

Jahresinhaltsverzeichnis 1973

Ausstellungen

Genfer Salon	7	34	'73
Die Automobilindustrie und die IAA	18	30	'73
IAA in Frankfurt	20	34	'73
Autosalon in Paris	22	56	'73

Daten und Taten

Neue deutsche Autos	3	34	'73
Abgasentgiftung auf japanisch	3	35	'73
Negativer Lenkroll-Radius	4	34	'73
Spikeloser Conti-Winterreifen	4	34	'73
Dämpfungsmaßnahmen	4	35	'73
Neue Autos aus dem Ausland	5	34	'73
Fett für die Bremsen	5	34	'73
Siemens-Spaltvergaser	5	35	'73
Kostengünstigere Reparaturmethoden	6	34	'73
Brasilianischer Opel	6	35	'73
Neue Meßtechnik	9	34	'73
Conti-Stahlgürtelreifen	9	34	'73
Aufblasbarer Dreipunktgurt	9	35	'73
Kunststoffprototyp	9	35	'73
Rettungsschere	9	35	'73
Elektroautos	10	34	'73
Tempo auf der Windschutzscheibe	10	34	'73
Zink gegen Rost	10	35	'73
Sicherheitsstudien von Fiat	11	34	'73
Momentbelichtung	11	34	'73
Neue Reifen von Dunlop	11	34	'73
Gummi im Auto	11	35	'73
Transporter-Baukasten	11	35	'73

Fahrtechnik und Fahrpraxis

Wie zuverlässig ist der TÜV?	1	54	'73
Der Gastarbeiter und sein Auto	4	42	'73
Sehvermögen bei Dunkelheit	5	36	'73
Die Problematik des Überholens	7	52	'73
Frühlingserwachen	9	42	'73
Wie unsicher sind Urlaubsautos?	12	62	'73
Der TÜV-geprüfte Mensch	12	140	'73
Ist das Einfahren überholt?	16	36	'73
Wo tankt man am billigsten?	18	44	'73
Wann soll man Öl nachfüllen?	20	77	'73
Auf Rennstrecken selber fahren	24	122	'73
Wintervorbereitungen	25	62	'73

Geschichtliches und Veteranen

Avus-Rennen 1937	1	48	'73
BMW 507	1	58	'73

Le Mans 1956	3	64	'73
H R G-Sportwagen	5	70	'73
GP von Belgien 1939	5	90	'73
GP von Argentinien 1955	7	94	'73
Mercedes "Mannheim"	8	158	'73
Vanderbilt Cup 1937	9	109	'73
Ford Thunderbird mit Kompressor	10	78	'73
Bergrennen 1929	11	109	'73
Citroen 15	11	172	'73
Cord L-29	12	156	'73
Mille Miglia für alte Sportwagen	12	164	'73
Auburn Speedster	18	116	'73
Veteranen-Rennen in Le Mans	19	190	'73
Riley MPH	20	138	'73
Opel Kapitän Baujahr 1952	22	106	'73
Die Autos des Mr. Tucker	25	60	'73

Informationen

Fehlinvestition	1	16	'73
Lauda-BRM-Chef Stantey	1	16	'73
Verkaufsschlager	2	22	'73
Hitler-Auto	2	22	'73
Kostenpunkte	3	30	'73
Prognose wörtlich genommen	3	30	'73
Werbung in den USA	3	30	'73
Computerkontrolle	4	28	'73
Doppelpolitik	4	28	'73
Speisung der 12 000	5	28	'73
Zu Gehör gebracht	5	28	'73
Rekordjahr	6	30	'73
Wolfsburger Roulette	7	30	'73
Demoskopie	8	30	'73
Gewußt wie	8	30	'73
Freundschaft	10	30	'73
Taufakt	10	30	'73
Viertelfundweise	11	30	'73
Umworben	11	30	'73
Vernachlässigt	11	30	'73

Interviews

Felix Wankel	5	46	'73
Henry Ford II	23	137	'73

Kaufspiegel

Autos von 7000 bis 10 000 Mark	5	76	'73
Autos von 10 000 bis 15 000 Mark	7	80	'73
Autos von 15 000 bis 30 000 Mark	8	118	'73
Autos von 4000 bis 7000 Mark	9	78	'73

Kraftfahrzeugtechnik

Wie zuverlässig ist der TÜV?	1	54	-'73
Abgasentgiftung auf japanisch	3	35	-'73
Zum Teufel mit der Leistung	4	38	-'73
Kein Mut zum Wankel?	5	46	-'73
Sicherheitsgurte	6	36	-'73
Neue Winterreifen	6	50	-'73
Zündkerzenfragen	7	69	-'73
Europa und der Wankelmotor	8	46	-'73
Neue Gürtelreifen	9	44	-'73
Telefon im Auto	9	93	-'73
McLaren für die Straße	9	168	-'73
Was kann der Unimog?	9	172	-'73
Autositze	10	85	-'73
Schrägheck auf dem Vormarsch	11	79	-'73
Frontantrieb	11	86	-'73
Wie unsicher sind Urlaubsautos?	12	62	-'73
Das Angebot der Tuner	12	74	-'73
Haben Kunststoffautos eine Chance?	13	100	-'73
Motoren-Technik	14	98	-'73
Ist das Einfahren überholt?	16	36	-'73
Auto aus Balsaholz	17	27	-'73
So bremsen Rennwagen	18	90	-'73
Elektroautos	18	104	-'73
Wohin steuert die Autotechnik?	19	48	-'73
Wie gut sind Billigreifen?	20	128	-'73
Mehr Sicherheit im Rennsport	20	158	-'73
Wann soll man Öl nachfüllen?	21	77	-'73
Die Technik der Formel 1	21	182	-'73
Porsche-Entwicklung in Weissach	23	44	-'73
Kommen große Motoren?	23	54	-'73
Wintervorbereitungen	25	62	-'73
Autolexikon Technik Hefte	14, 16, 18, 20, 22, 24, 26		

Magazin

Verkehr:

Münchens lange Leitung	12	-'73
Amtliches Kursbuch * Üben ohne Fahrlizenz * So reisen die Schwaben		
* BMW-Hilfe auf Reisen	13	-'73
Strafe für Bummler * Das Auto im Fluggepäck * Tote Stadt	14	-'73
Brenner-Autobahn: Stauungen unvermeidlich * Speed limit * Diamanten gegen		
Aquaplaning * Lieber bremsen	15	-'73
Tempo 100: Zwischenbilanz * Schneller, schwerer, stärker		
Nahverkehrsmittel keine Alternative zum Auto	16	-'73
Teurer Alkohol	17	-'73
Parken künftig teurer * Heißer September in Rom * Aufräum-Aktion		
Schimmelpennik-Parade	18	-'73
Erster Versuch: Kabinenbahn in Hagen * Autobestand: Wende 1983?	20	-'73
Bundeswegeplan: 110 Milliarden fehlen * Wolfsburg: keine Kabinen	21	-'73
Duisburg: Fast-Nulltarif kostet eine Million * Gurt-Anlegepflicht geplant * Auto und Umwelt:		
Verbannung aus dem Stadtkern * BMW und Mercedes: Tendenz nach links		
Steckengeblieben	22	-'73
Frankfurt: beschränkt * Winterreifen: Limit-Aufkleber * Nadelöhr auf der Brenner-Autobahn	23	-'73

Lauritzens Sicherheitsprogramm: Anschnallpflicht * Sonntags nicht? * Öl sparen:		
weltweite Beschränkungen	24	-'73
Mit aller Schärfe * Fahrverbot und Ausnahmen * Weniger Tote	25	-'73
Flüssiger Verkehr – bessere Luft * Geschwefelte Luft trotz Fahrverbot * Der lange Weg:		
Überholen mit 80 * Tachometer eichen	26	-'73

Personen:

Mary Agate * Julius Székely * Leonid Breschnew * James Bond	12	-'73
Frank Novotny †	13	-'73
John Zachary DeLorean	14	-'73
Abu Kiswo * Hubert Mimler * Herbert von Karajan	16	-'73
Hans Adolf Barthelmeh * Dr. Gerhard Prinz * Peter Simon	17	-'73
Eileen Murphy * Huschke von Hanstein	18	-'73
Norbert Bleifuß * Robert Jankel * Evel Knievel; Erich Bitter	19	-'73
Heinz Prechter * Umberto Agnelli	21	-'73
Inge Quandt, Dr. Herbert Quandt * Dr. Stefan von Holst * Colin Chapman * Fritz Förster	22	-'73
Walter Däuble * Ludwig Kimmich	24	-'73
Richard von Frankenberg †	25	-'73
Erdölminister * Leonid Breschnew Heft	26	-'73

Industrie:

Neue Mustang-Generation * Sturzhelm von Bertone * 50 Jahre Triumph	12	-'73
Autos aus Hiroshima	13	-'73
Moderne Zeiten: Autos von Inseln * Ostkontakte: VW-Kleinwagen für Rumänien	15	-'73
British Leyland: Ziel 1,5 Millionen * Bestseller 1973: Audi überflügelt Mercedes *		
Toyota-Stadion * USA: Vierzylinder auf dem Vormarsch	16	-'73

Versicherungen:

Sicherung der Versicherungen * Einen Riegel vorgeschoben	12	-'73
Grüne Karte entfällt * Versicherung bei DDR-Autoreisen	13	-'73
Neue Kasko-Prämien	14	-'73
Gegen Investitionssteuer versichert	15	-'73
Weiche Welle bei den Autoversicherern 17; Riskante Hilfsbereitschaft	18	-'73
Grund: günstige Gelegenheit * Unmoral gegen Unmoral	24	-'73

Geld:

Autokauf auf Pump	14	-'73
Verschärfte Lage * Neue Benzinpreise in der Bundesrepublik	15	-'73
Steuer nach PS: Geld von den Kleinen * Ende der Preisbindung: Pakt der Autohändler?	19	-'73
Markenreifen als Lockvogel	21	-'73
DM 5000 für verlorenen Geschmack	22	-'73
Benzin wird teurer * US-Selbsthilfe: Öl aus Alaska * Autokauf im Flug:		
Shopping mit Rabatt	23	-'73
Benzinpreise: Die Deutschen zahlen am meisten	25	-'73

Gebrauchtwagen:

Für 50 Mark dabei: Autos vom Bund * Dreifarben: Automarkt mit getrennter Kasse	16	-'73
--	----	------

Wirtschaft:

Automarkt: Das dicke Ende kommt	25	-'73
---------------------------------	----	------

Caravan:

Caravanplätze werden knapp	21	-'73
----------------------------	----	------

Technik:

Wankelfunken * Vierfachvergaser von Solex * K-Jetronic-Einspritzung: Zurück zur Mechanik	12	-73
Mobilmachung * Test-Baustelle bei Volvo * Lift durch Luft * Tanken aus der Luft * Stoßfest * Wasserwankel * Puppenstube	13	-73
Sicherheitsfelge * Matra Bagheera: zwei mal vier * Bosch-Zündverbesserer * Dreieck-Reifen *	14	-73
Digitron: dezenter Drehzahlzähler * Billiger Jakobi * Beides in einem: Oil Tuner * Altreifen für Jungfische	15	-73
Liebessitze von General Motors * Grünes Licht für Nüchterne * Schlittenfahrt * Chevrolet-Wankel * Kunststofftank für Passat Variant * Schrick laß nach	16	-73
Diagnose-Trainer * Neue Schachtel	17	-73
Stählerner Sprint-Pirelli * Monotrack	18	-73
Elektroauto aus Italien * VW-Flotte: Ersatz aus Nähmaschinen * Kontaktlos	19	-73
Umweltfreundlich: Hybridantrieb * Wankel-Ei von Mazda * Turbo-Kanada aus England * Neu von Ate: Twintax-Zylinder	20	-73
Tatra: V8 mit 165 PS * Zuhause auf sechs Rädern * Neu bei Porsche: Alusil und Ferrocoat *	21	-73
Chevrolet: Vierscheiben-Corvette	21	-73
Gummidünger * Kurzbrenner * Dreibeiniger Faun * Dreikammern-Sicherheitsreifen * Naturgetreues Fahrgefühl	22	-73
Winterreifen: Familienzuwachs * Wasserspülung * Schonung im Gurt	23	-73
Abgaswächter * Waschmittel * Kontrollstrahl * Wärme für Fahrer und Motor * Fackellauf	24	-73
Flaschen-Antrieb: Flüssiggas fürs Auto * Dünnes Versorgungsnetz * Nimm zwei: ATE Anti-Skid * Öl aus geschmolzenem Schiefer * H4-Licht für Lastwagen"- Maxi für Mini	26	-73

Motorsport

Avus-Rennen 1937	1	48	-73
Sporttermine 1973	1	74	-73
Sportnotizen	1	76	-73
Privatautos der Grand Prix-Fahrer	1	92	-73
Rallye Monte Carlo-Vorbereitungen	1	94	-73
Das Siegerauto der Baja 1000: Ford Bronco	2	72	-73
Sportnotizen	2	96	-73
Le Mans 1956	3	64	-73
Sportnotizen	3	123	-73
Roger Penske	3	126	-73
Sportnotizen	4	116	-73
Großer Preis von Argentinien	4	120	-73
Rallye Monte Carlo	4	124	-73
GP von Belgien 1939	5	90	-73
Was kostet Rallyefahren?	5	102	-73
Großer Preis von Brasilien	5	150	-73
Sportnotizen	5	152	-73
Vergleich: Porsche RS, Ford, Capri, BMW 30 CSL	6	144	-73
Datsun-Erfolge bei TransAm-Rennen	6	156	-73
Reisen zu Rennen	6	158	-73
Sportnotizen	6	164	-73
GP von Südafrika	6	172	-73
GP von Argentinien 1955	7	94	-73
Dan Gurney's Werkstatt	7	144	-73
Sportnotizen	7	158	-73
Zukunft der Rennsportwagen	7	184	-73
Dragster	8	166	-73
Turbo-Porsche mit 1000 PS	8	172	-73
Denny Hulme-Porträt	8	182	-73

Vierstunden-Rennen in Monza	8	189	-73
Sportnotizen	8	216	-73
Vanderbilt Cup 1937	9	109	-73
Porträt: Herbert Müller	9	182	-73
Sportnotizen	9	189	-73
Amerikanische Herausforderung	9	190	-73
Formel 2 in Hockenheim	9	215	-73
Verkleidete Karts	10	36	-73
East African Safari	10	156	-73
Porträt Rolf Stommelen	10	169	-73
Rennkart gegen Renncapri	10	172	-73
Sportnotizen	10	181	-73
GP von Spanien	10	206	-73
Mazda-Tuning in den USA	11	158	-73
Stock Cars	11	180	-73
Eifel-Rennen	11	189	-73
Sportnotizen	11	216	-73
GP von Belgien	12	176	-73
GP von Deutschland 1937	13	96	-73
1000 km-Rennen auf dem Nürburgring	13	164	-73
24 Stunden von Le Mans	14	62	-73
GP von Schweden	14	112	-73
Berühmte Renntourenwagen: BMW 2002	15	57	-73
Nur einmal gerannt: Chevrolet Corvette SS	15	72	-73
Rennen in Amerika: Indianapolis	15	76	-73
GP von Frankreich	15	82	-73
GP von England	16	92	-73
Berühmte Renntourenwagen: Mercedes 300 SEL AMG	17	49	-73
GP von Deutschland	17	70	-73
So bremsen Rennwagen	18	90	-73
4 Stunden-Rennen von Zandvoort	18	122	-73
GP von Österreich	18	128	-73
So schnell sind Rennwagen auf dem Nürburgring	20	146	-73
Mehr Sicherheit im Rennsport	20	158	-73
Berühmte Renntourenwagen: Ford Capri RS	21	109	-73
Harry Weslake	21	168	-73
Jacky Ickx	21	170	-73
Versicherungen für Rennfahrer	21	176	-73
Die Technik der Formel 1	21	182	-73
Sauerland-Bergpreis	22	164	-73
Berühmte Renntourenwagen: Porsche 911	23	109	-73
Ideallinie auf amerikanisch	23	172	-73
Rennen im Sand	23	190	-73
Die Kunst des Überlebens	25	44	-73
Berühmte Renntourenwagen: BMW 3.0 CSL	25	85	-73
Welche Chancen haben Privatfahrer?	26	82	-73

Personenwagen – Neue Modelle

Fiat X 1/9	1	30	-73
Lancia Beta	2	46	-73
Fiat Abarth 124 Rally	3	68	-73
Renault 12 TS	4	77	-73

Mercedes-Benz 450	8	34	-73
Neue Autos 73/74	10	46	-73
VW Passat	11	36	-73
Austin Allegro	11	124	-73
Audi 80 GT	17	30	-73
Mercedes-Baureihe 200/280	17	42	-73
Porsche G-Modelle	17	57	-73
BMW 525, 3.3 L und 2002 Turbo	18	36	-73
Opel Kadett	18	64	-73
Diplomat CD	18	44	-73
Panther J 72	19	84	-73
Renault 5 Sport	19	93	-73
Matra-Simca Bagheera	19	168	-73
Audi 80 Coupé von Giugiaro	19	180	-73
US-Jahrgang 1974	20	44	-73
Chevrolet Vega mit Cosworth-Motor	20	80	-73
Jaguar XJ 6 C	21	132	-73
Peugeot 504 L	23	62	-73
Alfasud ti	25	77	-73
Neues Turbinen-Auto von Chrysler	26	65	-73

Personenwagen-Testberichte

Audi 80 L/ Audi 80 GL	1	24	-73
Vergleichstest Mittelklasse: Chrysler 180, Fiat 132 Special 1800, Ford Consul L 2000,			
Opel Rekord 1900 L, VW K 70 L, VW 412 LE 2 Teil	1	36	-73
Mercedes-Benz 350 SE,	2	58	-73
50 000 km-Dauertest Citroen GS	2	60	-73
Vergleichstest Untere Mittelklasse: Alfasud, Audi 80 L, Citroen GS 1220, Opel			
Ascona 1.2, Renault 12 TL 1 Teil	3	36	-73
Ferrari 365 GTB 4	3	46	-73
Porsche Carrera RS	4	48	-73
Mercedes-Benz 280 E (AMG-Tuning)	4	84	-73
Vergleichstest Untere Mittelklasse 2. Teil	4	92	-73
Toyota Corona 2000	5	38	-73
DAF 66 SL	5	62	-73
Peugeot 304 S	5	96	-73
Citroen DS Injection	6	56	-73
Opel Diesel Automatik	6	72	-73
TVR 2500	6	132	-73
Datsun Cherry 100 A	7	42	-73
Sunbeam 250 TC	7	100	-73
Chrysler 2 Liter Automatik	7	116	-73
50 000 km-Dauertest Opel Rekord 1700	7	124	-73
Doppeltest Alfa Romeo Alfetta / BMW 520 i	8	36	-73
Lancia Beta 1800	8	68	-73
Volvo 144 E	8	92	-73
Opel Ascona 19 SR (Steinmetz Tuning)	8	126	-73
Jensen S	9	36	-73
VW 1303 S (Sauer-Tuning)	9	114	-73
BMW 520 (GS-Tuning)	9	148	-73
Jensen-Healey	10	38	-73
Ford Consul 1700	10	68	-73

50 000 km-Dauertest NSU Ro 80	10	112	-73
50 000 km-Dauertest Ford Consul 2000	11	44	-73
Opel Commodore GS 2,8	11	114	-73
Kleinwagen-Vergleichstest: Autobianchi A 112, Datsun Cherry 100 A, Fiat 127, Mini 1000, Peugeot 104, Renault 5 TL	12	34	-73
Citroen Ami Super	12	56	-73
Opel Ascona 19 (Hetzler + Gräf-Tuning)	12	108	-73
Kleinwagen-Vergleichstest: Autobianchi A 112, Datsun Cherry 100 A, Fiat 127, Mini 1000, Peugeot 104, Renault 5 TL (2.Teil)	13	60	-73
Ford Escort RS 2000	13	82	-73
Fiat 124 N, 124 Special, 124 Special T	13	112	-73
Automatik-Vergleichstest: Audi 100 LS, Chrysler 2 Liter, Ford Consul 2000 L, Opel Rekord 1900 L, VW 412 LE	14	44	-73
Fiat 124 Sport Coupé und Spider	14	54	-73
Mercedes 280 SE	15	34	-73
VW K 70 LS	15	36	-73
Fiat 126	15	64	-73
VW Passat LS	16	44	-73
Ford Capri RS (Gerstmann-Tuning)	16	74	-73
Audi 80 GL Automatic	18	34	-73
VW 1303 LS Zweiliter (Riechert-Tuning)	18	84	-73
Audi 80 GT	19	65	-73
BMW 2002 Alpina	19	72	-73
VW Passat mit 55 und 85 PS	19	185	-73
Opel Kadett 1200 S	20	50	-73
Mercedes 250 SEL	20	72	-73
Saab 99 LE Automatic	20	104	-73
Fiat X 1/9	20	110	-73
Porsche 911 S	21	48	-73
Renault 12 TS	21	116	-73
50 000 km-Dauertest Fiat 127	21	140	-73
Alfa Romeo 1600 Coupé und Spider	21	162	-73
Mercedes 230-4	22	46	-73
Ford Taunus 2300 GXL	22	70	-73
Lotus Elan	22	80	-73
BMW 525	23	36	-73
70 000 Kilometer mit dem Käfer	23	80	-73
Ford Capri RS	23	102	-73
Fiat 130 Coupé	24	34	-73
VW 1303 A	24	66	-73
Mercedes 240 D	24	84	-73
Opel Manta mit Turbolader	24	112	-73
Honda Civic	25	36	-73
Die Autos des Jahres 1973 (Testbilanz)	25	94	-73
Dauertestkalender Hefte 1, 5, 9, 11, 13, 17, 20, 23, 25			
Testtagebuch Hefte 2, 7, 10, 12, 16, 20, 21			
Vergleichstest Große Vierzylinder: Audi 100 GL, BMW 520 i, Mercedes 230 4, Peugeot 504 TI, Volvo 144 E	26	32	-73
Simca 1100 TI	26	50	-73

Personenwagen – Sonstige

BMW 507	1	58	-73
Die Bestseller unter den deutschen Autos	2	38	-73

Autos in Brasilien	3	62	-73
Mazda-Mittelmotor-Prototyp	6	66	-73
Austin Mini Cabrio	6	128	-73
Das Kombiwagen-Angebot	9	124	-73
McLaren für die Straße	9	168	-73
Offene Autos	12	116	-73
VW SP 2 aus Brasilien	12	150	-73
Excalibur SS	13	118	-73
Käfer Carrera	21	56	-73
Avanti II	22	89	-73
Stutz Blackhawk	23	166	-73
Vielfalt im Käfer-Angebot	24	70	-73

Rechtsfragen

Im Namen des Volkes	4	35	-73
Im Namen des Volkes	6	35	-73
Rechtsschutz-Versicherungen	9	142	-73
Autofahrer vor Gericht: Nervensache	10	76	-73
Versicherungsbetrug: Der manipulierte Unfall	13	46	-73
Autofahrer vor Gericht: Der Mann, der es nicht war	17	54	-73
Autofahrer vor Gericht: Drei Zeugen	22	54	-73
Zahlt die Versicherung bei 0,8 Promille?	23	120	-73
Autofahrer vor Gericht: Sekundensache	25	56	-73

Reisen, Freizeit, Hobby

Reisen im Sommer	3	73	-73
Sommerreisen	5	107	-73
Türkei	8	148	-73
Modellrenner	9	16	-73
Wenig benutzte Grenzübergänge	13	126	-73
So fotografiert man Autos	13	132	-73
Die Westentaschenkameras	13	150	-73
So fotografiert die Polizei	13	154	-73
Motorrad-Journal: Motorräder der Mittelklasse	14	80	-73
Amerikanische Motorrad-Veteranen	14	94	-73
Motoren-Technik	14	98	-73
Dreirad für Gelände und Straße	21	102	-73
Journal: Winterreisen	22	117	-73
Journal: Sportliches Zubehör	23	145	-73
Journal: Spielen mit dem Auto	24	137	-73
Reisejournal	26	69	-73

Sportmagazin

Feuer in Indianapolis: Rennen abgebrochen	12	172	-73
Ferrari-Doppelsieg auf dem Nürburgring	12	172	-73
Capri-Sieg: "Das brauchten die!"	12	173	-73
BMW-Alpina: Mit Hirsch und Geld	12	174	-73
Fahrlässige Tötung, Klage gegen Chapman	12	174	-73
Jochen Mass: Endlich wieder ein Sieg	12	174	-73
Porsche: Lust an der Safari nicht verloren	12	175	-73
Indy-Sieg rettet Gordon Johncock vor dem Ruin	13	164	-73

24 Stunden Le Mans: Matra vor Ferrari	13	165	-73
Ford-Führung nach Mantorp-Sieg	13	165	-73
Pfänderspiel	13	165	-73
Doppelsieg kostete 80000 Mark	13	166	-73
Scheckter: CanAm im Turbo-Porsche	13	166	-73
Mario Andretti testet Turbo-McLaren	13	186	-73
Maß aller Dinge	13	166	-73
Wechselspiele: Da bin ich Diplomat	14	108	-73
Ferrari-Krise nach Matra-Doppelsieg	14	108	-73
Gerry Birrell tödlich verunglückt	14	108	-73
Surtees: Zurück ins Privatleben	14	108	-73
BMW in drei Etagen	14	109	-73
Stuck: Mammutfrühstück in Hockenheim	14	109	-73
Kraft durch Kemmler: "Du bist stark"	14	110	-73
CanAm im Umbruch	14	110	-73
Ford: Machtlos gegen BMW-Flügel	14	110	-73
Hennerici: "Formel 1 erst im nächsten Jahr"	14	111	-73
Verdruß mit Gurkenglas und Keilriemen	15	88	-73
CanAm; Follmer vor Donohue	15	88	-73
Fittipaldi: Handelt mit Antiquitäten	15	88	-73
Lauda: "Wagenwäsche nur gegen Preisgeld"	15	89	-73
Porsche: Langheck statt "Bürzel"	15	89	-73
Schonung für Zandvoort	15	89	-73
Savage erlag seinen Indy-Verletzungen	15	90	-73
Ford: Punkte wider Erwarten	16	96	-73
Donohue: Sieg im dritten Versuch	16	96	-73
Stolz der Nation	16	96	-73
Interserie: Heilung kostet Geld	16	96	-73
Stommelen; Sieg als Freundschaftsdienst	16	97	-73
Leistung nach Wunsch	16	97	-73
Chance für den Nachwuchs	16	97	-73
Gold für klare Sicht	16	98	-73
Beschämend langsam	16	98	-73
Monatsgehalt	16	98	-73
Alpina: Hier kocht der Chef persönlich	16	98	-73
Pech bei Glemser-Vertretung	16	99	-73
Marken-WM 1975: Ehrlichkeit durch Freiheit	17	66	-73
Renault Alpine: 1974 mit zwei Prototypen	17	67	-73
Alter Ruhm bares Geld wert	17	67	-73
Jede Minute 323 Dollar	17	68	-73
Opfer der Eitelkeit	17	68	-73
Puls 170 und Blasen	17	68	-73
Trotz Magenverstimmung: Jarier vorn	17	68	-73
Purley: Gegen Polizei und Streckenposten	17	68	-73
Deutsche Meisterschaft: Reifenschaden	18	130	-73
ONS-Staffel: Sicherheit in Zandvoort	18	130	-73
CanAm: "Schwarz vor Augen"	18	130	-73
"Williamson kannte das Risiko"	18	131	-73
Schnitzer: Rücktrittsgedanken	18	131	-73
Glorreiches Dutzend	18	132	-73
Datsun Cherry: 210 PS aus 1,6 Litern	18	132	-73
Kraft aus der Flasche	18	132	-73

Lastwagenfreund – Campingfreund	18	132	-73
Sieger nach Punkten	18	133	-73
Basche gegen Meistermacher	19	196	-73
BMW Europameister	19	196	-73
Europa und USA: Gemeinsame Formel 1	19	197	-73
BMW-Rallyeabteilung im Umbruch	19	200	-73
Monte: Sonderprüfungen schon auf der Anfahrt	19	200	-73
Alpenfahrt: Protest und Straßensperre	20	164	-73
Stewart: Titel trotz Reifenwechsel	20	165	-73
Rennsportmeisterschaft: Atemhilfe	20	166	-73
GP von Kanada: Revson zum Sieger gewählt,	21	190	-73
Tourenwagen-Finale: Alpina-Sieg in Silverstone	21	191	-73
Matra kampflös Weltmeister	21	192	-73
Ratlosigkeit vor Interserie 1974	21	192	-73
Lotus-Sieg zum Abschluß der Fahrer-WM	22	168	-73
20000 Kilometer zur Fußball-WM	22	171	-73
Follmer: vorerst Meister der Meister	23	190	-73
Le Mans-Start und Steilwand-Kurve	24	167	-73
BMW: Sieben Stunden in Rekordtempo	24	168	-73
Ford-Sieg in privaten Parks	25	142	-73
Lotus 1974 leichter	25	145	-73
Für die Formel 1 geplant: Trojan T 102	25	145	-73
Benzinkrise	26	88	-73
Renault 5 hüben wie drüben	26	88	-73
Spa 1974 für Gruppe 1	26	88	-73
Alpina: den Gürtel enger schnallen	26	89	-73
Rache des kleinen Mannes	26	89	-73
Etabliert	26	89	-73
Abgesprungen	26	89	-73
Unverwüstlich	26	90	-73
Die Reichen und die Schnellen	26	90	-73
FIA-Hitparade 1974	26	90	-73
Safari nur noch durch Kenia	26	91	-73
Rallye-Meisterschaft: mehr Punkte	26	91	-73

Statistik, Preislisten, Tabellen

Was kosten Karosseriereparaturen?	1	70	-73
Neue Kasko-Klassen	4	24	-73
Zulassungszahlen 1972	6	24	-73
Sicherheitsgurte	6	36	-73
Alle Importwagen	6	78	-73
Technische Daten der Importwagen	6	114	-73
Produktionszahlen 1972	7	140	-73
Preise der deutschen Personenwagen	8	142	-73
Amerikanische Autos in Deutschland	9	64	-73
Lohnt der Diesel?	9	101	-73
Neue Versicherungsprämien	18	51	-73
Autos aus Deutschland	19	99	-73
Technische Daten der deutschen Autos	19	132	-73
Preise der deutschen Autos	19	136	-73
Autos aus dem Ausland	19	142	-73
Preise der Importwagen	19	156	-73

Technische Daten der Importwagen	19	162	-73
Wie sie beschleunigen	24	60	-73

Urteile

Abbiegen Heft 9; Alkohol 12, 22, 23, 24; Aquaplaning 12; Blechschaden 24; Bußgeld 12, 24; Eintragung 9; Führerschein 9, 12; Geständnis 8; Nutzungsausfall 22, 23; Ordnungswidrigkeit 11; Parken 24; Parkplatz 22; Radfahrer 9; Überholen 8; Unfall 8, 9, 11, 12, 22, 23, 24; Versicherung 11, 22, 24

Verkehr, Politik, Straßenbau

Verkehrssysteme der Zukunft	1	62	-73
Zuwenig Geld für den Straßenbau?	2	26	-73
Zum Teufel mit der Leistung?	4	38	-73
Der typische Unfall	4	62	-73
Sehvermögen bei Dunkelheit	5	36	-73
Der typische Unfall	5	57	-73
Die Problematik des Überholens	7	52	-73
Autofahrer im Karneval	7	76	-73
Bagatell-Unfälle	8	56	-73
Der typische Unfall	8	62	-73
100 km/h-Ausnahmen	8	81	-73
Die Problematik der 0,8 Promillegrenze	8	136	-73
Psychologische Fahrbahnmarkierungen	10	97	-73
Straßenschäden durch Spikereifen	11	98	-73
So mißt die Polizei	12	98	-73
Der typische Unfall	12	136	-73
Wohin gehen die Bußgelder?	13	92	-73
Unfälle mit Blaulicht und Sirene	14	76	-73
Bonn und die Autos	15	40	-73
Der typische Unfall	15	62	-73
Sind Deutschlands Autobahnen unsicher?	16	32	-73
Der typische Unfall	18	73	-73
Zivilstreifen der Polizei	20	60	-73
Die Toten in der Stadt	21	66	-73
Drängler, Rowdies und Aggressive	23	42	-73
Der typische Unfall	23	77	-73
Hubschrauberstaffeln der Polizei	23	92	-73
So schnell fahren die Deutschen	24	32	-73
Das Benzin wird knapp	24	53	-73
Der typische Unfall	24	80	-73
Baustellen auf der Autobahn	25	50	-73
Das Auto im Jahr 1973	26	28	-73

Verschiedenes

Renault-Prototypen	1	20	-73
Wie zuverlässig ist der TÜV?	1	54	-73
Die Bestseller unter den deutschen Autos	2	38	-73
Die Tricks der Autoverkäufer	3	54	-73
Kutschera: Heia Safari	3	73	-73
Neue Kasko-Klassen	4	24	-73
Zum Teufel mit der Leistung'?	4	38	-73
Der Gastarbeiter und sein Auto	4	42	-73

Kutschera: Genau genommen	4	109	'73
Stirm: VW mit Zwölfzylinder	4	114	'73
Sehvermögen bei Dunkelheit	5	36	'73
Wild-Unfälle	6	44	'73
B.Busch: Mr Sinclair setzt ein Zeichen	6	62	'73
Brockbank: Emanzipation	6	122	'73
Autofahrer im Karneval	7	76	'73
Zeichensprache	7	138	'73
Welche Leute frisieren ihr Auto?	8	101	'73
911-Motor en miniature	8	106	'73
B Busch: Solche Zeiten	9	74	'73
Telefon im Auto	9	93	'73
Lohnt der Diesel?	9	101	'73
Rechtsschutz-Versicherungen	9	142	'73
Was kann der Unimog?	9	172	'73
Durch die Wüste	9	180	'73
Stadtwagen mit Einhandbedienung	10	110	'73
Sicherheitsauto	10	134	'73
Russell Brockbank: Bergauf	11	64	'73
Fiat 127 mit Dampfantrieb	11	170	'73
B Busch: Leben mit alten Autos	12	46	'73
Wie unsicher sind Urlaubsautos?	12	62	'73
Arche 2000	12	72	'73
Der TÜV-geprüfte Mensch	12	140	'73
Russell Brockbank: Safety first	12	162	'73
Versicherungsbetrug: Der manipulierte Unfall	13	46	'73
So testet auto motor und sport	13	48	'73
Wohin gehen die Bußgelder?	13	92	'73
Excalibur SS	13	118	'73
Sind deutsche Autos zu teuer?	14	34	'73
B.Busch: Denkste? Denkstel!	16	68	'73
Hot Rod-Dreirad	16	80	'73
Beeinflußt Musik im Auto den Fahrstil?	16	82	'73
Faule Tricks im Gebrauchtwagenhandel	17	36	'73
Auto-Nostalgie	18	96	'73
Der Allesüberwinder	18	112	'73
B.Busch schlendert durch die Hallen	20	42	'73
Der Überschlag	21	36	'73
Sparen beim Fahren	21	38	'73
B.Busch: EMIL 1 – die Geschichte eines Traumwagens	21	62	'73
Wann soll man Öl nachfüllen?	21	77	'73
Dreirad für Gelände und Straße	21	102	'73
Hot Rod aus Idaho	21	158	'73
Drängler, Rowdies und Aggressive	23	42	'73
Wie Beulen billig werden	23	50	'73
Wo kann man Traumwagen mieten?	23	100	'73
Aktion Fluß & Faust	23	114	'73
Deutschlands Autostädte: Wolfsburg	23	124	'73
Wann das Auto verkaufen?	24	42	'73
Ariel Square Four	24	104	'73
Auf Rennstrecken selber fahren	24	122	'73
Diebstahlsicherungen	24	130	'73

US-Chopper			24	162	-73
B. Busch: Hungert die Ölscheichs aus			25	70	-73
B. Busch: Der Heim-VW kommt			26	46	-73

Wirtschaft

Die Konjunkturlage der deutschen Autoindustrie			1	22	-73
Zulassungszahlen 1972			6	124	-73
Produktionszahlen 1972			7	140	-73
Marketing-Konzeptionen deutscher Autohersteller: VW und Audi-NSU			9	52	-73
Amerikanische Autos in Deutschland			9	64	-73
Marketing-Konzeptionen deutscher Autohersteller: Ford und Opel			10	56	-73
Marketing-Konzeptionen deutscher Autohersteller: BMW und Daimler-Benz			11	66	-73
Wird das Benzin knapp?			13	36	-73
Sind deutsche Autos zu teuer?			14	34	-73
Stehen die Werkstätten leer?			14	42	-73
Benzinpreise in Deutschland			15	22	-73
Versicherung von Auto-Raritäten			16	56	-73
Die Automobilindustrie und die IAA			18	30	-73
Wo tankt man am billigsten?			18	44	-73
Neue Versicherungsprämien			18	51	-73
Die deutsche Autoindustrie; Schlechte Zukunftsaussichten			19	36	-73
Bilanz der deutschen Autoindustrie			19	42	-73
Sparen beim Fahren			21	38	-73
Wie Beulen billig werden			23	50	-73
Wann das Auto verkaufen?			24	42	-73
Das Benzin wird knapp			24	53	-73

Zubehör

Sicherheitsgurte			6	36	-73
Zündkerzenfragen			7	69	-73
Autositze			10	85	-73
Das Angebot der Tuner	12	74			-73