

INHALTSVERZEICHNIS



Jahrgang 1951

(Die Ziffern bezeichnen die Heftnummern)

Ausstellungen

Mailänder Motorrad-Salon	1
Zwischenakt in Brüssel	4
Interessanter Genfer Salon	7
Ostzonen-Autos in Leipzig	7
Int. Automobilausstellung Frankfurt a. M.	
Vorschauheft	8
Hauptheft	9
Berichtsheft	10
Zwischenspiel in Turin	10
Autosalon Berlin	20
38. Pariser Salon	22
IFMA Frankfurt	23/24
Earls Court 1951	23
Gang durchs Motorama	25

Betriebsstoffe

Teuer und schlecht!	1
Unsere Meinung zur Benzinpreiserhöhung	4
Jagd nach Oel	5
Benzinpreis und Tankstellenluxus	9
Umstrittene Benzinqualitäten	14
Benzin aus Wasser	24

Fahrtechnik

(s. a. Verkehrsprobleme)

Keine Angst vor'm Rutschen!	2
Psychologie des Unfalls	2
Besonnenes Schnellfahren	12
Man kann es besser machen	19
Was tue ich, wenn	
. . . ich zu schnell in eine Kurve komme?	24
. . . die Straße naß und glatt ist?	25
. . . ich bei Nacht einem Unhöflichen begegne?	26

Geschichtliches ans der Kraftfahrt

Auto-Historie in USA	1
Mr. Seldens großer Bluff	1
Die Blech-Lizzie (Erinnerungen an das T-Modell von Ford)	17
Sportwagen-Biographien	20
1. Mercedes-Benz 540 K	21
2. MG in 22 Jahren	23
3. Der unvergeßliche Bugatti	24
4. Stromboli, mein braver Lancia-Lambda	25
5. Der königliche Alfa Romeo	26
6. Der herrliche BMW 328	26
Ruhmeshalle des Automobilbaues	

Kraftfahrzeugtechnik

Jahres-Ringe (Entwicklungslinien im Autobau)	1/2
Silikone	2
Fachsimeleien	
II. Über den Fortschritt im deutschen Kraftfahrzeugbau	2
IV. Über Reifen	4
VI. Über Zusammenhänge und Wechselwirkungen bei der Fahrzeugabfederung	6
XII. Über die Methodik der Entwicklungsarbeit	12
Energie durch Auspuff	3
Was heißt eigentlich : Straßenlage ?	4
Wirbelsturm im Texas-Motor	4
Automobil-Architektur	8
Entgegnungen und Zuschriften	8
— noch näher betrachtet	11
Formgebung und Blechverstand	14
Springt ungern an	6
Der halbkugelige Verbrennungsraum	6
Aus dem Land der Automatik	6
Sicherheit zuerst! (Ate-Vollbremse)	7
Karosserien im Examen	8
Wohin mit den zusätzlichen Scheinwerfern?	8
ZF-Media-Getriebe	9
Schnell-Ladung von Batterien	9
Motorbremse für Zweitakter	11
Ein Auto-Elektriker ging durch die Ausstellung	11
Die Meckerspalte	12
Kampf mit Knöpfen	12
Türgriff-Tragödie	13
Kummer mit Reserverädern	15
Das Schlüsselbund	16
Die Sache mit der „Klima-Anlage“	17
Schonbezüge, aber	18
Stoßtangensalat	19
Werkzeug-Sorgen	20
Sicherheitsglas	13
Sind Autos blitzgefährdet ?	13
Funkentstörung der elektrischen Anlage	16
.	17/19
Mechanische Oktane	17
Zusammengesetzte Kurbelwellen	17
Ringträger-Kolben	18
Wo bleibt der Turbinenwagen ?	19
Urahnne, Großmutter, Mutter und Kind (Vier Cadillacs fahren um die Wette)	20
Die Doppelgelenk-Achse	21
Es dieselt in Amerika	21
Opel und das Einfahr-Dogma	21
Radioantennen — Blitzfänger und Blitzschutz	23
Autos im Examen (Opel-Prüffeld)	23
Wir wollen doch nicht blenden ;	24
Rißfrei und faltenlos !	24
Motoren auf Abwegen	25

Motorräder und Motorroller

(s. a. Motorsport)

Mailänder Motorrad-Salon	1
Test: NSU-Lambretta	2
Mars-Stella 150, DKW RT 200	2
Federnaben-Sensation	3
Der Schwarze Schatten von Vincent-HRD	4
Test: Puch 250 ccm TFS	5
Letzter Roller-Schrei (Walba-Deluxe)	6
Motorrad-Preise	6
Interessanter Genfer Salon	7
Kreidler K 50	7
Zwei neue BMW-Maschinen	7
Fachsimeleien	
VII. Über die Ästhetik des Zweckmäßigen, richtige Roller, Räder und Esel	7
VIII. Über Motorrad-Weltrekord-Probleme	8
IX. Über das berühmte my, Kreiselmomente und Prototypen	9
XI. Über Motorradweltrekorde, relativ	11
und absolut betrachtet	14
Test: BMW R 51/3	16
Keine, eine und die Hinterradfederung	16
Deutsche Motorradproduktion 1950	18
Drei Musterknaben der deutschen Leichtmotorrad-Schule	18
Test: NSU-Lux	23/24
IFMA, Frankfurt	24
Wir und die auf zwei Rädern	

Motorsport

ADAC beriet in Königswinter / DMV beriet in Königstein / OMK beschloß in Godesberg	1
Motorrad-Terminkalender 1951	1
Rennformel im Wandel der Zeiten	2
Rasender Reporter bei 33 Rennen	2
Motorrad-Weltmeisterschaft 1950	3
Argentinische Suite	4
El Demonio	4/5
Rallye Monte Carlo	6
Farbiger Tango argentino	6
Neue Rennformel ab 1954	7
Trumpfkarte Alfetta (Automobil-Weltmeisterschaft 1950)	7
Syrakus, die europäische Premiere	8
Der Welt größtes Rallye: Marokko - Kapstadt	9
Beherrzte 80 Meter-Sekunden (NSU-Weltrekord)	10
Zu neuen Ufern (Eilenriede)	10/13
Moralische Aufrüstung im Bau deutscher Rennmotoren	10
San Remo, Generalprobe ohne Alfetta	11
Neuer englischer Formel II-Motor	11
Abglanz und Auftrieb (Hockenheim)	11
Flugplätze sind fragwürdige Rennstrecken (Riem, Silverstone)	11

Ferraris Lust und Leid auf der Mille Miglia	11
Deutschlandfahrt	12
Der große Tag von Bern — verregnet	12
Feldberg prüft das Herz	12
Italienisches Tagebuch	4/5/7/9/12/13/17
Eifelrennen	13
Ich sah Indianapolis	13
Acht-Stunden-Solitude	13
Automobilisport in USA	14
Großer Preis von Belgien	14
Norton ist wieder da! (Englische TT)	14
Volpini-Kleinrennwagen	14
Int. Alpenfahrt	15
Avus-Betrachtungen	15
Großer Preis von Europa in Reims	15
Falcone-F 3-Kleinrennwagen	15
24 Stunden Le Mans	15
Großer Preis von Deutschland	16/17/18
Großer Preis von England	16
Am Schotten-Ring	16
Wellen am Donauring	17/18
Großer Bergpreis von Deutschland	18
Examen in Erlen	18
Hockenheim-Skizzen	19
Massen-Magnet Solitude	19
Nürnberg, Endlauf ohne Niveau	19
Deutsche Motorrad-Meisterschaft 1951	19
Grenzlandring: 220,1 km/st.	20
Deutsche Wagenmeisterschaft 1951 In	20, 23
Monza: Gilera schlägt Norton	20
Motorrad-Weltmeisterschaft 1951	20
Rennformel-Diskussionen	21/22/23
Ferrari triumphiert in Monza	21
Formel II-Rennen in Modena	21
Porsche-Weltrekorde	22
„6 Tage“ nach 12 Jahren	22
Hut ab vor NSU	23
Automobil-Weltmeisterschaft wurde in	
Barcelona entschieden	24
Um ostdeutsche Punkte	25
Stromlinien-Ungetüm auf sechs Rädern	26
Rennwagen-Transporter	26

Nutzfahrzeuge

Energie durch Auspuff	3
Fachsimeleien	
III. Über Gefühle in einem gewissen Kör	
perteil und Mutationen	3
Auch Anhänger können sensationell sein!	6
Im Auftrage der Bundesbahn	7
1000 Krauß-Maffei-Heckbusse	8
Der D-Zug der Landstraße (Faun 09V)	8
200 PS Kaelble	9
Viel Neues bei den Lastwagen und Omni	
bussen	10
Reisen mit dem Omnibus	10
Fachsimeleien	
X. Über allerlei Historisches,	
Gegenwärtiges und den richtigen	
Zeitpunkt	10
Technische Daten und Preise der	10/22
deutschen	14
Nutzfahrzeuge	14
Der größte Alfa Romeo	21
Die Meckerspalte: Graue Wände	22
Anhänger kuppeln gefahrlos	22
Nutzfahrzeuge in Paris	22
Streiflichter aus der Welt des Lastwagens	
Neue Wege im Omnibusbau	

Persönliches

Einsamer großer Mann: Ledwinka —	
Schöpfer der Tatra-Wagen	2
Dr. A. Horch +	4
Prof. Dr. h. c. Ferdinand Porsche +	4
Fachsimeleien	
V. Über Dies und das und einen großen	
Ingenieur	5
F. A. E. Martin 60 Jahre alt	11
Walter E. Niegtsch gestorben	13

Personenwagen

(s. a. Motorsport)

Renault-Frégate	1
Das psychologische Problem (Kleinstwagen)	1
Rund um Rolls-Royce	2
Mc Cahill erprobt den Henry J.	2
Test: Dyna-Panhard	3
Sabre — der Zukunftstraum von General	
Motors	3
Zwischenakt in Brüssel	4
Italienisches Tagebuch	4/5/7/9/12/13/17
Russische Autos	5
Was kostet im Jahr	5
In Sachen Wendax	6/14
Volvo aus Schweden	6
Interessanter Genfer Salon	7
Wilbur Shaw testet: Ford-Mercury-Kraft-	
übertragung	7
Ostzonen-Autos in Leipzig	7
Opel 1951	7
Test: Ford-Taunus-Deluxe 1951	7
Genfer Proberitte: Kaiser-Henry J. / Chevrolet	
1951 mit Powerglide / Citroen 15 / Alfa	
Romeo 1900 / Jaguar XK 120	7
Wiedersehen mit guten Freunden	8
Test: Simca-8-Sport	8
Ausländer-Zulassungen 1950	8
Parade der neuen Modelle	9
Die Ausländer in Frankfurt	9
Test: DKW-Meisterklasse	9
Autofahren in Rußland	9
Technische Daten der deutschen Personen	
wagen	9
Wo bleibt der billige Wagen?	10
Die große deutsche Autoschau 1951	10
Test: Gutbrod-Superior	10
Zwischenspiel in Turin	10
XP 300 — das verschenkte Traum-Auto	11
Test: Opel-Kapitän 1951	11
Test: Dyna-Veritas	12
Wo ist die Linie? (Briefwechsel um Kleinst-	
wagen)	12
Test: Standard-Vanguard	13
Test: Staunau K 750	15
2 Vergaser im VW	15
VW mit Kompressor	15
Verbrauchsprüfungsfahrt in USA	16
Test: Porsche 1,3 Liter	16
Unterhaltung mit dem Tester	16
Test: Mercedes-Benz Typ 170 S	17
Eisbett-Wagen	17/20
Test: Volkswagen	19
Autosalon Berlin	20
Test: Opel-Olympia 1951	20
Preise der deutschen und ausländischen Pkw.	
Kleine Lektion über Kultur und den neuen	
Mercedes 300 S	21
33. Pariser Salon	22
Test: Borgward-Hansa 1500 mit Strömungs-	
getriebe	22

Earls Court 1951	1951	23
Test: Mercedes-Benz Typ 220		23
Kritik der Form		
1. Maserati-Coupe von Pinin Farina		24
2. Fiat 1400 Sport-Limousine von Bertone		25
3. Ford-Comete von Facel		26
Test: Morris-Minor		24
Test: Renault 4CV 52		25
9 Autoren haben Wünsche für ihr Auto		25
Test-Resümee 1951		26
Europas größter Autokonzern		26

Reise und Touristik

Ins Herz der Berge	1
Wo Italien in Deutschland beginnt	5
Die Schwäbische Alb	7
Wir fahren ins Ausland	8
Wasser, Wald und Berge	9
Reisen mit dem Omnibus	10
Schwarzwald und Kaiserstuhl	11
Wer darf mal raus?	12
Sommerreise an die See	13
Pässe sammeln mit Erika	13
Italienische Marginalien	13
Vulkan-Fieber	13
Mit dem Wohnwagen reisen	13
Auf der Großglocknerstraße	15
Saison am Bodensee	16
Ferien mit Auto und Kamera	17
... dann ging ich über Land (Eindrücke	
einer USA-Reise)	18
... und was halten Sie von dieser Schweizer	
Reise?	18
Fränkische Romantik	18
Vier Fliegen mit einer Klappe	19
Schnell mal zum Polarmeer!	21
Abseits der Autobahn	
1. Von Frankfurt nach Stuttgart	21
	23
	24
	25
	26
	21
	22
	23
	26

Steuer und Versicherung

Neue Steuererhöhungen — das alte Lied	3
Anschaffungskosten - steuerlich gesehen	3
Reisekosten - steuerlich gesehen	4
Willkür der Versicherungsgesellschaften	5
Zigarre gefällig, Herr Bundesminister?	8
Versicherungshilfe bei Schadensfällen im	
Ausland	11
Es gibt keine Regenschirme mehr	12
... vom Zorn gepackt!	13
Volkswagen statt Fahrrad als Ersatzbe-	
schaftung	14/16
Prämienhöhung in der Kraftverkehrs-	
versicherung	14
Verzögerungstaktik	16
Privater Kraftwagen dient gelegentlich	
Betriebszwecken	16
Am Steuer für die Steuer	19
Die armen Versicherungen	20
Gespräche an einem Stammtisch	20
Die einzig richtige Antwort	21
Besitz- oder Verbrauchssteuer	25, 26
Staats -Wucher	26

Unterhaltung:

Reise an den Bodensee 1
 Ballade vom Schlagloch 18
 Mein Mann und Max 20

Verkehr

Beamte! 1/9
 Fachsimpeleien
 I. Über Verkehrsgesetze und Gesetz
 mäßigkeit 1
 Nehmen Sie mich ein Stück mit! 2
 Psychologie des Unfalls 2
 Analyse der Verkehrsunfälle 2
 Verkehrspolizei . . . ohne Gebrauchsan-
 weisung 3
 Rettungsring für Kraftfahrer / Teurer Schnaps
 Qualmende Diesel 3
 Frauen am Steuer 3
 Versuche mit dem „dünnen Mann“ 3
 Rutengänger auf der Schaukel 3
 Park-Probleme 4
 Kameraden der Landstraße 4
 Autobahn im Zwielicht 5
 Wissenschaft sucht „gefährliche Fahrer“ . . . 5
 Arm und Auge des Gesetzes 6
 Rauhe Sitten 6
 Warum keine Schnellgerichte für Verkehrs-
 unfälle? 6
 Aufschrei eines Radfahrers 6
 Immer auf dem Strich entlang 7
 Ein Unfall und ein Urteil 9
 Und wir? 9

Zuerst die Fußgänger! 11
 Hamburgs Lombardsbrücke 12
 Besonnenes Schnellfahren 12
 Der Amtsschimmel und der
 Fortschritt 13
 Unbewachte Bahnübergänge 14
 Aus einem Tramp-Notizbuch 14
 Ist Bestrafen besser als Vorbeugen ? 14/16
 Dürfen Fahrzeuge auf dem Gehweg parken? . . 15
 Vom Sinn und Unsinn des Verkehrsschildes . . 16
 Unerklärliche Unfälle 16
 Verkehrssorgen in USA 16
 Unter einem Dach 17
 Winke, winke 18
 Was ist ein Führerschein ? 20
 Sind Polizeiräte bessere Menschen ? 20
 Krieg den Wilden! 21
 Park-Gebühren? 21
 Werden Sie bald einen Unfall haben ? 23
 Wie schnell ist der Mensch ? 23
 Unfallursachen (Nicht immer nur der
 Alkohol . . .) 23
 Unorganisierte Ordnung — organisierte
 Unordnung 24
 Gouvernanten aus Texas 24
 Wir und die auf zwei Rädern 26
 Die Ewig-Gestrigen 26
 Verkehrsorden? 26
 Freiwild Fußgänger 26
 Mitfahrer-Vermittlung 26

Wirtschaft 1
 Wege in die Zukunft 1
 Soll man alte Autos kaufen ? 1

Es gibt eine Reparaturversicherung in Amerika 1
 Volkswagen-Sparer 1/1/23
 Das teuerste Löchlein 2
 Kraftfahrzeug-Produktion 1950 3
 Werkstatt und Kunde 4
 Tatü . . . tata 5
 Von woher weht der Wind ? 6
 Nordpolisierung der SNK ? 6
 Straßenkrieg in Bayern 6
 Käufer- und Verkäufermarkt 7
 Geheimnistueri 13
 Wo bleibt der billige Wagen? 10
 Der Markenartikel 14
 Das Auto — vom Kurszettel aus betrachtet 15
 In aller Offenheit 15
 Bundesbahn contra Rammelmann 15
 Roland Bee sprach über Verdienste 16
 Nur so weiter 17
 Zur Kasse, bitte ! 17
 Ein Briefwechsel um eine Bagatelle 18
 Fünf Minuten vor Zwölf ! 19
 Ist die Auto-Industrie erwacht ? 20
 Solidarität 20
 Behörden-Fahrzeuge 20
 Rentabilität der Bundesbahn 21
 Geflickte Löcher 22
 Wenn Deutschland in Afrika läge 23
 Aus der Schule geplaudert 23
 Immer wieder: Bundesbahn mit Knüppel
 methoden 25
 Der Verkehrswecker 25
 Autodebatte im Parlament 25
 Achtung! Frisch gestrichen! 25

Dieses Inhaltsverzeichnis stellt nur einen Auszug der wichtigsten behandelten Themen dar.

Ständige Rubriken:

Aktuelles und Notizen — Sport-Spiegel — Internationales Motorsport-Echo — Briefe an die Redaktion — Bücherschau — Die letzte Seite — Aus der bunten Welt des Autos — Auto-Schaufenster.

Einzelhefte sind, solange vorrätig, zum Preis von DM 1.20 lieferbar durch:
Motor-Verlags-Union G.m.b.H., Stuttgart, Paulinenstrasse 44.