB)	14	32	'94
Audi A6 1.9 TDI	14	40	'94
Citroen Xantia 1.6i X (KT)	14	46	'94
Saab 900 S 2.0i (KT)	14	48	'94
Toyota RAV4 (KT)	14	50	'94
Ford Maverick 2.7 TD, Land Rover Discovery TDI (Do)	14	54	'94
Land Rover Discovery TDI, Ford Maverick 2.7 TD (Do)	14	54	'94
Jaguar E-Type Lightweight (FB)	14	138	'94
BMW 316i Compact, Lancia Delta 1.8 LE, Rover 216 SLi (VT)	15	30	'94
Lancia Delta 1.8 LE, BMW 316i Compact, Rover 216 SLi (VT)	15	30	'94
Rover 216 SLi, BMW 316i Compact, Lancia Delta 1.8 LE (VT)	15	30	'94
Citroen XM 2.5 Turbodiesel Exclusive	15	36	'94
Porsche Super 90, VW Golf TDI (VT)	15	48	'94
VW Golf TDI, Porsche Super 90 (VT)	15	48	'94
Opel Monterey LTD 3.2i, Opel Omega Caravan 2.5 V6, Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (VT)	15	54	'94
Opel Omega Caravan 2.5 V6, Opel Monterey LTD 3.2i, Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (VT)	15	54	'94
Pontiac Trans Sport 3.8 V6, Opel Omega Caravan 2.5 V6, Opel Monterey LTD 3.2i (VT)	15	54	'94
BMW AC Schnitzer S3 3.0 Compact (KT)	15	60	'94
Mitsubishi Galant 1800 GLSi (KT)	15	62	'94
Mazda 323 (KT)	15	64	'94
Saab 900 SE Turbo Cabrio	16	20	'94
Hyundai Lantra 1.6 (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Mitsubishi Colt 1600 (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Subaru Impreza 1.8 (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Audi 100 2.0 E (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Citroen ZX TD (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Opel Astra GSi (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Mazda 626 2.0 Kombi (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Opel Omega TD Caravan (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
VW Golf CL Variant (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94

Jeep Wrangler 4.0 (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Rover Discovery TDI (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Suzuki Samurai (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Chrysler Grand Voyager (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Renault Espace 2.2i (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Toyota Previa (VT Fahrsicherheit)	16	26	'94
Porsche Carrera Tiptronic S (KT)	16	32	'94
Renault Laguna V6 3.0	16	34	'94
Renault Twingo Elia Motortuning (KT)	16	38	'94
Mercedes C 280 Hagmann-Motortuning (KT)	16	39	'94
Lancia Delta HF Turbo AM-Holzer Motortuning (KT)	16	40	'94
VW Golf GL TDI Oettinger-Motortuning (KT)	16	41	'94
Audi A8 2.8, BMW 730i (VT)	16	42	'94
BMW 730i, Audi A8 2.8 (VT)	16	42	'94
Mercedes 600 SE (100 000 km)	16	52	'94
Mercedes Funmog	16	130	'94
Ferrari F 355 Berlinetta	17	22	'94
Opel Frontera Sport, Suzuki Vitara Cabrio, Toyota RAV4 (VT)	17	34	'94
Toyota RAV4, Opel Frontera Sport, Suzuki Vitara Cabrio (VT)	17	34	'94
Suzuki Vitara Cabrio, Opel Frontera Sport, Toyota RAV4 (VT)	17	34	'94
BMW M3 Cabrio	17	40	'94
Citroen ZX 1.8i Auta Break	17	48	'94
Fiat Punto, Mini, Peugeot 205, Rover 114 (VT)	17	112	'94
Mini, Fiat Punto, Peugeot 205, Rover 114 (VT)	17	112	'94
Peugeot 205, Fiat Punto, Mini, Rover 114 (VT)	17	112	'94
Rover 114, Fiat Punto, Mini, Peugeot 205 (VT)	17	112	'94
VW Polo (FB)	18	20	'94
Audi A8 2.8 (Bremsentest)	18	26	'94
BMW 740i (Bremsentest)	18	26	'94
Citroen Evasion Turbo (Bremsentest)	18	26	'94
Fiat Punto 90 ELX (Bremsentest)	18	26	'94
Kia Sephia GTX (Bremsentest)	18	26	'94
Mitsubishi Pajero 3500 V6 (Bremsentest)	18	26	'94
Opel Omega 2.0 16V (Bremsentest)	18	26	'94
Porsche 911 Carrera (Bremsentest)	18	26	'94
Renault Laguna 2.0 RXE (Bremsentest)	18	26	'94
Saab 900 2.0i (Bremsentest)	18	26	'94
Porsche Carrera 4 (FB)	18	32	'94
Citroen ZX 1.6i Aura Break (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
Ford Escort Turnier CLX 1.6i (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
Nissan Sunny SLX 1.6 Traveller (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
Opel Astra Caravan Club 1.6 Si (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
Toyota Corolla 1.4 XLi Combi (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
VW Golf GL Variant 1.8 (Kombi-Vergleich)	18	34	'94
Mazda 323 F 1.5	18	42	'94
Honda Accord Aero Deck 2.0i ES (KT)	18	48	'94
Peugeot 106 XSi (KT)	18	50	'94
Hyundai Lantra 1.8i GT (60 000 km)	18	52	'94
Ford Escort Cosworth RS (VT sportliche Autos)	18	122	'94
Alpina B3 (VT sportliche Autos)	18	122	'94
Audi Avant RS 2 (VT sportliche Autos)	18	122	'94
BMW M3 Coupé (VT sportliche Autos)	18	122	'94

Mercedes AMG C 36 (VT sportliche Autos)	18 122	'94
Opel Calibra Turbo 4 x 4 (VT sportliche Autos)	18 122	'94
Porsche 911 Carrera (VT sportliche Autos)	18 122	'94
VW Golf VR6 (VT sportliche Autos)	18 122	'94
Jaguar X 220 (Titel)	19 28	'94
Range Rover (FB)	19 36	'94
Alfa Romeo 145 1.6	19 50	'94
Toyota Celica GT-Four (KT)	19 80	'94
Audi A6 2.5 TDI (KT)	19 82	'94
Reliant Scimitar Sabre (KT)	19 84	'94
Audi Cabrio 2.0 E, BMW 318i Cabrio, MB E200 Cabrio, Saab 900 2.3i Cabrio (VT)	19 88	'94
BMW 318i Cabrio, Audi Cabrio 2.0 E, MB E200 Cabrio, Saab 900 2.3i Cabrio (VT)	19 88	'94
MB E 200 Cabrio, Audi Cabrio 2.0 E, BMW 318i Cabrio, Saab 900 2.3i Cabrio (VT)	19 88	'94
Saab 900 2.3i Cabrio, BMW 318i Cabrio, MB E 200 Cabrio, Audi Cabrio 2.0 E (VT)	19 88	'94
BMW 316i Compact, Mercedes C 180, VW Golf (Crash-Test-Vergleich)	19 134	'94
Fiat Punto: Seitenaufpralltest Euro-/US-Norm	19 140	'94
Opel Omega, Crash-Test (Vergleich neu/alt)	19 150	'94
VW Polo 45 Servo (Titel)	20 24	'94
Opel Tigra (Fahrbericht)	20 30	'94
Porsche 911 Carrera 4 (Test)	20 34	'94
Ford Scorpio (V)	20 42	'94
Jeep Grand Cherok. 4.0, Mitsub. Pajero V6, MB G 320, Opel Monterey V6 LTD (VT)	20 50	'94
Mitsub. Pajero V6, Jeep Grand Cherok. 4.0, MB G 320, Opel Monterey V6 LTD (VT)	20 50	'94
MB G 320, Jeep Grand Cherok. 4.0, Mitsub. Pajero V6, Opel Monterey V6 LTD (VT)	20 50	'94
Opel Monterey V6 LTD, Mitsub. Pajero V6, MB G 320, Jeep Grand Cherok. 4.0 (VT)	20 50	'94
Opel Astra 1.6i Cabrio (KT)	20 62	'94
Subaru Legacy 2.2 GX Kombi (KT)	20 64	'94
Jaguar XJ 6 (FB)	20 66	'94
Mercedes AMG C 36, Mercedes E 420 (Do)	20 72	'94
Mercedes E 420, Mercedes AMG C 36 (Do)	20 72	'94
VW Polo 55, VW Golf CL (Do)	21 34	'94
VW Golf CL, VW Polo 55 (Do)	21 34	'94
Ford Mondeo V6 24 V	21 52	'94
Lotus Esprit S4	21 70	'94
Peugeot 306 SRd (KT)	21 78	'94
Lancia Dedra Station Wagon 1.8 LS (KT)	21 80	'94
Audi 80 Avant TDI (100 000 km)	21 82	'94
Audi A4 1.8	22 24	'94
Ford Scorpio (FB)	22 30	'94
Opel Tigra, Mazda MX-3, Nissan 100 NX (VT)	22 34	'94
Mazda MX-3, Opel Tigra, Nissan 100 NX (VT)	22 34	'94
Nissan 100 NX, Opel Tigra, Mazda MX-3 (VT)	22 34	'94
Chrysler Voyager 2.5 SE, Fiat Ulysse, Pontiac Trans Sport, Renault Espace, Toyota Previa (VT)	22 48	'94
Fiat Ulysse 2.0 i.e. EL, Chrysler Voyager, Pontiac -Trans Sport, Renault Espace, Toyota Previa (VT)	22 48	'94
Pontiac Trans Sport 2.3 16 V, Chrysler Voyager, -Fiat Ulysse, Renault Espace, Toyota Previa (VT)	22 48	'94
Renault Espace 2.2 Family, Fiat Ulysse, Pontiac -Trans Sport, Chrysler Voyager, Toyota Previa (VT)	22 48	'94
Toyota Previa GL, Chrysler Voyager, Pontiac Trans -Sport, Renault Espace, Fiat Ulysse (VT)	22 48	'94
Mercedes S 420 Coupé (KT)	22 70	'94
Renault Twingo Easy (KT)	22 71	'94

Rolls-Royce Flying Spur	22	74	'94
Aston Martin DB7 (Titel)	23	10	'94
Mercedes E 280, Volvo 960 2.5-24V (Do)	23	26	'94
Volvo 960 2.5-24V, Mercedes E 280 (Do)	23	26	'94
Lancia Kappa (KT)	23	32	'94
Range Rover 4.6 HSE	23	34	'94
Audi A4 1.8, BMW 318i, Mercedes C 180 (VT)	23	44	'94
BMW 318i, Audi A4 1.8, Mercedes C 180 (VT)	23	44	'94
Mercedes C 180, Audi A4 1.8, BMW 318i (VT)	23	44	'94
Peugeot 605 SRI (KT)	23	66	'94
Honda NSX-R (KT)	23	68	'94
BMW Franken Compact 2.5/6, BMW Hartge Compact 2.1, -BMW Wiesmann Compact 2.0 (Tuning-Vergleich)	23	116	'94
BMW Hartge Compact 2.1, BMW Franken Compact 2.5/6, -BMW Wiesmann Compact 2.0 (Tuning-Vergleich)	23	116	'94
BMW Wiesmann Compact 2.0, BMW Hartge Compact 2.1, -BMW Franken Compact 2.5/6 (Tuning-Vergleich)	23	116	'94
VW Vento TDI Abt, Opel Corsa 1.5td Steinmetz -(Dieseltuning-Vergleich)	23	122	'94
Opel Corsa 1.5td Steinmetz, VW Vento TDI Abt -(Dieseltuning-Vergleich)	23	122	'94
Ford Fiesta Futura Wolf, Renault Clio 16 V Elia -Turbo, Opel Corsa GSi 16V Mantzel, VW Polo Abt(VT)	23	128	'94
Renault Clio 16 V Elia Tubro, Ford Fiesta Futura -Wolf, Opel Corsa GSi 16V Mantzel, VW Polo Abt (VT)	23	128	'94
Opel Corsa GSI 16V Mantzel, Renault Clio 16 V Elia -Turbo, Ford Fiesta Futura Wolf, VW Polo Abt (VT)	23	128	'94
VW Polo Abt, Opel Corsa GSI 16 V Mantzel, Renault -Clio 16 V Elia Turbo, Ford Fiesta Futura Wolf (VT)	23	128	'94
BMW 750i	24	28	'94
Fiat Punto 60 SX, Ford Fiesta 1.3 Fun, Opel Corsa -Swing 1.4i, Renault Clio 1.2 RN, VW Polo 55 (VT)	24	44	'94
Ford Fiesta 1.3 Fun, Fiat Punto 60 SX, Opel Corsa -Swing 1.4i, Renault Clio 1.2 RN, VW Polo 55 (VT)	24	44	'94
Opel Corsa Swing 1.4i, Fiat Punto 60 SX, Renault -Clio 1.2 RN, Ford Fiesta 1.3 Fun, VW Polo 55 (VT)	24	44	'94
Renault Clio 1.2 RN, Ford Fiesta 1.3 Fun, VW Polo -55, Fiat Punto 60 SX, Opel Corsa Swing 1.4i (VT)	24	44	'94
VW Polo 55 Servo, Renault Clio 1.2 RN, Ford Fiesta -1.3 Fun, Fiat Punto 60 SX, Opel Corsa Swing 1.4i(VT)	24	44	'94
Audi A6 TDI 2.5, BMW 525 tds, Mercedes E 300 -Diesel, Peugeot 605 SVdt 2.5 (VT)	24	62	'94
BMW 525 tds, Audi A6 TDI 2.5, Mercedes E 300 -Diesel, Peugeot 605 SVdt 2.5 (VT)	24	62	'94
Mercedes E 300 Diesel, Audi A6 TDI 2.5, -BMW 525 tds, Peugeot 605 SVdt 2.5 (VT)	24	62	'94
Peugeot 605 SVdt 2.5, Audi A6 TDI 2.5, Mercedes -E 300 Diesel, BMW 525 tds (VT)	24	62	'94
Ferrari F 512 M (FB)	24	74	'94
BMW 318 tds (KT)	24	80	'94
Lancia Dedra SW 1.8 LE (KT)	24	82	'94
Mazda 626 GLE (100 000 km)	24	84	'94
Chevrolet Impala SS (Impression)	24	154	'94
VW Polo (Crash-Test, Titel)	25	8	'94
Jaguar Sovereign 4.0	25	26	'94
Hyundai Accent GLS	25	32	'94
BMW Alpina B 10 Switchtronic, BMW M5 (Do)	25	42	'94
BMW M5, BMW Alpina B 10 Switchtronic (Do)	25	42	'94

Peugeot 106 XT (100 000 km)	25	52	'94
Ford Mondeo 24V, Mazda 626 2.5i V6, Opel Vectra V6, -Renault Laguna V6 3.0, VW Passat GL VR6 (VT)	25	64	'94
Opel Vectra V6, Ford Mondeo 24V, Mazda 626 2.5i V6, -Renault Laguna V6 3.0, VW Passat GL VR6 (VT)	25	64	'94
Mazda 626 2.5i V6, Opel Vectra V6, Ford Mondeo 24V, -Renault Laguna V6 3.0, VW Passat GL VR6 (VT)	25	64	'94
Renault Laguna V6 3.0, VW Passat GL VR6, Mazda 626 -2.5i V6, Opel Vectra V6, Ford Mondeo 24V (VT)	25	64	'94
VW Passat GL VR6, Renault Laguna V6 3.0, Mazda 626 -2.5i V6, Opel Vectra V6, Ford Mondeo 24V (VT)	25	64	'94
TVR Griffith 500	25	78	'94
Alfa Romeo 145 1.4 L, Mazda 323 C 1.5, Peugeot 306 -XT 1.6, VW Golf GL 1.8 (VT)	26	24	'94
Mazda 323 C 1.5, Alfa Romeo 145 1.4 L, Peugeot 306 -XT 1.6, VW Golf GL 1.8 (VT)	26	24	'94
Peugeot 306 XT 1.6, Alfa Romeo 145 1.4 L, Mazda -323 C 1.5, VW Golf GL 1.8 (VT)	26	24	'94
VW Golf GL 1.8, Alfa Romeo 145 1.4 L, Mazda 323 C -1.5, Peugeot 306 XT 1.6 (VT)	26	24	'94
BMW 318ti	26	50	'94
Audi A4 2.6, Audi A4 1.8 T (VT)	26	58	'94
Chevrolet Blazer (KT)	26	68	'94
Skoda Felicia GLXi (KT)	26	70	'94
Volvo 850 T-5R Kombi (KT)	26	71	'94

### Test Neue Modelle

1994: alle Neuen und die Termine (Titel)	1	12	'94
1994: Modellkalender	1	39	'94
Luxus-Limousinen, deutsche (Titel)	2	12	'94
BMW 316i Compact (Titel)	3	14	'94
VW: 15 000 Mark-Volkswagen (Titel)	4	10	'94
Genfer Salon: Modell-Neuheiten (Titel)	5	12	'94
BMW Siebener	5	30	'94
Swatch-Mercedes (Titel)	6	14	'94
Cabrios 1994 (Titel)	7	14	'94
Porsche 986 Boxster	7	40	'94
Mercedes SLK (Titel)	8	16	'94
Ford Scorpio, Van und Fiesta	8	40	'94
VW Golf IV (Titel)	9	12	'94
Jaguar X S	9	36	'94
Jaguar X 6	9	36	'94
BMW Siebener-Reihe (FB, Titel)	10	14	'94
Audi A3, A4, A6	10	22	'94
Ferrari-Zukunft	10	42	'94
Vans	10	202	'94
Mitsubishi Van ab 1995	12	6	'94
Peugeot 605: Facelift	12	6	'94
BMW Roadster (Titel)	13	12	'94
Ford Fiesta, Mini, Van, Scorpio (Titel)	14	12	'94
Mercedes A-Klasse (Titel)	15	12	'94
VW Polo (Titel)	16	10	'94
Modell- Jahrgang 1995 (Titel)	17	12	'94
Range Rover	18	6	'94
Roadster: BMW, Mercedes, Porsche, Alfa, Fiat -(Titel)	18	10	'94
Mercedes-Geländewagen AAV (Titel)	19	10	'94
Mini 35, Sondermodell	19	40	'94

VW Van (Titel)	20	8	'94
Mercedes C-Klasse T-Modell, BMW Dreier Touring -(Titel)	21	10	'94
BMW Dreier Touring, Mercedes C-Klasse T-Modell -(Titel)	21	10	'94
Ferrari F 512 M (Neuheiten Pariser Salon)	21	18	'94
Mercedes SLK (Neuheiten Pariser Salon)	21	18	'94
BMW Fünfer-Reihe (Titel)	22	10	'94
Daewoo: Cabrio-Studie No. 1	22	18	'94
Ferrari F375 kommt Mitte 1995	23	18	'94
Porsche Boxster	24	20	'94
Honda Shuttle	24	22	'94
VW Käfer II (Titel)	26	8	'94
Fiat Panda	26	16	'94
Ford Explorer	26	16	'94
Mercedes MCC	26	16	'94
Porsche Turbo	26	16	'94
Mercedes A-Klasse	26	34	'94

### Test Sonstige Modelle

Benzinspar-Autos	2	24	'94
Mercedes-Alternativen	5	46	'94
Geländewagen im Winter	5	62	'94
Mercedes SL: Modell-Chronik	15	134	'94
Cabrio-Vergleich	17	112	'94
Kombis (Vergleich)	18	34	'94
Sportliche Serienautos	18	122	'94
Faltdach: Sieben Autos im Vergleich	21	58	'94
Mini-Vans	22	48	'94
Caterham Super 7, Donkervoort D8 Cup, Irmischer Seventy Seven, Westfield ZEI 220 (VT)	23	180	'94
Kleinwagen (VT)	24	44	'94
Diesel, große (VT)	24	62	'94

### Verkehr

Tempolimits	1	104	'94
Straßenbau	2	104	'94
Stauforschung	4	124	'94
Unfall-Analyse: Neue Erkenntnisse	7	198	'94
Benzolreduzierung	7	208	'94
Stadt-Sperrungen	8	206	'94
Lastwagen-Razzia	9	218	'94
Alkohol: Pop-Stars gegen Alkohol am Steuer	10	218	'94
Unfallaufnahme, private	10	250	'94
Leitsystem	11	166	'94
Aggressivität	12	200	'94
Tempokontrollen in England	14	166	'94
Reise-Ärgernisse	15	142	'94
Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring	16	134	'94
Auto-Mobilität: Europa-Vergleich	17	120	'94
Cockpits: Gefährlicher Trend	17	128	'94
Tempoüberwachung	17	134	'94
Umfrage Autofahren	18	130	'94
Parkplatzstreit: Pendlerparken nicht mehr gratis	18	140	'94

Drogen am Steuer	18 146	'94
Tempolimits auf europäischen Autobahnen	19 204	'94
Promillegrenzen in Europa	19 204	'94
Verkehrsleittechnik	19 206	'94
Car Jacking	19 210	'94
Lastwagen - Sicherheitsrisiko	19 210	'94
Öko-Lügen	20 186	'94
Disco und Auto	20 218	'94
Benzinpreise in Europa	21 154	'94
Engelberg-Tunnel	21 204	'94
Prometheus: Forschungsprojekt abgeschlossen	22 204	'94
Unfallursache Technikdefekte	23 190	'94
Autobahn-Report (Uniroyal-Studie)	24 164	'94
Unfallforschung	25 184	'94

### Werkstätten-Test

BMW 316i	19 233	'94
Renault Clio 1.2 RN	20 207	'94
Opel Astra 1.4i GL Caravan	21 183	'94
Nissan Primera Traveller	22 225	'94
Hyundai Lantra 1.8 GT	23 213	'94
VW Golf GL	24 185	'94
Hersteller-Reaktionen	26 154	'94

### Wirtschaft und Industrie

Produktionsrückgang bis zu 35 Prozent	1 6	'94
Opel verletzt VW-Patent	1 6	'94
Auto-Produktion: US-Hersteller überflügeln Japaner	2 6	'94
Abfindungen	2 124	'94
Marktanteile in Europa	3 6	'94
Rover im Aufwind	3 130	'94
Altauto-Entsorgung	3 140	'94
Auto-Exporte 1993	4 6	'94
BMW-Rover-Deal (Im Profil)	4 18	'94
Swatch-Auto entschieden	5 6	'94
Geländewagen immer beliebter	5 6	'94
Importeure	5 166	'94
Porsche-Aktien: Kapitalerhöhung	6 6	'94
BMW kauft Rover	7 168	'94
Großkunden: Preisnachlässe der Autohersteller	7 210	'94
Polen: Auto-Wunderland	8 218	'94
Porsche- Japaner	9 230	'94
USA: Autoproduktion steigt	10 6	'94
Porsche: Engagement in Asien	10 6	'94
Japan-Krise	10 212	'94
Marketing: Verkäuferschulung mit Biostruktur-Analyse	10 228	'94
Ford: Neue Unternehmensstruktur	10 232	'94
BMW und Mercedes: Unternehmensstrategien	11 156	'94
Mercedes und BMW: Unternehmensstrategien	11 156	'94
Händlersterben	11 182	'94
Japanische Autos in Europa	12 6	'94
Ruckrufaktionen	12 208	'94

Porsche gründet Beratungsfirma	13	6	'94
Kooperationen der Autoindustrie	13	158	'94
Altwagen-Rücknahme	13	170	'94
Audi A8: Markteinführung	13	184	'94
Erfolgsmodelle: Boom in den Nischen	15	156	'94
Japaner-Marktanteile: Einbruch in ganz Europa	16	6	'94
Autoklau: Hintergründe (Strafrechtler Ulrich Sieber im Interview)	17	124	'94
Zulassungsprämien	18	150	'94
Stahlpreis klettert	19	248	'94
BMW-Aktie boomt	19	248	'94
Audi: neue Manager und neue Konzepte	19	248	'94
China-Porsche	19	250	'94
Designer (Berufe in der Industrie)	19	254	'94
Auto-Verkäufer (Berufe in der Industrie)	20	226	'94
Automafia - Tatort Ungarn	21	156	'94
Opel-Vertrieb erneuert	21	202	'94
Mercedes: Neues Motto "Ihr guter Stern"	23	20	'94
Airbag: Preiskampf	23	224	'94
Ford: neue Struktur	23	224	'94
Werbung: Auto-Prospekte	23	234	'94
McLaren: Mercedes-Partner	23	248	'94
Piech, Ferdinand: Kritik am VW-Chef spitzt sich zu	24	24	'94
Mercedes-Teststrecke	24	194	'94
USA: Preisrutsch	24	210	'94
Renault-Aktien	24	210	'94
China-Autos von Mercedes und Porsche	24	212	'94
BMW-Werk in den USA	24	218	'94
Euro-Kennzeichen	26	134	'94

### Zubehör

Fahrradträger (Test)	10	242	'94
----------------------	----	-----	-----

### Zur Sache

Renault Laguna-Crash	1	3	'94
Autofahrer quälen	2	3	'94
Tempo 7	3	3	'94
Automobilindustrie: Radikaler Wandel	4	3	'94
Mini: Herausforderung für Autobauer	5	3	'94
Autobauer zeigen neue Stärke	6	3	'94
Tempolimit "primitiv"	7	3	'94
Dieselmotoren könnten reiner sein	8	5	'94
Polizei: Unverhältnismäßigkeit der Mittel	9	3	'94
Formel 1-GP in Imola	10	3	'94
Ecclestone - ein Mann der über Leichen geht?	11	3	'94
Tempolimit: Leser stimmen ab	12	3	'94
Kindersitz - Schleudersitz	13	3	'94
Ozon-Großversuch	14	3	'94
Cabrio: Frage nach der Sicherheit	15	3	'94
Preiserhöhungen bei BMW und Mercedes	16	3	'94
Ozondiskussion	17	3	'94
Bremsversagen	18	3	'94
AMS: neues Outfit	19	5	'94

Schumacher: Teamwechsel zum Saisonende?	20	3	'94
Politik muß ganzheitliche Verkehrsstrategie entwickeln	21	5	'94
Mercedes-Engagement in der Formel 1	22	5	'94
Test-Alltag	23	5	'94
Fünf-Liter-Auto	24	5	'94
Airbag und Mazda-Werbung	25	3	'94
Werkstätten-Test: Scherbengericht	26	3	'94