

INHALTSVERZEICHNIS JAHRGANG 1969 ①

Nr. Seite	Nr. Seite	Nr. Seite
Ausstellungen	Im Namen des Volkes	Kraftfahrzeugtechnik
Autosalon in Genf 7 62	Geschleudert 1 19	Die Klasse von 9 000 bis 12 000 Mark 10 36
Genfer Salon 1968 8 47	überfahren 2 21	Autos über 12000 Mark 11 34
IAA 1968: Der Glanz von Frankfurt 19 83	Gestreift • Verletzt 3 21	Autos von 3 000 bis 5 000 Mark 12 34
Die IAA ein Erfolg? 20 28	Bordstein berührt • Getötet 4 21	
Pariser Salon 22 32	Korrekt gefahren • Korrekt getötet 5 25	1969
Caravans in Essen 22 82	Schlechter Zustand 6 29	Mit Jod-Licht lebt sich's leichter 3 30
London Motor Show 1969 23 110	Bürger • Polizist 7 19	Führt der Weg zum Mittelmotor? 5 48
Turiner Salon 24 32	Schlangenlinien • Verwahrlost 9 29	Wie gut sind billige Reifen? 5 62
	Entgegengesetzt • Ertappt 10 29	Reifentabelle: Gürtelreifen 8 56
Daten und Taten	Schritt-Tempo • Linksdrall 11 29	Sicherheit auf neuen Wegen 11 30
Volkssportwagen In Sicht 1 18	Versagt • Betrunken 12 29	Motorenbauer Aurelio Lampredi 11 56
Italienische Gerüche 1 18	Baustellen 13 25	Der Cosworth-Motor 11 71
Zusätzliche Wärme 1 18	Fahrlässig 14 25	Renaissance des Dampfwagens? 12 86
Neuordnung des Fiat-Programms 2 20	Nicht gefahren • überfahren 15 23	Vom Wischen und Waschen 13 50
Lampen — Wischer 2 20	Zu schnell • Zu langsam 16 23	NSU Ro 80 im Crash-Test 14 58
Sommerreifen auf Eis 3 20	Denkzettel • Schneegestöber 17 23	Europäische Automatik-Getriebe 16 32
Ersatz für das Ersatzrad 3 20	Ungeheuer milde • Ungeheuer Folgen 18 27	Neue Gürtelreifen im Examen 18 32
Neu: Triumph TR 6 3 21	öffentlich • Musikalisch 19 31	Das neue Sicherheitsglas aus Belgien 20 80
Hondas leise Luftkühlung 4 20	Erschöpft • Oberfordert 20 27	Wintergürtelreifen-Vergleichstest 22 48
Alfa Romeo mit Automatik 4 20	Aufgefallen • Umgefallen 21 27	Auswuchtprobleme bei Reifen 23 55
Knautsch-Patent abgelaufen 4 21	Frau getötet • Mann getötet 22 25	Bausätze auf VW-Basis 23 72
Geschrumpter Querschnitt 5 24	Geknatter • Getötet 23 27	Wie beschleunigt 23 92
Verwechslung 5 24	Kopflös • Lustlos 24 25	ein Formel 1-Rennwagen? 23 82
„Oben mit“ im Vormarsch 5 24	Nicht gehupt • Nicht geschlafen 25 25	Der neue Matra Zwölfzylinder-Rennmotor .. 24 68
Reifenspray 5 25	Überfahren • Mitgefahren 26 17	Meilensteine der sechziger Jahre 26 18
Kompressor-Ford 6 28		
Richter und Renner 6 28	Informationen	Motorsport
Zukunftsmusik 6 28	Frontalzusammenstoß • Zwingt Blau raus 1 12	Audienz beim Commendatore 2 48
Teure Lösung 7 14	Der Arzt am Scheideweg • Meisterstück .. 2 15	Terminkalender 1969 2 50
Spike-Probleme 7 14	Reifenprüfung 3 15	London—Sydney: Endspurt um Minuten .. 2 66
Sicherheitsglas 7 16	Salto mortale • Zuckeltrab • Viel Moment 4 15	London Racing Car Show 3 38
VW 411 wird weiterentwickelt 8 28	Ford-Revirement • Tic-Tic 5 19	Porsche-Pressetag: Superteam für 69 3 48
Leichte Batteriegehäuse 8 28	Spätheimkehrer 5 19	Rallye Monte Carlo 4 30
Minister 8 28	150 Bugatti im Schuppen • Wer jung ist, 5 19	24 Stunden von Daytona 5 57
Stoßgedämpft 8 28	muß mehr zahlen • Geheimnis • Starker 6 20	Formel 2 6 72
Neue Modelle 10 28	Andrang 6 20	Frischer Wind oder Seifenblasen? 6 74
Bombe aus Japan 10 28	Aus der großen Welt • Nur scheintot? • 7 20	Sicherheit Im Grand Prix-Wagen 7 100
Kriechende Funken 10 28	Halbiert • Haarig • Gut gerüstet • 7 20	GP von Südafrika 7 104
Autoscheiben: dünner und leichter 10 28	Radarfeind 7 20	Porsche 917 mit 350 km/h 8 68
Schneller Honda 1300 11 28	Wenig Mythos • 2 Millionen müssen 8 20	Vier Stunden von Monza 8 124
Neuer Gürtelreifen Metzeler Monza 11 28	schleichen • Schritt nach vorn • 8 20	Zwölf Stunden von Sebring 8 130
Sechsrädig 11 29	Lieblingskind gehehnt 8 20	Big Brother: Porsche 917 9 84
Rallye T von Uniroyal 12 28	Spikes contra Salz • Geräumig • Selbst- 9 20	Sebring: 12 Stunden Spannung 9 88
Moderner Daimler-Benz-Versuch 12 28	versuch • Verschiedene 9 20	East African Safari 9 94
Warten auf H 4 12 28	Porsche-Interni • Symbol mit Hörnern • 10 21	Formel 2-Rennen in Hockenheim 9 110
Autobianchi A 111 13 24	Zur Sache 10 21	Porsche 917: 5 Millionen DM u. 13750 PS .. 10 74
Boulevard-Jeep 13 24	Vertan • Tante für NSU • Super-Ver- 11 20	Formel 1 10 84
Verlängerung 13 25	gleichstest • Hingewiesen 11 20	Wedeln auf Zeit 10 118
Änderungen am VW 14 24	Die besten Autos • Scheiben-Desaster • 12 21	Brands Hatch 10 124
Volvo und die Sicherheit 14 24	Entmachtung der Stylisten? • Gefühls- 12 21	1000 km von Monza 10 128
Konserviert 14 24	barriere 12 21	Eifelrennen 10 130
Malerei 14 25	Namentlich • Genug Konzentration 13 18	Der Cosworth-Motor 11 71
Neues aus Frankreich 15 22	Marktgerecht • Dampfhammer und golde- 14 19	Kopfstand 11 70
Umluft führt zum Ziel 15 22	nes Ei • Familienfest 14 19	Funny Cars 11 84
Verbesserte Simca-Modelle 16 22	Ideal-Auto • Exitus 15 16	Die Flügel brachen 11 108
Eine Million Seat 16 22	Zahlen aus den USA • Guerillataktik • 16 14	Targa Florio 11 123
Neue Mercedes-Spitzenmodelle 16 22	Geistlich • Testdaten für den Käufer .. 16 14	1000 km von Spa 11 126
Rennreifen von Bridgestone und Veith 16 23	Zwischenbilanz • Gute Gesellschaft 17 16	GP von Spanien 11 130
Lichtschranken statt Radar 17 22	Vorrechtsfahrer • Heimlich • Rechts 17 16	Sizilianische Vesper 12 94
Sprühregen 17 22	vorbei • Diplomatisch • Frostil 18 17	GP von Monaco 12 100
Neue Cinturato-Profilen 17 23	Porsche und der Frontantrieb • In sieben 18 17	Martha-Journalistenrallye 12 108
Neue Skoda-Modelle 18 26	Zehntelsekunden • Jährenhaut und der 19 22	Formel V 13 78
Halogen im Einsatz 18 26	Wankel-Motor 19 22	1000 km auf dem Nürburgring 13 80
Programmierte Lackpalette 18 26	Alpdruck-Anzeige • Straßenfernen • Bums 20 19	Sportwagen 14 42
Renault 10 stärker 18 27	Papiertiger • Opferkäre • Am Rande des 21 21	500 Meilen von Indianapolis 14: 44
Rennreifen von Bridgestone und Veith 18 27	Rechts 21 21	24 Stunden von Le Mans 14 62
Normung von Verbandskästen 18 30	Unterschiedlich • Fruchtbar • Schlechtes 22 16	200 Meilen von Nürnberg 15 46
Rührige Italiener 18 30	Ende • Aktiv • Zugenommen 22 16	Go-Karts in Deutschland 15 54
Schutz durch Luftpolster 20 26	Schwarzer Markt • Schlüsselfertig • 23 18	GP von Holland 15 62
Deutlich bremsen 20 26	Selbstbewußt • Umgestiegen 24 19	6 Stunden-Rennen auf dem Nürburgring .. 15 77
Elektro-Omnibus 20 26	Blumig • Umsonst 23 18	GP für Tourenwagen 16 46
Änderungen am NSU Ro 80 21 26	Gelobt • Klargestellt 24 19	auf dem Nürburgring 16 46
Automatisierung bei BMW 21 26	Vorbeigezielt • Auslese • Harte Worte • 25 16	Tourenwagen 16 54
Schmierung aus der Dose t 21 26	Aus mit dem Wachstum 25 16	GP von Deutschland 17 58
Mini verlängert 22 24	Parkprobleme • Verkaufen ist alles • 26 10	24 Stunden-Rennen von Spa 17 64
Vor dem Tuner Salon 22 24	Gute Arbeit 26 10	Indianapolis-Rennwagen 18 44
Kunststofftanks 22 25		1000 km von Zeltweg 18 84
Neues von Fiat und Alfa Romeo 23 26	Interviews	Marathon de la Route 19 132
Serie 70-Gürtelreifen 23 26	Gerd Stieler v. Heydekampf. NSU 6 119	Freude und Gefahr 20 70
Blendfreie Autoscheinwerfer 24 24	Dr. Kurt Lotz. VW 8 69	GP von Italien 20 98
Ford-Shop 24 24	Dr. Giovanni Agnelli, Fiat 9 44	500 km auf dem Nürburgring 20 104
Neuer Bridgestone-Rennreifen 24 25	Henry Ford, Ford 10 45	Preis der Nationen In Hockenheim 20 110
Fortschrittliche Fiat-Hinterachse 25 24	Dr. Joachim Zahn, Daimler Benz 23 36	Tour de France für Automobile 21 106
Gesunde Mischung 25 24	Giuseppe Luraghi. Alfa Romeo 24 50	Rennfahrer-Porträts 22 56
Großer Peugeot 1970 26 16		Siegreiche BMW-Tourenwagen 23 68
Mondauto 26 16		Veteranen-Rallye 23 77
Warnende Farben 26 16	Kaufspiegel	Wie beschleunigt 23 82
Weicher Wagenheber 26 16	Die Klasse von 5 000 bis 7 000 Mark 7 38	ein Formel 1-Rennwagen? 23 82
Puppenspiel 26 17	Die Klasse von 7 000 bis 9 000 Mark 9 34	Der neue Matra Zwölfzylinder-Rennmotor .. 24 68
		Die Logik der FIA 26 60

Personenwagen - Testberichte

Mittelklasse-Vergleichstest: Audi, Fiat 125, Ford 17 M, Opel 1700, Renault 16 und VW 411 ... Ferrari Dino 206 GT ... Mercedes-Benz 230 mit u. ohne Automatik ... Saab 99 ... Sportwagen-Vergleichstest: Alfa Romeo GT Junior, Fiat 124 Sport, Ford Capri 2300 R, Opel GT 1900, Triumph GT 6 MK II ... Kaiser Jeepster Commando ... Peugeot 504 Automatik ... Rover 3500 V8 ... BMW 2002 Automatik ... Mini Kita ... VW 411 LE ... Alfa Romeo Tipo 33 Strada ... BMW 2800 ... Mercedes-Benz C 111 ... Mercedes-Benz 250 AMG ... Fiat 128 ... Renault 12 ... Jaguar XI 6 ... Ferrari 365 GT 2+2 ... Austin Maxi ... Leistungsvergleich VW 411/411 E ... De Dion Bouton 1909 ... VW-Porsche 914 ... 50 000 km Dauertest: Morris Mini 1000 ... VW 1300 ... Autobianchi A 112 ... Ford 26 M mit Automatik u. Schaltgetriebe ... Porsche 911 2,2 Liter ... Ford GT 40 ... VW 181 ... Renault 16 TA ... Rolls-Royce Silver Shadow ... Test-Bilanz '69 ... VW 1600 LE Automatic ... Vergleichstest: Alfa Romeo 1750, Audi 100 LS, BMW 2000, Ford 26 M, Mercedes 200, Opel Commodore ... Dauertestkalender Hefte 2, 4, 6, 8, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 24, 26

Alfa Romeo: Leiser und stärker ... VW-Sportwagen aus Brasilien ... Opel Kapitän, Admiral, Diplomat ... Fiat 130 ... NSU K 70 ... Peugeot 504 Coupé und Cabrio ... Wankel-Sportwagen von Daimler-Benz ... Fiat 128 ... Mittelklasse-Primula von Autobianchi ... Fiat 128 ... Austin Maxi ... Mercedes-Wankel C 111 ... Dreirad-Kadett ... GM-Kleinwagen ... Das neue VW-Programm ... Neue Autos aus Italien ... Der neue Renault 12 ... Mercedes-Benz C 111 ... US-Modelle 1970 ... Autobianchi A 112 ... Der K 70 kommt ... Citroen Prototyp M35 ... Mittelmotorwagen von GM und Ford

Personenwagen - Sonstige

Fiat City Taxi ... Big Delta Hover ... Dreirad-Kadett ... Besuch bei Lamborghini ... Kombiwagen ... Besuch bei De Tomaso ... Besuch bei Abarth ... Wo sind sie geblieben? ... Besuch bei Autodelta ... Der schnellste VW der Welt ... Wenn Schönheit in die Jahre kommt ... Besuch bei Ferrari ... Bausätze auf VW-Basis ... Der teuerste VW der Welt ... Testtagebuch Hefte 1, 3, 5, 7, 11, 13, 16, 18, 21, 23, 25

Statistik, Preislisten, Tabellen

Produktionszahlen 1968 ... Inspektion oder Diagnose? ... Rechtsschutz-Versicherungen ... Wohin gingen deutsche Exportwagen? ... Autos à la carte ... Das Angebot der Sportwagen ... Kombiwagen ... Technische Daten ... der deutschen Personenwagen ... Technische Daten der ausländischen Personenwagen in Deutschland ... Preise der deutschen Personenwagen ... Hefte 5, 10, 12, 19, 25 ... Preise der ausländischen Personenwagen in Deutschland Hefte 7, 19 ... Was ist Ihr Auto heute wert? (Gebrauchtwagenpreise) Hefte 2, 5, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 22, 24

Touristik, Camping, Boote

Deutsche Bootsausstellung in Hamburg ... Lohnt sich Camping wirklich noch? ... Montenegro ... Das Wasser hat noch keine Balken ... Schwabing ... Deutschlands beste Küchen ... Abano und Montegrotto ... Inbordnetzen ... Caravans in Essen ... Interboot in Friedrichshafen ... Reisemagazin Hefte 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25

Urteile

Alkohol Hefte 12, 24, Bagatellschaden 24, Beleuchtung 10, Fahrverbot 11, Fahrweise 24, Führerscheinkosten 18, Fußgänger 2, Fußgängerüberwege 12, Gebrauchtwagen 12, Geradeausfahrt 12, Körperverletzung 12, Müllabfuhr 10, Nutzungsentschädigung 10, Ordnungswidrigkeit 23, Parken 23, Polizeiwagen 11, Schnellfahrer 18, Sicherheitsabstand 18, Taxi 11, Trunkenheit 11, TÜV 12, Überholen 2, Überholverbot 12, Unfall 2, 10, Unfallflucht 18, Verkehrszeichen 2, Versicherung 11, 23.

Verkehr, Politik, Straßenbau

So gut geht das Stoßgeschäft ... Sicherheit im Kreuzverkehr ... Die typische Panne ... Die öffentliche Selbsttäuschung ... Die Toten zählen nicht allein ... Kritik der reinen Unvernunft ... Mit den Promille stimmt was nicht

Zur Nötigung genötigt ... Stau aus dem Nichts ... Abblend- oder Standlicht? ... Rechtsschutz-Versicherungen ... Forschung Fehlanzeige ... Schneller auf Schleichwegen? ... Die gesicherte Panne ... Die Last mit der Last ... Volk ohne Raum ... Die Unfallchlangen ... Werbeworte vor der Wahl ... Große Bremser GmbH ... Mit der Kolonne leben ... Kein Benzin für Zivilisten ... Viechereien ... Off Limits für Deutsche ... Anatomie eines Unfalls ... Warum werden die Autos teurer?

Verschiedenes

Superlative 1968 ... Psychotest (3. Teil) ... B. Busch: Für wen schreibe ich eigentlich? ... B. Busch: So long, Mike Donovan ... B. Busch: Gespräch am Nebentisch ... Mit Jod-Licht lebt sich's leichter ... Opel Versuchsgelände Dudenhofen ... Musik im Auto ... Porsche-Versuchsgelände ... B. Busch: Ihre Ehre heißt Reue ... Mercedes-Versuchsgelände ... Inspektion oder Diagnose? ... B. Busch: Die totalitäre Demokratie ... Die große deutsche Kleinwagenlücke ... B. Busch greift ungern daneben ... Das gab's nur einmal ... Leben mit dem Lancia Diambda ... Konzentration in der Autoindustrie ... Klappmotorräder ... Versicherungen: Staffeln ohne Ende ... Als das Pferd ersetzt wurde ... Ein maßstabgetreues Modellauto ... Konzentration in der Autoindustrie ... Vorsicht mit Autofinanzierungen ... Die Geschichte des springenden Pferdes ... B. Busch: Haben wir es wirklich so eilig? ... Die Erfindung des Balthasar Bierbeisser ... Fuslon NSU-Audi perfekt ... Autos à la carte ... B. Busch: Treibt mehr Bodenakrobatik ... Continental-Versuchsgelände ... Alfa Romeo fühlt sich stark ... Wer irritiert wen? ... Jubiläum der Oldtimer ... Ford-Versuchsgelände ... Stereo-Musik im Auto ... B. Busch: Technik von heute — Menschen von gestern? ... Der Capri macht's möglich ... Besuch bei Lamborghini ... B. Busch: Blumen für die Dame ... NSU Ro 80 im Crash-Test ... B. Busch: Der Stadtwagen-Irrtum ... Besuch bei De Tomaso ... B. Busch: Wie man sich bettet, so fällt man heraus ... Schlepper gleich Nepper? ... B. Busch: Der häßliche Wurm ... Besuch bei Abarth ... B. Busch: Hufflatteis Traumwagen ... Weiß ist Trumpf ... B. Busch: ... zum Autofahren geboren? ... Die Unfallchlangen ... B. Busch: Alle Autos dieser Welt ... Deutsche Autos im europäischen Akkord ... B. Busch schlendert durch die Hallen ... Der TÜV bittet zur Kasse ... Autos, die man nicht vergessen sollte ... Vom Tuten und Blasen ... Mit der Kolonne leben ... Kampf dem Käfer ... Autos haltbar machen ... Viechereien ... Was wird aus unserem Export? ... B. Busch: Können Sie mir sagen ... Wenn der Winter zuschlägt ... Wintertips ... Die Autos der LötKolben-Chapmans ... Leichtmetall-Felgen ... Besuch bei Pininfarina und Bertone ... B. Busch: Als wir die blaue Limousine kauften

Übrige Rubriken

Briefe an die Redaktion · Kommentar · Ganz kurz · Testspiegel · Sportnotizen · Marktbericht · Zubehör-Kiosk · Bücher · Mode-Boutique · Der letzte Blick