

INHALTSVERZEICHNIS

DAS AUTO

Jahrgang 1950

(Die Ziffern bezeichnen die Heftnummern)

Ausstellungen

Motorrad-Schau in Mailand	1
Brüsseler Autosalon	3
Kopenhagen	6
Leipziger Frühjahrsmesse	7
Genfer Salon	7
Frankfurter Messe	8
Amsterdamer Nutzfahrzeug-Salon	8
Englands Werbetrömmel läßt New-York aufhorchen	11
Auto-Salon im Tulpenmeer	11
Kraftfahrzeuge und Zubehör in Hannover	11
Was die Reutlinger zeigten	11
Internationale Berliner Autoschau	12
Turiner Auto-Salon	12
Pariser Automobilsalon (Personenwagen)	21
Pariser Automobilsalon (Nutzfahrzeuge)	22
Londoner Autoschau (Nutzfahrzeuge)	21
Londoner Autoschau (Personenwagen)	22

Betriebsstoffe

Preise und staatliche Belastung der Kraftstoffe	1
Eine ausweglose Situation?	4
Deutsche Benzin-Komödie	6
Stoßseufzer unserer Diesel-Fahrer	7
Etwas über Kraftstoff-Klopfen	8
Alkohol	8/10
Man sollte darüber reden	9
Wir brauchen mehr Benzin	10
Mineralölwirtschaft und Kraftverkehr	15

Dreiradwagen

(s. a. Kleinstwagen, Personenwagen)

Davis-Dreiradwagen	4
Kritische Auseinandersetzung mit dem Dreirad-Problem	9
Fulda-Mobil	9
Tempo-Hanseat	8
Tempo-Boy	13

Garagen

Das Wohnhaus des Kraftwagens	21
Unser Auto will wohnen	24

Gebrauchtwagen

Auf Umwegen doch	1
Vorsicht beim Kauf gebrauchter Kraftfahrzeuge	6
Essener Automesse — als Preis-Regulator	8
Immer wieder: Ich will mir einen gebrauchten Wagen kaufen	23

Geschichtliches aus der Kraftfahrt

Das älteste Automobil Amerikas	2
50 Jahre Schnauferl-Club	11
Gottlieb Daimlers weltwirtschaftliche Bedeutung	19
In memoriam „Mäxchen“	20

Kleinstwagen

(s. a. Ausstellungen, Dreiradwagen, Personenwagen)

Der Kleinwagen — ein Weltproblem	5/6
Lloyd LP 300	9
Champion-Kleinstwagen (Test)	9
Rund um den Kleinstwagen	15/16/17
Eine Entgegnung hierzu	23
Staunau / Gnom / Kleinschnittger	15
Econom-Vierradroller „Krabbe“	17
Herr Trippel und seine hobbies	19
Versehrtenwagen — so? oder so!	21
Ein entzückender Kleinstwagen (Kersting)	22
Citroen 2 CV	24

Kraftfahrzeug- und Werkstatt-Technik, Zubehör, Kleine Kniffe

Warum rupft eine Kupplung?	1/6
Bosch-Schaltschema für die elektrische Anlage eines Personenkraftwagens	1
Pflege und Erhaltung der Autolackierung	2
Was ist Querstrom-, Umkehr-, Drei-strom- und Kreuzstrom-Spülung?	2
Frisieren der NSU-Fox	2
Fallstromvergaser im Mercedes-Benz 170 V	2
Breitstrahler — richtig eingestellt	3
Wenn die Bilux-Lampe durchbrennt	3
Zweivergaser-Betrieb beim VW	4/7
Großer Reifenverschleiß	7
Rundfunk im Kraftfahrzeug	8/11/15
Schaden an der Öldruckbremse	8
Fortschritt im Reifenbau	10
Über das Kleben von Metallen	11
Ford-BB-Motor höher verdichten	11
Der Vergaser spuckt	12
Kundendienst — groß geschrieben	13
Fallstromvergaser für BMW	13
Wärmewert der Zündkerze	15
Schwarze Listen	17
Will Horex-Regina schneller machen	19
Weka-Durchsicht-Verteilerkopf	19
Runderneuern spart Reifenkosten	20
Wieder Reifen ohne Schlauch	20
Gutes Werkzeug kostet Geld - schlechtes bringt Geld!	20

Der brennende Diesel	20
Wirkungen der Fliehkraft und das „Autolot“	21
Blei- und Stahllakkumulatoren	22
Weihnachtsgeschenke für Kraftfahrer	23
Schonbezüge	23
Wie spart man Reifen?	24

Motoren

Der Heißluftmotor ist wieder da!	1
Triumph-Gemo-Motoren	2
Der Kolben im Rennmotor	2
Gasturbine für Automobile	8
Auch Amerika greift mit Verbrennungsturbinen den Kolbenmotor an	13
Lohmann-Motor	15
Luftkühlung — Vorteile und Schwierigkeiten	19
Der Freikolbenmotor	22
Laufruhige Kolben	23

Motorräder und Motorroller

(s. a. Ausstellungen, Motorsport)

Horex-Regina	2
Moto-Guzzi	3
Mielke-Mäuschen	3
Motorroller anderswo und in Deutschland	5
Deutsche Motorräder 1950	6
Puch Typ S 125	6
BMW R 25	10
Wünsche	12
NSU-Quick	13
Mertiny-Autofix	13
350 ccm Douglas „Flat-Twin“	14
Lohmann-Motor	15
Sunbeam „Twin“ 500 ccm	16
Vier Gänge für die Fox	16
Ein Motorrad mit Ahnenreihe (Zündapp)	17
Das „zweite“ Kind	18
DKW RT 125	19
Vierganggetriebe nun auch für die Kleinen	19
Moto-Guzzi „Galletto“ 160 ccm	20
Moto-Guzzi — Rekorde mit 75 ccm	20
Von „Twins“ und „Fours“	21
Warum Mehrzylinder auch beim Motorrad?	22
Vom Keilklotz zur Nabenbremse	23
Vielleicht liegt's an den Kleinen Rädern	24

Motorsport

All-American Soap Box Derby	1
Der britische BRM-Rennwagen	2/4
Rallye Monte Carlo	4

Argentiniens Große Preise	4
Zur Überwindung der Veritas-Krise	5
Internationale Renntermine 1950	6
OMK-Termin kalender 1950	7
Motorroller-Rennen	8
Österreichs Motorsport	9
Sizilien-Rundfahrt	10
San Remo	11
Hockenheim	11
Monte Carlo — Monza — Bern — Genf	12/13 14/16
ADAC-Deutschlandfahrt	12/13
Großer Preis von Modena	12
Quer durch Afrika	13
Eifelrennen	13
Tourist Trophy	13
Rennwagen mit Lambretta-Motor	14
Freiburger Bergrekord	16
Solitude-Rennen	17
Großer Preis von Deutschland	17
Grand-Prix der Enterbten	18
12 internationale Borgward-Rekorde	18
Großer Preis Von Italien	18
Grenzlandring	19
Nürnberg entschied Motorrad-Meisterschaft 1950	19
ADAC-6 Stundenfahrt	20
Wahrheit über Veritas	20
VW-Rekorde in Montléry	20
Kommt 1954 eine neue Rennformel?	20
Internationaler Motorsport - Kalender 1951	21
Friedel Schön, deutsche Zementbahnmeister	21
Liliput-Rennwagen in Nudeltöpfen	22
Mercedes-Legende	22/24
Die deutsche Sandbahn-Meisterschaft 1950	22
Großer Preis von Pena Rhin	23
Deutsche Motorrad-Meisterschaft 1950 mit Erfolgstabelle	24

Nutzfahrzeuge
(s. a. Ausstellungen)

Gutbrod-„Atlas 800“	2
Hanomag 1,5 to-Diesel	4
Billiger fahren durch Selbstdisziplin (Kienzle-Tachograph)	4
Econom 5 to-Diesel für Nahverkehr	4
Teha-Ladebrücke	4
Nutzfahrzeuge im Spiegel der Praxis	7
Technische Daten der deutschen Nutzfahrzeuge 1950	7/18
1,5 to Still-Elektro-Lastwagen	7
Tempo-Hanseat	8
Henschel-Bimot-Bus	10
Neues von Ford in Köln	11
Mehr Sicherheit (Telma-Superbremse)	13
Tempo-Boy	13
Zugkraft und Steigvermögen (Kriterien des Anhängerbetriebs)	14
Ein neuer Stern am Schlepperhimmel (Allgaier-Porsche-Schlepper)	16
Unsere deutsche Nutzfahrzeug-Industrie — wirtschaftlich gesehen	18
Vom Viertel- bis zum Neuntonner	18
Omnibusse	18
Viele sind berufen . . . (Schlepper)	18
Die westdeutsche Nutzfahrzeugfabrikation von 1945 bis 1950	18

Morris-Cowley	20
Austin A 40	20
Mercedes-Benz-Schwerlastwagen L 6600	22
Persönliches	
Gustav Mueller +	5
Ettore Bugatti in amerikanischer Version	5-10
Zum 75. Geburtstag von Prof. Dr. ing. h. c. Ferd. Porsche	18
Carl F.W. Borgward zu seinem 60. Geburtstag	22

Personenwagen

(s. a. Ausstellungen, Gebrauchtwagen, Motorsport, Kleinwagen, Dreiradwagen)	
Aero-Minor	1
Opel-Olympia 1950	2/17
Era-Javelin	2
Neue Ideen	3/4
Nash-Kleinwagen-Prototyp	4
Porsche Sportwagen Typ 356	8
Goliath GP 700	8
Rover-Turbinenwagen	8
Opel-Kapitän 2,5 Liter	10
Neues von Ford aus Köln	11
Der neue treue DKW-PKW	12
Borgward-„Hansa 1500“	12
Citroen 11 légère	13
Citroen 11 légère (Nachtrag)	16
100.000 km mit dem Volkswagen	14
Mercedes-Benz Typ 170 V und 170 D	14
Betriebskostenvergleich zwischen 170 S, 170 V und 170 D	15
Mercedes-Benz Typ 170 D (Test)	20
Neue Eindrücke von Mercedes-Benz 170 V (Kurztest)	23
Fiat 1400	15
Sitzen wir bequem in unserem Personenwagen?	15
Technische Daten der deutschen Personenwagen 1950	15
Lancia-Aurelia	16
VW-Cabriolet von Drews	17
Hotchkiss-Grégoire	18
Skoda 1102	19
Alfa-Romeo Typ 1900	20
Ford-Taunus als 6 Sitzer	21
Neue Englische Ford-Modelle: Consul und Zephyr	23
Nash-Rambler	23
Conaught-Sportwagen	23
Ferrari 4,1 Liter-Sportwagen	23
Citroen 2 CV	24
Kaiser-„Henry J.“, Hudson-„Hornet“, Studebaker V 8	24

Rechts- und Steuerfragen

Vom Befahren der Eisenbahnübergänge	1
Vom Wenden	2
Ist das Parken auf Gehwegen verboten?	4
Vom Warnzeichen	6
Bestimmungen über die ständige Betriebsfähigkeit der Kraftfahrzeugbeleuchtung	7
Straßenbahn und Kraftfahrzeug	11

Bestimmungen für Motorroller mit Fahrradhilfsmotor	12
Ersatzbeschaffung eines Kraftwagens bei der Einkommensteuer	14
Kraftfahrzeug-Kennzeichen — was man wissen und beachten muß	17
Kraftwagen bei der Einkommensteuer-Veranlagung	18
Alkohol-Blutproben sind Fehlerquellen	19/21
Inwieweit können Angehörige eines freien Berufs in steuerlicher Hinsicht einen Kraftwagen beanspruchen?	19
Kraftwagenunfälle in steuerlicher Beziehung	20
Stoppstraßen — eine interessante Entscheidung	21
Haftpflicht der Tierhalter	23
Der größte Autodiebstahl der Nachkriegszeit	24

Reise und Touristik

Hotels oder Motels?	3
Wiedersehen mit Österreich	3
Auslandsreisen . . . ein teurer „Spaß“!	9
Autoreisen . . . so . . . oder so?	9
Mit dem Auto durch Oberitalien	9
Autowandern, aber richtig	14
Stippvisite in der Schweiz	14
Unterricht am Straßenrand	15
Auslandsreisen im Kraftfahrzeug	15
Autoreisen in seiner allerschönsten Form	17
Volkswagen is favoriet bij de „Personenautos“	19
Was braucht man für Auslandsreisen?	20
Was kostet ein Auslandsaufenthalt?	21
Kritische Betrachtungen über Autokarten und -Atlanten	21/22
Un vrai succès (Deutsche Automobile in Belgien)	23
Trip hinter den Vorhang (Reise in die Ostzone)	23
Automobilistische „Smörgas Bord“ (Reise nach Schweden)	24
„Unser Reiseratgeber“	9/10/11 12/13/14 15/19/20

Unterhaltung: und Feuilleton

Jemand sitzt neben mir	3
Zur Nachahmung empfohlen!	10
Das Auto meines Freundes	11
Kleiner Moderatgeber für Damen	14
Das „zweite“ Kind	18
Der Autoschreck	19
Weihnachtsgedanken	24
Ein bißchen abergläubisch?	24
Diesen Tag vergeß' ich nie	24
Im Scheinwerferlicht	15-24
Humor und Rätsel	in allen Heften

Verkehr

Wir fordern klare Neuregelung des Straßenverkehrs	1
Im Lande des Linksverkehrs	1
Keine Parkpiraten mehr?	2
Wir bitten um Schutz!	4
Stuttgart antwortet: Parken wird jetzt billiger!	4
Hilfe . . .! Autobahn-Unfall . . .!	9
Wegen-Wacht	9

Neue Kennzeichenschilder noch stark umstritten	9
Krafftaher und Alkohol	12
Ungenutztes Kapital	13
Ein „Fehltritt“	14
Arme Bundesbahn	16
Das Babylon des internationalen Verkehrs	16
Dasselbe in Grün-Weiß-Rot (Die Lage des italienischen Kraftverkehrs)	17
Das große Ziel: Europa	18
Vor der Gründung einer Bundesverkehrs-wachst	19
„Road Patrols“ . . . „Wegenwacht“ . . . „Touring Secours“ . . . und wir?	19
Verkehrssünder gefährden sich und uns	19
Zur Inflation der Verkehrsschilder	20
„Gefährliche“ Autobahn	21
Den Hinterhuber gehts an Dreck an!	23
Unfälle, die zu vermeiden waren	23
Führerschein für Radfahrer?	23

Winterbetrieb

Wie Schneeketten richtig aufgelegt werden	1
Keine Angst vor dem Winter	21
Für den Winter	21/22/23

Wirtschaft und Industrie

(s. a. Betriebsstoffe, Ausstellungen, Verkehr)	
Infektionsgefahr!	3
Barometer: Auftragsbestand	4

Zur Diskussion gestellt	4
Kalkuliert oder verkalkuliert?	5
Essen Sie gern Apfelsinen?	5
Revision der Autosteuer	5
Schwindel oder unlauterer Wettbewerb?	5/9
Ein schlechtes Beispiel	6
Wie wir Krafftaher geschöpft werden	6
Das „Loch im Westen“	6
Die Einbahnstraße	7
Das Kernproblem	8
Wartungskosten eines Pkw. in Europa	8
Wo die „Wagen aus Bremen“ gebaut werden	10
Der Luxus einer Luxussteuer!	11
Bilanz 1949 der westeuropäischen Autoindustrie	11
Wozu diese Geheimnistuerei?	11
Die unterste Grenze	13
Überhöhte Haftpflicht-Versicherungsprämien	14
Der Stichtag	15
Betriebskostenvergleich zwischen Otto- und Dieselmotor im Pkw.	15
Das Schwabenland als Wiege unserer Krafftaherzeug- u. Zubehörindustrie	16
Henry Ford's Edison-Institut	17
Unsere deutsche Nutzfaherzeug-Industrie — wirtschaftlich gesehen	18
Proteste von allen Seiten (Zur Erhöhung d. Krafftaherzeug-Versicherungsprämien).	18
Es geht nicht nur um DKW!	19/21

Volkswagen is favoriet bij de Personenautos	19
Die Kriegsproduktion der amerikanischen Automobilindustrie	19
Automobil-Händler nicht ganz linientreu?	20
Auf Ihr Wort, Herr Minister!	22
Automobilistische Bilanzen: Ford — Opel — Volkswagenwerk	22
Un vrai succès (Deutsche Automobile in Belgien)	23
Automobilistische „Smörgas - Bord“ (Schwedenreise)	24
Das Auto interviewt:	
Mr. H. F. Hingeley, Generaldirektor der Deutschen Dunlop Compagnie A.G.	17
Wilhelm R. Vorwig, Geschäftsführer des Verbandes der Automobil-Industrie	18
M. Thoenissen, Vorsitzender des Vorstandes des Verbandes der Auto-Industrie	21
W. E. Niegtsch, Generaldirektor der NSU-Werke A.G.	23
Dr. Alfred Teves	24

Wohnwagen

Überall zu Hause	3
Meine Frau wünscht einen Wohnwagen	4
Rund um den Wohnwagenbau	10

Dieses Inhaltsverzeichnis stellt nur einen Auszug der wichtigsten behandelten Themen dar.

Ständige Rubriken sind:

Aktuelles aus aller Welt — Sport-Spiegel — Neues aus Amerika — Leserstimmen — Technischer Fragekasten — Aus der Industrie — Bücherschau — Aktuelle Rechtsfragen — Unser Reiseratgeber — Im Scheinwerferlicht.

Besondere Beachtung verdienen die Sonderhefte:

Deutsche Motorräder 1950	DAS AUTO	6/50
Motorroller	„ „	5/50
1. Nutzfaherzeug - Sonderheft 1950	„ „	7/50
2. „ „ 1950	„ „	18/50