

Ausstellungen

Genfer Salon	7	36	-'72
Pariser Salon	22	100	-'72
Turiner Salon	24	36	-'72

Daten und Taten

Dauerlauf	1	20	-'72
Straßenzeichner	1	20	-'72
Kléber	1	20	-'72
Deutliche Warnung	1	20	-'72
Gefilmte Verbrennung	1	21	-'72
Lebendiges Denkmal: Tatra V8	2	20	-'72
Starthilfe	2	20	-'72
Breitenwirkung	2	20	-'72
Bleierne Ängste	3	22	-'72
Sicherheit aus dem Computer	3	23	-'72
Garantie gegen Rost	3	23	-'72
Plädoyer für den Kleinwagen	3	23	-'72
Neue Autos in Sicht	4	22	-'72
Gurtfreundlicher Ascona	4	23	-'72
Schleppmessung	5	28	-'72
Lackverschleiß durch Wagenwäsche	5	28	-'72
Reifen und Felgen für Porsche	5	29	-'72
Scheibenheizung	5	29	-'72
VW mit Abgasrückführung	7	34	-'72
Verbrauchsspion, Verbrauchsmeßgerät	7	34	-'72
Dauertest	7	34	-'72
Aufwertung	7	35	-'72
Diplomat auf dem Notsitz .	7	35	-'72
Blockierschutz von ATE	8	34	-'72
Elektro-Federbein	8	34	-'72
Unfallforschung (Sicherheitsgurte)	8	34	-'72
Elektroprototyp von VW	10	30	-'72
Verschleiß gesenkt (Liqui Moly)	10	30	-'72
Aufpralldämpfer (Stoßstangen)	10	31	-'72
Gegen dicke Luft (Aircleaner Fa. Medicotechnik)	10	31	-'72
Goodyear G 800 S- Stahl und Polyester	11	30	-'72
Dornier Delta elektrisch	11	30	-'72
Ursache enthüllt (Unfallursachenforschung)	11	31	-'72
Neuerungen bei Kléber-Colombes	12	30	-'72
Neuer Apfelbeck-Motor	12	30	-'72
Röntgenuntersuchung (Gürtelreifenkontrolle)	12	31	-'72
Entwicklungshilfe (Billig-Autos von GM und Ford)	13	30	-'72
Was kostet Autosicherheit? (Fiat ESV)	13	31	-'72
Schaumeffekt	14	30	-'72
Uniroyal: Nur noch Stahl	14	30	-'72
Bertone-Sessel	14	30	-'72
Moderne Massenverkehrsmittel	14	31	-'72
Kraft Capri (Perana V8)	15	26	-'72
Stadtwagen-Entwürfe von GM	15	26	-'72

Auch Fulda mit Stahlgürtel	15	26	-72
Sicherheitsvorschläge aus der Praxis	15	27	-72
Australisches Wunder? (Sarich-Orbital-Motor)	16	30	-72
Audi 80 mit Schwimmrahmen-Scheibenbremse	16	30	-72
Hochgeschwindigkeitsreifen von Phoenix	16	31	-72
Abkehr vom Fließband (Volvo)	17	26	-72
Reifengeräusch wird komponiert	17	26	-72
Blockierschutz für Lastwagenbremsen	17	26	-72
Endstation (Schrottpresse)	17	27	-72
Reifen-Zerkleinerungsanlage	19	34	-72
Käfervielfalt	19	34	-72
Neue Vorderradaufhängungen bei Rolls-Royce	19	34	-72
Neues Rostschutzmittel	19	34	-72
Vor dem Pariser Salon	20	34	-72
Stahlgürtelreifen Dunlop SP 4	20	34	-72
Unsichtbares Notrad (Patecell Notrad)	20	35	-72
Wankel-Diesel von Rolls-Royce	20	35	-72
Neue Automodelle	21	34	-72
Stabilitätsspritze	21	34	-72
Besser ohne Mittellinie?	21	34	-72
Elektronischer Fahrtschreiber	21	35	-72
Neue Matra-Limousine	24	34	-72
Unfallforschung	24	34	-72
Mobiles Testlabor	24	34	-72
Zubehör (Glühbirnen als Heizelement, Zusatzluftfedern):	24	34	-72
Fiat Abarth 124 Rally	25	34	-72
Nur vier Spikereifen erlaubt	25	34	-72
Bürstenreifen von Dunlop	25	34	-72
Sicherheitsprototyp von Datsun	26	32	-72
Breiter Reifen für VW Käfer	26	32	-72
Elektrische Kompressions-Kontrolle	26	32	-72

Fahrtechnik und Fahrpraxis

Fahren im Winter	2	34	-72
Was kostet Vollgas?	14	46	-72
Paul Frère: Festgefahren (Fahren auf der Autobahn)	24	82	-72
Autos im Winter	26	34	-72
Das erste Glatteis	26	36	-72

Im Namen des Volkes

Überfahren * Gewendet	1	21	-72
Getötet * Ruhe gestört	2	21	-72
Überholt * Aufgespürt	3	23	-72
Bier * Melissengeist	4	23	-72
Aufgefahren * Gestreift	5	29	-72
Gedrängt * Getrunken	7	35	-72
Geschleudert * Geblinkt	8	35	-72
Zerstört * Repariert	9	35	-72
Verirrt * Verwirrt	10	31	-72
Kind getötet * Durst gelöscht	11	31	-72
Fußgänger getötet * Auto beschädigt	12	31	-72
Widerspenstig * Einsichtig	13	31	-72

Kriminalkommissar * Kleintierzüchter	14	31	-72
Beifahrer verletzt * Gesetz übertreten	15	27	-72
Beifahrer getötet - Fußgänger getötet	16	31	-72
Überfahren * Überholt	17	27	-72
Überrollt * Übersehen	19	35	-72
Betrunken getötet * Betrunken gefahren	20	35	-72
Unaufmerksam * Ungeübt	21	35	-72
Geflüchtet * Getötet	24	35	-72
Kurzsichtig * Durstig	25	35	-72
Versagt * Getrunken	26	33	-72

Informationen

Geheimsache * Pech	1	17	-72
Meinungsforschung * Zusammengezählt	2	17	-72
Stuhlgang	3	19	-72
Schnelle Fünziger * Endstation	4	18	-72
Macht und Mittel	5	25	-72
Der Größte * Vorsorge .	6	28	-72
Probleme von außen * Rekordjahr * Junger Greis	7	28	-72
Volles Rohr * PS * Erfolgsrezept * Knall im Kopf	8	28	-72
Vereinspech	9	28	-72
Große Fahrt * Schutzengel .	10	26	-72
Neuer Anfang	11	26	-72
Guter Einstand	12	26	-72
Leidings Weg * Schnellläufer	13	27	-72
Viel geboten * Hartes Brot	14	26	-72
Vox populi	15	22	-72
Nur für Männer * Erfolglos	16	27	-72
Studentenfutter * Kleine Engel	17	22	-72
Wiener Roulette * Münchner Probleme	18	24	-72
Zur Kasse * Phasenverschiebung	19	31	-72
Moderne Methoden * Familienspurt	20	31	-72
Vega-Vision * Fliegende Holländer	21	30	-72
Aber sicher	22	38	-72
Hahn nicht mehr im Korb? * Mr. Mercedes i. R	23	31	-72
Champagner-Rallye .	24	31	-72
Zweitkarriere * Vertrauenssache * Verschätzt	25	28	-72
Däumling * Unzufrieden	26	29	-72

Interviews

Umberto Agnelli (Fiat)	1	38	-72
GM-Stylingchef William Mitchell	6	106	-72
Robert A. Lutz (BMW)	7	160	-72
François Rollier (Citroen)	12	96	-72
Dr. Julius Székely, Vorsitzender der Kraftfahrer-Schutzgemeinschaft	13	50	-72
Jean-Luc Lagadere (Matra)	20	97	-72
Bundesverkehrsminister Lauritzen	22	66	-72
Gautier (Peugeot)	23	148	-72

Kaufspiegel

Autos von 6000 bis 8000 Mark	4	24	-72
Autos von 8000 bis 12000 Mark	5	138	-72

Autos unter 6000 Mark,	6	116	'72
Die obere Mittelklasse	8	146	'72

Kraftfahrzeugtechnik

Die Mittel zum Zweck	1	28	'72
Beschleunigung gestern und heute	2	36	'72
Opel-Versuchsabteilung	2	66	'72
Heizungen und Klimaanlage	3	38	'72
Die verschiedenen Konzeptionen im Motorenbau	4	40	'72
Ersatz für das Ersatzrad	6	32	'72
Gürtelreifentest	8	120	'72
Ford-Bildung, Ford-Versuchsreihe	8	152	'72
Der richtige Reifendruck	9	136	'72
Dach- und Anhängelasten	10	104	'72
Sicherheitsautos	11	46	'72
Vergleich: Trommelbremsen – Scheibenbremsen	11	52	'72
Porsche-Versuchs-Abteilung	11	100	'72
Jensen-Healey-Motor	11	116	'72
Elektro-Autos	12	48	'72
Sicherheitsauto Daimler-Benz	12	68	'72
VW-Sicherheitsauto	12	143	'72
Reifen der Serie 70	20	112	'72
Technische Entwicklung der neuen Mercedes-Modelle	20	162	'72
Reifen im Winter	22	54	'72
Aerodynamik	22	86	'72
Ford und der Stirling-Motor	23	78	'72
Ist der Ölwechsel überflüssig?	24	84	'72
Autos im Winter	26	34	'72

Motorsport

Rennsporttermine 1972	1	70	'72
Porträts Dieter Quester und Helmut Marks	1	75	'72
Formel 1-Vorschau	2	56	'72
Training zur Rallye Monte Carlo	2	62	'72
Porträt Sobieslaw Zasada	2	64	'72
Sicherheitstanks im Rennsport	3	104	'72
Dragster	3	108	'72
GP von Argentinien	3	123	'72
Porträts Timo Makinen und Björn Waldegaard	4	80	'72
Rallye Monte Carlo	4	84	'72
Rennfahrer im Schnee	5	144	'72
Die Technik der Rallye-Autos	5	154	'72
Tourenwagen-Europapokal 1972	5	160	'72
Paul Frère; Zurück zur Vernunft .	5	179	'72
Wankel im Rennsport .	6	74	'72
Formel V: Europa gegen Amerika	6	137	'72
Stock Cars in Daytona .	6	140	'72
Interview mit CSI-Präsident Pfundner	6	163	'72
GP von Südafrika	7	162	'72
McLaren-Feuerwehrauto	7	172	'72
Rallye Lyon/Charbonnières	7	174	'72
Vierstundenrennen von Monza	8	134	'72

Fahrertraining bei Ford	8	164	'72
AMG McLaren	8	166	'72
Renault Formel 3	8	168	'72
Race of Champions	8	175	'72
300 km Nürburgring	8	187	'72
Was kostet ein Formel 1-Rennstall?	8	162	'72
Interview mit CSI-Vizepräsident Schmitz	9	164	'72
Vorschau deutsche Rennsportmeisterschaft	9	168	'72
East African Safari	9	174	'72
Tourenwagen-Europameisterschaftslauf in Salzburg	9	203	'72
Formel 2 in Hockenheim	10	160	'72
Porträt Jochen Mass	10	164	'72
Porsche-Feuerlöschsystem	10	170	'72
Eifelrennen	10	191	'72
CanAm-Porsche	11	144	'72
Neuer McLaren CanAm-Wagen	11	150	'72
GP von Spanien	11	152	'72
Deutsche Rennsportmeisterschaft in Hockenheim	11	182	'72
GP von Monaco	12	152	'72
GP von Brünn	12	160	'72
GP von Belgien	13	100	'72
500 Meilen Indianapolis	13	104	'72
1000 km Nürburgring	13	108	'72
24 Stunden Le Mans	14	96	'72
Sicherheit in der Formel 1	14	104	'72
GP von Frankreich	15	64	'72
Sechsstundenrennen auf dem Nürburgring	15	96	'72
Rennfaherschulen	16	70	'72
GP von England	16	76	'72
Interserie Hockenheim	16	104	'72
GP von Deutschland	17	66	'72
CanAm-Serie	17	72	'72
Vergleich: Formel 3 – Super V	19	92	'72
GP von Österreich	18	96	'72
Brüder in der Formel 1: Emerson und Wilson Fittipaldi	18	105	'72
Olympia-Rallye	18	110	'72
Tourenwagen-Europameisterschaft in Zandvoort	18	134	'72
Neue Rennstrecke in Angola	19	140	'72
Rothmans 50 000	19	148	'72
Tourenwagen in Paul Ricard	19	176	'72
Sonntagsfahrer auf dem Nürburgring	19	36	'72
GP von Italien	20	168	'72
Porträt Mike Hailwood	20	174	'72
Paul Frère: Rennreifen	20	178	'72
Formel 2-Europameisterschaft Salzburgring	20	180	'72
500 km Nürburgring	20	182	'72
Deutsche Rennsportmeisterschaft	21	160	'72
GP von Kanada	21	173	'72
ADAC-Preis von Hockenheim	21	200	'72
Feuer auf dem Nürburgring	22	164	'72
Porträt Niki Lauda	22	169	'72
GP von Amerika	22	180	'72
Buggy-Rennen in Amerika	23	38	'72

Hot Rods	23	166	-72
TAP-Rallye	28	170	-72
Computer-Rennstrecke Watkins Glen	23	178	-72
Formel 1 in Brands Hatch	23	188	-72
CanAm Riverside	23	214	-72
Schnitzer-Vierventilmotor	24	136	-72
Die Werksmannschaften von Ford und BMW	24	143	-72
Aufgewertete Formel	24	144	-72
Fahrtraining in Hockenheim	24	166	-72
Baja 1000	25	104	-72
Porträts Peter Revson und Mario Andretti	25	127	-72
PS-Eskalation bei der CanAm-Serie	25	152	-72
RAC-Rallye	26	87	-72

Personenwagen-Testberichte

Vergleichstest 2. Teil: Alfa Romeo Giulia Super, BMW 2002, Fiat 125 Special, Ford Taunus 1600 GXL, Opel Ascona 19 SR	1	42	-72
Mercedes-Benz 300 SEL 6,8 AMG	1	60	-72
Ford Taunus 2300 GXL Coupé	1	64	-72
Autobianchi A 112 Abarth	2	52	-72
Peugeot 504 Diesel	3	26	-72
50 000 km Dauertest VW K 70	3	52	-72
Renault Alpine 1600 S	4	32	-72
Ford Escort Sport und Wooding-Escort	4	50	-72
50 000 km Dauertest Opel Ascona 16 S	4	68	-72
Rallye Käfer	4	90	-72
Opel Rekord 1900	5	40	-72
Morris 1300	5	60	-72
VW 1302 S mit Mahag-Tuning	5	148	-72
Alfa Romeo Montreal	6	44	-72
Fiat 128 Rally	6	84	-72
Polski Fiat 125 p	6	98	-72
De Tomaso Pantera	7	52	-72
Volvo 164 E	7	76	-72
Ford Consul 2,3	8	44	-72
Autobianchi A 112	8	92	-72
Fiat 128 Coupé 1300 SL	8	108	-72
Vergleichstest: Fiat 127, Ford Escort 1100, Opel Kadett 110, Renault 6, VW 1302	9	68	-72
Volvo 1800 ES	9	68	-72
DAF 55 Marathon Coupé	9	112	-72
Fiat 130/ 3200	9	124	-72
Doppeltest: Ford Consul, Opel Rekord 1900	10	40	-72
Mercedes-Benz 350 SLC	10	66	-72
Morris Marina 1800 TC	10	112	-72
Opel Commodore	11	32	-72
Simca 1100 Special	11	68	-72
Toyota Carina und Celica	11	120	-72
Monteverdi High Speed 375 L 2+2	12	140	-72
Opel Ascona 12/Manta 1,2	12	78	-72
Autokonzeptionen im Vergleich: Audi 100, VW 411 E, VW-Porsche 914, BMW 1802	13	32	-72
Vergleichstest Sechszylinder: BMW 2500, Ford Granada 3000 GXL, Mercedes 230, Opel Commodore GS	14	32	-72
Vergleichstest Sechszylinder: BMW 2500, Ford Granada 3000 GXL, Mercedes 230,			

Opel Commodore GS (2. Teil)	15	34	-72
Fahrbericht Audi 80	15	38	-72
Alfa Romeo Alfetta	17	38	-72
50 000 km Dauertest Ford Taunus 1600 GT	17	54	-72
Mercedes 280 E	16	36	-72
50000 km Dauertest BMW touring 2000 tii	16	58	-72
Audi 80 LS	18	36	-72
BMW-Alpina 3.0 CSi	18	54	-72
Fiat 770 S	18	69	-72
Datsun 1600	19	70	-72
VW-Porsche 914 2,0 I	19	96	-72
Alfa Romeo 2000 Spider (König Tuning)	19	104	-72
Renault R 15 TS	20	44	-72
Lotus Europa Twin Cam	20	81	-72
Imp-Buggy mit Mahag-Tuning	20	120	-72
Chevrolet Camaro 350 SS	20	152	-72
Ford Capri 3000 GXL	21	40	-72
VW 1303 LS	21	108	-72
Mazda RX 2 Coupé	21	116	-72
Intermeccanica Indra	21	132	-72
BMW 520/520 i	22	44	-72
Renault 5 TL	22	76	-72
VW 412	23	44	-72
VW K70	23	48	-72
Opel Rekord 2100 D	23	52	-72
Opel Commodore GS/E	23	54	-72
Alfasud	24	52	-72
Fiat 132	24	60	-72
Fiat 126	24	76	-72
BMW 3.0 CSL Serie und Tuning	24	116	-72
Citroen GS 1220	25	42	-72
Die Autos des Jahres (Testbilanz 1972)	25	48	-72
Peugeot 104	25	84	-72
Simca 1000 Rallye 2	26	38	-72
Citroen SM Injection	26	61	-72
Vergleichstest: Chrysler 180, Fiat 132, Ford Consul 2000, Opel Rekord 1900, VW K 70, VW 412 (1. Teil)	26	44	-72
Dauertestkalender Hefte 1, 6, 10, 12, 18, 22			
Testtagebuch Hefte 3, 5, 9, 11, 13, 16, 19, 21, 23			

Personenwagen – Neue Modelle

Opel Rekord	2	28	-72
Renault R 5	3	32	-72
Ford Consul und Granada	6	36	-72
Opel Commodore	6	60	-72
Neue Autos 1972/73	8	36	-72
Die Wagen der Zukunft	9	148	-72
Autos aus Japan	10	80	-72
Mercedes-Benz 280 und 280 E	10	32	-72
Fiat 132	11	40	-72
Alfa Romeo Alfetta	12	32	-72
Alfasud	13	72	-72
Jaguar XJ 12	15	30	-72

Audi 80	15	58	-72
Neuer Opel Kadett	16	54	-72
VW-Neuerungen 1972	17	28	-72
Ford Capri 1973	18	27	-72
Fiat 124	18	30	-72
US-Jahrgang 1973	19	112	-72
Audi-Entwicklung 1973	19	122	-72
BMW 520	19	42	-72
Mercedes-Benz 350 SE	20	36	-72
Technische Entwicklung der neuen Mercedes-Modelle	20	162	-72
Peugeot 104	21	152	-72
Porsche Carrera	22	42	-72
Fiat 126	22	208	-72
Lancia Seta	23	34	-72
Neue VW-Modelle 1973/74	26	42	-72

Personenwagen – Sonstige

Alle Importwagen	7	102	-72
Ford Cobra 427	7	150	-72
Lamborghini Countach LP 500	11	84	-72
Mini für 30 000 Mark	11	132	-72
Die Kraft, die aus dem Kabel kommt (Elektroautos)	12	48	-72
Das Sportwagenangebot	12	108	-72
VW-Porsche 916	12	140	-72
BMW-Turbo	19	134	-72
Lancia-Stratos HF	19	138	-72
Deutsche Autos 1972	21	48	-72
Mercedes-Benz W 196 – Silberpfeil	22	156	-72

Statistik, Preislisten, Tabellen

Der Autobestand in der Bundesrepublik	2	46	-72
Preise der deutschen Personenwagen	5	68	-72
Gürtelreifen-Tabelle	6	132	-72
Autozulassungen 1971	6	128	-72
Preise für Inspektionen	7	89	-72
Importwagen – Was sie kosten	7	138	-72
Technische Daten und Meßwerte der Importwagen	7	142	-72
Wertzuwachs bei Gebrauchtwagen	9	100	-72
Autos aus Japan – Tabellen und Technische Daten	10	100	-72
Unfallstatistik, Altersunterschiede	10	34	-72
Sportwagen – Technische Daten, Meßwerte, Preise	12	136	-72
Das Verhalten der deutschen Autofahrer	13	61	-72
Bilanz der deutschen Automobilindustrie	21	56	-72
Deutsche Autos 1972, Technische Daten und Meßwerte	21	85	-72
Preise der deutschen Personenwagen	21	90	-72
Reparaturen: Wann sie kommen, was sie kosten	23	64	-72
Gebrauchtwagenpreise: Hefte 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26			

Reisen, Freizeit, Hobby

Journal: Autoreisen in Frühling und Sommer	3	69	-72
Sommerjournal	5	93	-72

Auto-Reisezüge	9	156	-72
Souvenirs am Zoll	9	158	-72
Auslandsschutzbrieife	10	54	-72
Marokko	10	152	-72
Benzin im Ausland	12	102	-72
Journal: Motorräder	13	83	-72
Journal: Fotoapparate, Mode f. Autofahrer, Verkehrswarnfunk, Waldeslust, Camping	14	74	-72
Tanken neben der Autobahn	15	46	-72
Journal: Winterreisen	22	115	-72
Journal: Modellautos, Slot-Racing, Auto-Bausätze	23	128	-72
Essen an der Autobahn	24	96	-72
Journal: Winterreisen	26	67	-72

Geschichtliches und Veteranen

Ford T-Modell	1	56	-72
Mercedes-Benz SSK	5	136	-72
Stoewer	8	160	-72
Mercedes-Benz Modell S	10	144	-72
Mille Miglia 1955	12	92	-72
Bernd Rosemeyer: Weltrekord auf der Autobahn	15	48	-72
B. Busch: Mit dem Ford A-Modell nach Neapel	15	54	-72
GP von Frankreich 1914	17	49	-72
Semmering-Bergrennen 1928	19	89	-72
Masaryk-Rennen 1934	21	100	-72
Mercedes-Benz Silberpfeil	22	156	-72
GP von Reims 1954	23	108	-72
Dixi BMW	23	142	-72
Targa Florio 1924	25	77	-72

Urteile

Alkohol Hefte 11, 24, Diebstahl 10, 21; Fußgänger 21; Geschwindigkeitsüberschreitung 7, 24; Geschwindigkeitsmessung 24; Gebrauchtwagen 10, 21; Körperverletzung 22; Omnibushaltestellen 1; Parken 22; Ruhestörung 22; Verkehrsschilder 11; Überholen 24; Unfall 21, 22, 24; Versicherung 11

Verkehr, Politik, Straßenbau

Die unheilige Kuh	1	22	-72
Lebers Planspiel	1	32	-72
Der typische Unfall: Frontalaufprall	1	34	-72
Verkehr in der Klemme	2	22	-72
Der typische Unfall: Überrascht	3	28	-72
Was spricht für Sicherheitsgurte?	4	30	-72
Heraufsetzung der Bußgeld- Eintragungsgrenze?	5	36	-72
Der typische Unfall: Widerspruch	5	3	-72
Was brachte die neue StVO?	5	50	-72
Paul Frère- Zurück zur Vernunft	5	179	-72
Verzerrte Projektion	6	34	-72
Der typische Unfall: Schneematsch	6	56	-72
Der typische Unfall: Schreckreaktion	7	46	-72
Millionenspiel – Massenkarambolage	8	62	-72
Der typische Unfall: Engpaß	9	84	-72
Der typische Unfall: Unaufmerksamkeit	10	38	-72

Unfallstatistik, Altersunterschiede	10	134	-72
Der typische Unfall: Ins Schwimmen geraten	11	38	-72
Feiertagsverkehr	11	64	-72
Der Weg nach drüben – Verkehrsvertrag mit der DDR	12	38	-72
Der typische Unfall: Kontrolle verloren	13	58	-72
Straßenbau in der Bundesrepublik	15	28	-72
Straßen-Entwurfsgeschwindigkeiten	18	32	-72
Der typische Unfall: Querverkehr	19	48	-72
Strafpunkte für Verkehrssünder	19	68	-72
Fahrbahndecken	20	65	-72
Der typische Unfall: Glatte Reifen	20	78	-72
100 km/h-Report	21	36	-72
Die Technik der Polizei	22	52	-72
Interview mit Bundesverkehrsminister Lauritzen	22	66	-72
Die Autos der Polizei	24	44	-72
Der typische Unfall: Verschätzt	24	72	-72
Paul Frère: Festgefahren (Fahren auf der Autobahn)	24	82	-72
Auto, Eisenbahn, Flugzeug	25	36	-72
Erstes Glatteis	26	36	-72

Wirtschaft

Preisfrage: Autounterhaltskosten	1	24	-72
Die Rolle der Zulieferfirmen	3	24	-72
Freigabe der Versicherungstarife	3	48	-72
Was wird aus dem Volkswagen-Werk?	5	32	-72
Dezentralisierung bei General Motors?	5	72	-72
Die Entwicklung der Autopreise	6	92	-72
Autoproduktion 1971	7	60	-72
Darf es etwas weniger sein? (Inspektionen, Kundendienstcheckhefte)	7	89	-72
Der kleine Mann und das Auto	8	42	-72
Die Situation auf dem Benzinmarkt	9	58	-72
Schadensregulierung nach Unfällen	9	142	-72
Autos aus Japan	10	80	-72
Benzin im Ausland	12	102	-72
Was kostet Vollgas?	14	46	-72
Autofinanzierung	18	62	-72
Bilanz der deutscher Automobilindustrie	21	46	-72
Teure Autozukunft	23	36	-72
Die führenden Männer der deutschen Automobilindustrie	23	60	-72
Reparaturen: Wann sie kommen, was sie kosten	23	64	-72

Verschiedenes

B. Busch: Der Psychoknüller	1	54	-72
Opel-Versuchsabteilung	2	66	-72
B, Busch: Das geschwätzige Automobil	3	30	-72
Was spricht für Sicherheitsgurte?	4	30	-72
Mehr Licht: Die Zweifaden-Halogenlampe	5	74	-72
Gardinenpredigt	5	30	-72
Verzerrte Projektion	6	34	-72
Die Entwicklung der Autopreise	6	92	-72
B. Busch: Morgen fahren wir chinesisches	7	62	-72
Brockbank: Rennfieber	7	158	-72

R. Seifert: Der kleine Mann und das Auto	8	42	-72
Autoradios	8	76	-72
B. Busch: Der alte Wagenbauer	8	72	-72
Kunstflug: Show der Hell Drivers	8	142	-72
Gesetzestreue: Judo (van Dijk)	8	144	-72
B. Busch: Die Probefahrt ins Grüne	9	92	-72
Brockbank: Linientreu	9	140	-72
Wie man sein Auto am besten verkauft	10	124	-72
Ersatzteile bei Auslandsreisen	11	92	-72
B. Busch: In 20 Jahren	12	74	-72
Wann die Versicherung nicht zahlt	13	78	-72
Unterhaltung: Petri Heil	13	56	-72
Motorräder	13	83	-72
Dienstwagen-Hierarchie	14	50	-72
B. Busch: Die Bombe und der SSK	14	58	-72
B. Busch: Mit dem Ford A-Modell nach Neapel	15	54	-72
Kutschera: Olympia-Rallye	16	50	-72
Die Tricks der Stylisten	18	44	-72
Zwerenz auf der Strecke	19	65	-72
B. Busch: Schon lange vor Daimler	19	84	-72
Sonntagsfahrer auf dem Nürburgring	19	36	-72
Autos auf Zeit: Leasing oder Mieten?	20	54	-72
Kutschera: Aasgeier	20	76	-72
H. Busch: Erlebnisse eines Wahrsagers	20	102	-72
Brockbank: Seiltrick	20	150	-72
Brockbank: Siegestaumel	21	96	-72
Bugatti: Von der Strecke abgekommen	21	146	-72
Teure Autozukunft	23	3	-72
Kutschera: Steinschlag	23	104	-72
B, Busch: Mit dem Mercedes "Stuttgart" nach Spanien	23	112	-72
Die Situation auf dem Gebrauchtwagenmarkt	24	110	-72
B. Busch: Das Preisrätsel	24	102	-72
Kutschera: Der Anhalter	24	100	-72
Wohin mit alten Autos	25	96	-72
B. Busch: Aktion Safety first	26	58	-72

Zubehör

Heizungen und Klimaanlage	3	38	-72
H 4-Licht	5	74	-72
Autoradios	8	76	-72
Lederlenkräder	18	74	-72
Zusatzinstrumente	19	50	-72
Leichtmetallfelgen	23	93	-72