

Ausstellungen

Genfer Automobilsalon	7	38	-'74
Pariser Salon	22	38	-'74

Auto-Lexikon-Technik

Hefte 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 25, 26

Fahrtechnik und Fahrpraxis

Verbrauchsmessungen beweisen: Tempo 100 ist übertrieben	1	24	-'74
Startprobleme im Winter	2	60	-'74
Was nützen Sicherheitsgurte	6	92	-'74
Schleudern oder Bremsen?	12	66	-'74
Motorrad gegen Auto auf dem Nürburgring	14	76	-'74
Ölprobleme im Winter	24	72	-'74
Fahrtechnik im Winter	25	76	-'74

Geschichtliches und Veteranen

Ferrari 250 GTO	1	52	-'74
BMW 303	6	102	-'74
Rolls-Royce Silver Dawn	8	120	-'74
B. Busch: DKW F 1 – der Leukoplast-Roadster von einst	9	57	-'74
Oldtimer-Versteigerung in Genf	10	120	-'74
Ford T-Modell: der erste Hot-Rod	11	96	-'74
Swift 12/35 Typ C	11	104	-'74
General Motors' erster dream car: Buick Y-Job	12	50	-'74
Alvis Speed Twenty Five	12	116	-'74
Kulturgeschichte des Autos: Wien 1920	13	69	-'74
Frazer Nash Le Mans Replica	13	96	-'74
Holzbahnrennen in den USA	14	86	-'74
Kulturgeschichte des Autos: Rom 1925	15	49	-'74
Kulturgeschichte des Autos: Berlin 1930	17	48	-'74
Kulturgeschichte des Autos: London 1935	19	64	-'74
Aston Martin DB 4 GT	20	106	-'74
Die Geschichte des VW Käfer	21	58	-'74
Kulturgeschichte des Autos: New York 1940	21	81	-'74
Ferrari Testa Rossa	22	92	-'74
Kulturgeschichte des Autos: Paris 1950	23	73	-'74

Interviews

Daimler-Benz-Techniker zur Frage: Kommen andere Autos?	2	30	-'74
Peter Morgan	8	106	-'74
VW-Chef Rudolf Leiding	20	34	-'74

Kaufspiegel

Autos von 7000 bis 10 000 Mark	3	28	-'74
Autos von 4000 bis 7000 Mark	5	44	-'74
Autos von 10 000 bis 15 000 Mark	6	50	-'74

Kraftfahrzeugtechnik

Schnellaufeigenschaften von Gürtelreifen	1	36	-'74
Kommen andere Autos?	2	30	-'74
Die Zukunft der Autotechnik	4	26	-'74
Lohnen Normalbenzin-Versionen?	5	34	-'74
Wohin entwickeln sich die amerikanischen Autos!?	5	101	-'74
Die Technik des Comobils	6	58	-'74
Welcher Gürtelreifen für welches Auto?	7	73	-'74
Werden die Motoren schwächer?	8	146	-'74
Weniger Blei im Benzin – Gefahr für die Motoren	9	34	-'74
Die Entwicklung eines Rennmotors	9	114	-'74
GM-Kleinwagen mit CVCC-Motor	11	52	-'74
Kann man an den Inspektionen sparen?	11	54	-'74
Rennreifen-Entwicklung	11	116	-'74
Waren die Autos früher besser?	12	36	-'74
Diagonalreifen contra Gürtel	17	64	-'74
Was leisten Autoheizungen?	23	36	-'74
Stadtwagen-Entwürfe aus den USA	23	96	-'74
Winterreifen im Vergleich	23	80	-'74
Ölprobleme im Winter	24	72	-'74

Magazin

Verkehr: Autobahnnetz erweitert	1		-'74
Punktsystem für Führerscheinentzug	2		-'74
Weniger Alkoholunfälle * Anschnallpflicht ab 1. Juni 1976 * Neu gestaffeltes Punktsystem	3		-'74
Weniger Verkehrstote registriert	4		-'74
Automatische Radargeräte * Tricks der Polizei	5		-'74
Weniger Verkehrstote * Neuregelung für Führerscheinentzug	6		-'74
Richtgeschwindigkeit 130	7		-'74
Tarnung von Radarwagen * Schwankende Autobahn-Unfallzahlen	8		-'74
1973 weniger Tote * Methoden von Autodieben	9		-'74
München: Laternengarage für 30 Mark * Unfallbilanz Ostern 1974; Autobahn-Großversuch 130 km/h - Versuchsstrecken	10		-'74
Altersgrenze für Autofahrer, Radarrabatte	11		-'74
Abstand halten - Von 1000 Autofahrern tragen nur 211 Gurte * Chaos im Sommer	13		-'74
Meinung zum 130 km/h-Großversuch	14		-'74
Verluste städtischer Verkehrsbetriebe	17		-'74
Straßenbau: Ziel verfehlt	18		-'74
Langsamfahrer zum Anhalten verpflichtet; Orientierungshilfe auf Autobahnen	19		-'74
Günstige Unfallbilanz * Neuartige Signalanlage	21		-'74
Kosten für Führerscheinerwerb	22		-'74
Stellungnahmen zum kommenden Benzin-Bleigesetz; * Neue Bußgeldtarife ab 1975*	23		-'74
Batterien im Hänger: Elektrobuss	23		-'74
Flughafen Tegel * Bundesgrenzschutz-Gruppe 9	24		-'74
Teure Bonner Dienstwagen * So laut sind unsere Autos	25		-'74
Neue Ortsende-Schilder	26		-'74
Personen: Robert Jankel * Nils Ericsson	1		-'74
Titelsegen in Untertürkheim * Harry McDonnell * Bernhard Reichert * Michael Mehlin	2		-'74

Dr. Giuseppe Luraghi - Alexander A. Cunningham	3	-74
Dr. Gerhard Munsch	6	-74
Albert Schmarbeck * John Wayne, * Hans-Erdmann Schönbeck	7	-74
Henry Ford II	8	-74
Herb Jordan - Soichiro Honda	9	-74
Willy Brandt * Ernst Hutzenlaub * Reinhard Mey	10	-74
Paul G. Hahnemann	11	-74
Prof. Karl Schwanzer * Prof. Günter Behnisch * Joachim Bandau	12	-74
Eddi Mulder * Bill Tishman * Fritz König	14	-74
Paul Breitner * Sepp Maier * Gerd Müller * Kurt Jung * Karl-Wilhelm Beck	15	-74
Bob Lutz	16	-74
Edsel Bryant Ford II * Hellmut Lange	18	-74
Alfieri Maserati * Caetano Cortesi	21	-74
Ferdinand Alexander Porsche	23	-74
Paul Jaray * Walter Scheel	25	-74
Industrie: Vereinigung von Peugeot und Citroen	15	-74
Garantiezeiten	23	-74
Caravan: Western-Treck	9	-74
Tabbert Motorhome	13	-74
Mobile Appartements zwischen 15 000 und 260 000 Mark	22	-74
Versicherungen: Keine weitere Erhöhung für Anfänger	1	-74
Schadenfreiheitsrabatt auch für Motorräder	3	-74
USA: Rabatt für Nichtraucher * Änderungen in der Kaskoliste	4	-74
Überschüsse bei Versicherungen	11	-74
Prämienrückvergütung	12	-74
Prämiensenkung	13	-74
Rückstufung beim Schadenfreiheitsrabatt	14	-74
Reiseversicherungen * Lohnt es sich, Unfallschäden aus eigener Tasche zu zahlen?	15	-74
Geld:		
Steuersenkung für Benzin gefordert * Weltölproduktion * Treibstoffpreise in Europa	4	-74
Handeln lohnt: Preisnachlaß beim Autokauf * Marktanteile 1970-1973 *		
Neuzulassungen im Bundesgebiet	5	-74
Lohnsteuer-Jahresausgleich	7	-74
Kartellamt gewinnt erste Runde im Benzinstreit	10	-74
Verluste der VW-Volksaktie	11	-74
Kredit beim Autokauf	13	-74
Tankstelle wird Supermarkt	14	-74
Mehr Schutz vor Pusch * Deutschlands teuerste Tankstellen *		
Kosten für 130 km/h-Schilder	15	-74
Bonner Dienstwagen * Bares Geld für Punkte	16	-74
Der Schah und die Autoindustrie * Spekulationsgewinne mit Autoaktien	17	-74
Vergleich von Preisen für eine Werkstattstunde * Versuche für Umweltschutz	21	-74
Schwaben sparen	22	-74
Selbsthilfe bei Verschleißreparaturen * Stundenpreise bei Mietwerkstätten	23	-74
Wirtschaft: Auto- und Reifenaktien: schlechte Papiere	1	-74
Deutsche Automobilproduktion 1971 bis 1973 * Weltautomobilproduktion 1973	6	-74
Autoexport nach den USA * Amerikanischer Automarkt * Deutscher Automarkt	8	-74
Deutsche Autoproduktion rückläufig * Preisvergleich Bundesrepublik - USA	12	-74
Produktionstage in der Autoindustrie	16	-74
Umsatz der Automobilhersteller	21	-74

Kosten für Werbung	22	-74
350 Millionen Mark-Prozeß gegen VW	24	-74
Araber kaufen Daimler-Aktien	26	-74
Technik: Zusatzgerät zur Reduzierung der Abgasemissionen * Fliegender Käfer *		
Auffahr-Warngerät * Checkpan-Kombigerät * Neuer Autoreifen: Goodrich Lifesaver *		
Snowgrip in sieben Größen	1	-74
Entgiftungssystem für Hubkolbenmotoren Schneeketten-Systeme * Hola-Licht im Auto	2	-74
Kälte schwächt Autobatterien * Treibgas-Anlage von Weber *		
Einzelgänger GKN FFF 100 * Normal statt Super?	3	-74
Wankel-Motorrad Roto-Gannet	4	-74
Treibstoffprognosen	5	-74
Elektroautos erst in 50 bis 100 Jahren * Antrieb mit Wasserstoff	8	-74
Chitty- Bang-Bang mit 320 km/h * Ölwechsel * Neuartiges Verbundglas	7	-74
Elektronischer Tacho * Schiebetüren an Personenwagen * Sparschaltung	8	-74
VW-Rückhalteautomat - Sport mit Wasserkäfern Selbstwähl-Autotelefon	9	-74
Neue Kompaktbahnen - Ertragbare Aufprallgeschwindigkeiten	10	-74
Kinderschutz * Zenith-Einspritzung * Big Daddy bastelt Dreirad	12	-74
Teure Muttern * Schichtlademotor	13	-74
Tecalemit-Einspritzung * Spezialstoßdämpfer von Monroe	14	-74
Einstellen des Zündzeitpunktes Verstellbare Nockenwellen * Gasdruckstoßdämpfer *		
Seiltrick bei Stoßstangen	17	-74
Konkurrenz für den Hubkolbenmotor? Rost im Auspuffrohr	19	-74
Aluminiumräder im Zubehörhandel * Neue heizbare Autoscheiben von Triplex	20	-74
TÜV-Prüfung von Sonderlenkrädern * Abgasauslese	22	-74
Federn ohne Federkern	23	-74
Abschleppstange * Ruckfreie Evas	25	-74
Motorräder: Benelli Sei * Vierzylinder-Boxer von Honda		
Breitfüßler	16	-74
Die Bullen kommen * Gelochte Scheiben bei BMW	19	-74
21	-74	

Motorsport

Rennsport-Fotografen: Thomas Zimmermann	1	48	-74
Sport-Termine 1974	1	78	-74
Vierventiler von BMW und Ford	1	82	-74
Rennsport-Fotografen: Erich Baumann	3	49	-74
GP von Argentinien	3	80	-74
GP von Brasilien	4	84	-74
Rennsport-Fotografen: Ferdi Kräling	5	64	-74
Renntourenwagen für 1974	5	72	-74
Rennen auf Eis	8	112	-74
Porträt: Stirling Moss	8	124	-74
GP von Südafrika	8	156	-74
Rennsport-Fotografen: Arthur Hill	9	81	-74
Die Entwicklung eines Rennmotors	9	114	-74
East African-Safari	9	124	-74
Formel 2-Europameisterschaft in Hockenheim	9	132	-74
Tourenwagen-Europameisterschaft in Salzburg	9	142	-74
Stock Car-Rennen	10	148	-74
GP von Spanien	10	156	-74
Rennsport-Fotografen: Rainer Schlegelmilch	11	77	-74
Rennreifen-Entwicklung	11	116	-74
GP von Belgien	11	124	-74

1000 Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring	12	120	'74
Rallycross	12	128	'74
GP von Monaco	13	100	'74
Rennsportmeisterschaft: Mainz- Finthen	13	110	'74
24 Stunden von Le Mans	14	90	'74
GP von Holland	14	98	'74
GP von Frankreich	15	70	'74
GP von England	16	72	'74
Sechsstunden-Rennen auf dem Nürburgring	16	82	'74
GP von Deutschland	17	68	'74
Rennsportmeisterschaft: Nürburgring	17	74	'74
Fahrbericht: Renn-R 5	18	68	'74
GP von Österreich	18	76	'74
Prinzenrolle	19	96	'74
Die Autos der GP-Fahrer	19	100	'74
Rennsportmeisterschaft: Hockenheim	19	110	'74
Die Tuner in der Krise	20	102	'74
Alpine-Renault (Rallye-Ausführung)	20	120	'74
GP von Italien	20	130	'74
Rennsportmeisterschaft: Hockenheim	21	132	'74
GP von Kanada	21	134	'74
Portrait Niki Lauda	22	126	'74
GP der USA	22	136	'74
Honda mit drei Motoren	23	62	'74
Die Formel 1-Saison 1974	23	114	'74

Personenwagen – Neue Modelle

Ford Capri II	4	34	'74
Lancia Beta Coupé	5	40	'74
VW Scirocco	6	34	'74
VW Golf	11	36	'74
Renault 5 LS	11	80	'74
Alfa Romeo Alfetta GT	11	98	'74
Neue Autos '74/75	13	40	'74
Seat 133	13	76	'74
Citroen GS Birotor	14	44	'74
Mercedes 240 D 3.0	15	32	'74
Neuer US-Sportwagen: Bricklin	16	64	'74
Citroen CX	18	28	'74
Peugeot 104 C	18	42	'74
Audi 50	19	36	'74
Volvo 240/264	20	84	'74
USA-Modelle 1975	20	96	'74
Porsche turbo	22	34	'74
Fiat 131 mirafiori	22	62	'74
Neue Autos für 1975	24	30	'74

Personenwagen – Testberichte

Peugeot 504 L	1	38	'74
Chevrolet Impala Trailer	1	42	'74
Vergleichstest Große Vierzylinder (Audi100GL, BMW 520i, Mercedes230-4, Peugeot 504 TI, Volvo 144 E) 2. Teil	1	58	'74

Datsun i80 B / Mazda 616 Coupé	2	36	'74
Datsun 240 2	2	62	'74
VW 412 mit 75 und 85 PS	3	40	'74
Matra Simca Bagheera	3	53	'74
BMW 525 (GS-Tuning)	4	46	'74
50 000 km-Dauertest Mercedes 280 E	4	68	'74
Porsche 911 und Carrera	5	36	'74
50 000 km-Dauertest Audi 80 LS	5	52	'74
Oldsmobile Cutlass Salon	6	70	'74
Simca 1100 GLS (54 PS)	6	114	'74
Datsun 240 K-GT	6	120	'74
Mini Moke aus Australien	6	128	'74
Alfasud ti	7	88	'74
Steyr-Fiat 128	7	104	'74
Fiat 132 GLS	8	38	'74
Vergleichstest Untere Mittelklasse (Fiat 128 rally, Opel Kadett 1200 S, Peugeot 304 GL, Renault 12 TS, VW Passat) 1. Teil	8	60	'74
Skoda S 110 L und S 110 R	8	134	'74
Ford Capri II GT und Ghia	9	36	'74
VW Passat Variant	9	73	'74
Vergleichstest Untere Mittelklasse 2. Teil	9	88	'74
Ford Consul mit Treibgas	9	106	'74
Porsche Carrera RS	10	36	'74
Spar-Kadett mit 40 PS	10	54	'74
50 000 km-Dauertest Toyota Celica LT	10	104	'74
Jeep Wagoneer	10	140	'74
Fiat Abarth 124 rally	11	68	'74
Opel Commodore 2.5/2.8	11	90	'74
VW Scirocco TS	12	52	'74
50 000 km-Dauertest Renault S TL	12	92	'74
Toyota Celica GT	12	108	'74
100 000 km mit dem VW Käfer	13	34	'74
Ford Mustang II	13	50	'74
Preisgünstige Mittelklasse: Peugeot 404 GT, Renault 16 TL, Simca 1501 S	14	34	'74
Maserati Merak	14	46	'74
Renault 5 LS	15	40	'74
Opel Kadett Coupé SR	15	54	'74
Das Ende des Dauertest-Käfers	16	32	'74
VW Golf LS	16	34	'74
BMW 3.3 L	16	56	'74
Lada 1200	16	66	'74
Vergleichstest: Sportliche Mittelklasse-Coupés (Ford Capri II GT, Opel Manta SR, VW Scirocco TS)	17	34	'74
Renault 16 TX	17	56	'74
De Tomaso Pantera GTS	18	32	'74
VW-Bus mit 90 PS (Oettinger)	18	41	'74
50 000 km-Dauertest Opel Kadett 1200	18	56	'74
Innocenti Mini 1001 / Mini Cooper 1300	19	56	'74
BMW 2002 turbo	19	72	'74
Oettinger-Käfer mit 70 und 85 PS	19	86	'74
Opel Manta GT/E	20	90	'74
Dino 308 GT 4	20	110	'74
Bitter Diplomat CD	21	36	'74

Vergleichstest: Käfer gegen Golf	21	42	'74
Peugeot 104 c	21	96	'74
Manta TE 2800	21	108	'74
50 km-Dauertest: BMW 3.0 Si	21	116	'74
Chevrolet Corvette Stingray	22	48	'74
BMW 518	22	56	'74
Fiat 128 Special 1300	22	88	'74
Opel Ascona (Rallye-Ausführung)	22	120	'74
Audi 50 LS	23	44	'74
BMW 3.0 CSL,	23	108	'74
Kombiwagen (VW Passat Variant, Opel Kadett Kombi, Ford Granada Turnier, Peugeot 504 Familiare, Volvo 145, Chevrolet Chevelle Estate)	24	34	'74
BMW 525 Alpina mit 170 und 230 PS	24	64	'74
Alfa Romeo Alfetta GT	24	80	'74
Die Autos des Jahres 1974 Testbilanz}	25	36	'74
Jeep CJ 5	25	70	'74
Austin Allegro	25	78	'74
Testspiegel: Ausländer über deutsche Autos	26	12	'74
Vergleichstest: Untere Mittelklasse (Alfasud, Fiat 128 Special, Citroen GS, Simca 1100 Special und Opel Kadett)	26	30	'74
Mercedes 280 SL/SLC	26	44	'74
Dauertestkalender Hefte 4, 8, 13, 19, 23			
Testtagebuch Hefte 1, 5, 6, 9, 10, 11, 15, 16, 18, 21, 24			

Personenwagen – Sonstige

Japanische Autos in Deutschland	2	44	'74
Hot Rod,	7	100	'74
Corvette-Prototyp aus Aluminium	8	44	'74
Custom-Corvetten aus Kalifornien	9	112	'74
Dreirad aus Kalifornien	10	134	'74
Sbarro 328 Replica	17	58	'74
VW mit Fiberglas-Karosserie	21	68	'74
Auto Mecca Sports Van	21	92	'74
Hot Ro4 "Fools Gold"	24	77	'74
Porsche Carrera RSR turbo	26	72	'74

Rechtsfragen

Autofahrer vor Gericht: Tödliches Treffen	7	84	'74
Motor stottert – die Firma muß zahlen	8	50	'74
Autofahrer vor Gericht: Zweifelsfall	10	100	'74
Autofahrer vor Gericht: Teurer Zentimeter	12	74	'74
Was gilt als Unfallflucht?	16	30	'74
Die knauserigen Konzerne	26	28	'74

Reisen, Freizeit, Hobby

Reise-Magazin: Polen, Kanada, Jugoslawien, Irland, Großbritannien, Sahara	1	71	'74
Reise-Magazin: Dänemark, Sahara, Ägypten Schweiz, London, Österreich, Madagaskar, China, Südostasien	2	78	'74
Journal Sommerreisen: Cornwall; Autoreisen nach Bulgarien; Hohenlohe	3	61	'74
Journal Sommerreisen: Hobby-Urlaub; Ferien in Rio; die oberbayerischen Seen	5	80	'74
Pauschalreisen mit dem Auto	10	126	'74
Foto Journal: Fotografieren im Automuseum; Kameras bei Crash-Tests;			

Taschen-Kameras	13	82	'74
Motorrad-Journal	14	75	'74
Motorrad gegen Auto, auf dem Nürburgring	14	76	'74
Mit dem Motorrad in den Urlaub	14	84	'74
Verkehrswarnfunk: neue Möglichkeiten	16	62	'74
Journal Winterreisen: Weltstadt London; Schweizer Skizirkus; Luxusfähren im Mittelmeer; Kleinwalsertal	22	97	'74
Journal Reisen: Pakistan, Port Grimaud, Skilanglauf neu belebt	26	59	'74

Sportmagazin

FIA: weniger und kürzere Rennen	1	72	'74
Marken-WM: ab 1976 für Produktionswagen	1	72	'74
CanAm: Verdammung des Turboladers	1	72	'74
Gumey: Über Formel A zum Grand Prix	1	74	'74
Lord Hesketh geehrt	1	76	'74
Lauda: Vertragsschwierigkeiten	1	76	'74
Strafe für Jarier	1	77	'74
Basches Rennsportpläne	1	77	'74
Fahrrad-Rallye Mainz	2	72	'74
Ehrung für Purley	2	72	'74
Paula Murphy im Raketen-Dragester	2	73	'74
Opel verstärkt Sport-Aktivitäten	2	73	'74
March: Arbeit bei Kerzenlicht	2	73	'74
Surtees: mit Matchbox in der Formel 1	2	74	'74
Grand Prix-Trimmm für Brands Hatch	2	75	'74
Brabham: weiter dreikantig	2	75	'74
Matra: Langzeitbremse	2	76	'74
Shadow: Schlankheitskur	2	77	'74
Einschränkung bei BMW	3	76	'74
Beschäftigung für 4 386 Personen	3	76	'74
Ford: weniger Geld	3	77	'74
BMW: Winterschlußverkauf	3	77	'74
Brambilla in alter Form	3	78	'74
Quester, Rücktritt vom Rücktritt	3	78	'74
Bandama-Sieg für Hermann/Schuller	3	79	'74
Preisgeld-System der Formel 2	4	88	'74
Porsche: CanAm-Rückzug	4	88	'74
Zweiliter-Rennmotor auf Simca-Basis	4	91	'74
Elf-2 mit Schnitzer-Motoren	4	91	'74
IROC-Finale in Daytona	5	106	'74
Winston-Western 500	5	107	'74
Arctic-Rallye	5	108	'74
Porsche: Safari-Leasing	5	109	'74
BMW: später Erfolg	5	109	'74
Gefängnisstrafe für Beltoise	5	111	'74
Zeit per Computer	5	112	'74
KMW mit Porsche-Turbolader	5	113	'74
Rallye Heißer Schnee	6	134	'74
Lotus T6,	6	135	'74
BRM P 201	6	136	'74
Lord Alexander Hesketh	6	137	'74
Ford: auf Sparflamme	7	116	'74

BMW: Rekordzeiten	7 116 -'74
Neuer Kaimann	7 116 -'74
Alpina: Kommando zurück	7 117 -'74
Amons Formel 1	7 117 -'74
Ski und Rodel gut	7 118 -'74
Eigenbau: Pinch Lyncar	7 119 -'74
Stuck: Lob von der Konkurrenz	8 160 -'74
Vierstunden-Rennen Monza	8 160 -'74
Vierstunden-Rennen Le Mans	8 161 -'74
Rallye TAP	8 162 -'74
Neuer Holbay 2 Liter-Motor	8 165 -'74
Maki Formel 1 aus Japan	8 166 -'74
Mass-Erfolg in Silverstone	9 136 -'74
Hochzeit bei Scheckter	9 136 -'74
Beltoise: Führerscheinentzug	9 137 -'74
Tyrrell 007	9 137 -'74
Geschwindigkeitsrekorde	9 139 -'74
Eifelrennen	10 162 -'74
1000 km Monza	10 163 -'74
Tulpen-Rallye	10 164 -'74
Trojan T 103	10 169 -'74
Stuck-Interview	11 130 -'74
Fahrlehrer Stewart	11 130 -'74
1000 km Spa	11 131 -'74
Formel 3: Warten auf BMW	11 132 -'74
Nordland-Rallye	11 134 -'74
Aufbruchstimmung in der Formel V	12 134 -'74
Geschwindigkeiten am Nürburgring	12 134 -'74
Änderungen im Renault 5-Pokal	12 139 -'74
Formel 2 in Salzburg	13 112 -'74
Rallye Hessen	13 113 -'74
Worldcup-Rallye	13 114 -'74
CanAm-Auftakt	14 94 -'74
Kluft in Köln	14 95 -'74
Konkurs in Nivelles	14 95 -'74
Stimmen zur Markenweltmeisterschaft 1976	15 75 -'74
Penske PC-1	15 78 -'74
Südwestpokal Hockenheim	16 76 -'74
Sechsstunden-Rennen Watkins Glen	16 77 -'74
Rennsportmeisterschaft in Diepholz	16 78 -'74
24 Stunden Spa	17 76 -'74
Veteranen am Nürburgring	18 72 -'74
1000 Seen-Rallye	18 75 -'74
Renault 5 auf der Avus	19 102 -'74
Swamp Buggy Derby	19 102 -'74
Zweiliter-Europameisterschaft in Hockenheim	19 103 -'74
Formel 2 in Enna	19 103 -'74
Neues Monte-Reglement	19 104 -'74
Rennsporttermine 1975	19 105 -'74
Salon-Löwe	19 106 -'74
Kleinkaliber	19 107 -'74
Mini-Formel 1	19 107 -'74

Formel 3-Finale Nürburgring	20	126	'74
Rennsportmeisterschaft Norisring	20	126	'74
Fitzpatrick GT-Meister	20	127	'74
Ford; wassergekühlte Bremsen	20	128	'74
Kauhsen: Falscher Verdacht	20	129	'74
Formel 2 in Hockenheim	21	138	'74
Interserie-Finale	21	139	'74
BMW: Formel 1-Pläne	21	141	'74
Tourenwagen in Jarama	22	132	'74
Hugenotten-Rallye	22	132	'74
BMW: nach Amerika	22	133	'74
Neuer Ferrari	22	133	'74
Stucks Formel 2--Saison	23	120	'74
Heyer Tourenwagen-Europameister	23	120	'74
Titelgewinn für Röhrl/Berger	23	121	'74
Motui: zu neuen Händen	23	123	'74
Abarth-Neuheiten	23	126	'74
Freispruch für Chapman	23	126	'74
World Series for Auto Racing	24	88	'74
Wurz Rallycross-Europameister	24	88	'74
Petty: erneuter Titelgewinn	24	89	'74
Porsche: Ruhe vor dem Sturm	24	91	'74
Grünes Licht für Bayernring	24	93	'74
Markenweltmeisterschaft Kyalami	25	84	'74
RAC-Rallye	25	84	'74
Neue March-Modelle	25	86	'74
BRM-Team verkauft	25	88	'74
Neue Super V-Modelle	26	77	'74
BMW Formel 3-Motor	26	78	'74

Statistik, Preislisten, Tabellen

Welcher Gürtelreifen für welches Auto?	7	73	'74
Das Angebot des Auslandes	7	46	'74
Technische Daten und Preise	7	68	'74
Betriebskosten der wichtigsten Automodelle	9	45	'74
Problematik der Unfallzahlen	14	68	'74
Sportwagen von 9000 bis 100 000 Mark	15	56	'74
Autoabsatz '74: Gewinner und Verlierer	18	38	'74
Alle deutschen Autos	20	38	'74
Technische Daten der deutschen Autos	20	67	'74
Preise der deutschen Autos	20	70	'74

Urteile

Alkohol Hefte 13, 21, 24; Ampel 21; Bußgeld 13; Körperverletzung 12; Mietwagen 12; Parkhaus 21; Privat-Parkplatz 12; Überholen 24; Unfall 12, 13, 21, 24; Versicherung 12, 13, 24; Waschanlage 21

Verkehr, Politik, Straßenbau

Verbrauchsmessungen beweisen: Tempo 100 ist übertrieben	1	24	'74
Der typische Unfall: Fahrfehler im Schnee	1	56	'74
Nahverkehr ohne Auto?	3	24	'74
Aktion Autobahn-Tempo: Schreiben Sie an Minister Lauritzen	5	67	'74

Proteste gegen Tempolimit auf der Autobahn	6	20	-74
Forderung an Bonn: Höhere km-Pauschale	6	32	-74
Der typische Unfall: Ins Abseits geraten	6	88	-74
Autobahn-Tempo	7	34	-74
Problem auf der Autobahn: Linksfahrer	7	96	-74
Nach der Krise: Chancen für Autos und Fahrer	8	36	-74
Die Bauernampel	8	78	-74
Unfallrettung aus der Luft	9	84	-74
Der typische Unfall: Gefahr von hinten	10	78	-74
Ostern '74 – Argument gegen die Richtgeschwindigkeit?	11	34	-74
Fahren auf der Autobahn: neuer Stil	12	88	-74
Neues Punktsystem für Verkehrssünder	13	58	-74
Die Problematik der Unfallzahlen	14	68	-74
Wochenende auf der Autobahn	15	46	-74
Was gilt als Unfallflucht?	16	30	-74
Verkehrswarnfunk: neue Möglichkeiten	16	62	-74
U-Bahnen: Ein teurer Unsinn?	17	30	-74
Der typische Unfall: Toter Punkt	17	62	-74
Halten die Planken'?	19	34	-74
Der typische Unfall: Hindernis in der Kurve	21	70	-74
Das Lkw-Dilemma	21	76	-74
Das Ende der Spikes	23	34	-74
Der typische Unfall: Fehlleistung	23	68	-74
Der typische Unfall: Jugendlicher Leichtsin	24	74	-74
Wie Amerikaner fahren	25	34	-74
Mit beschränkter Haftung	26	42	-74

Verschiedenes

B. Busch: Ein Platz für Tiere	3	36	-74
Ersatzteile vom Autofriedhof	4	62	-74
Was nützen Sicherheitsgurte?	6	92	-74
B. Busch: Das typgeprüfte Schaukelpferd	8	102	-74
B. Busch: DKW F 1 – der Leukoplast-Roadster von einst	9	57	-74
Der driftende Riese	10	34	-74
B. Busch: Männer und ihre Autos: "Der Bentley des Herrn Blume"	10	84	-74
B. Busch: Ich wüßte schon, wie...	11	86	-74
Autojagd im Film	12	34	-74
Waren die Autos früher besser?	12	36	-74
General Motors' erster dream car: Buick Y-Job	12	50	-74
B. Busch: Wanderfahrt mit 3 PS	13	62	-74
Die Fußballstars und ihre Autos	14	42	-74
B. Busch: Männer und ihre Autos: Helmut Zacharias und sein Pontiac Formula 400	17	52	-74
Die Tuner in der Krise	20	102	-74
Die Tricks der Autoverkäufer	21	86	-74
B. Busch: Männer und ihre Autos: Der Mercedes-Benz 500 K des Herrn Schliemann	21	63	-74
Geht das Benzin aus?	22	44	-74
Stadtwagen-Entwürfe aus den USA	23	96	-74
Honda mit drei Motoren	23	62	-74
Gebrauchtwagenmarkt im Aufschwung	24	50	-74
Wie Amerikaner fahren	25	34	-74
Die knauserigen Konzerne	26	28	-74

Wirtschaft

Die Lage auf dem Gebrauchtwagenmarkt	1	30	'74
Japans Chancen auf dem deutschen Markt	2	34	'74
Wer lebt vom Auto?	4	24	'74
Ersatzteile vom Autofriedhof	4	62	'74
Lohnen Normalbenzin-Versionen?	5	34	'74
Forderung an Bonn: Höhere km-Pauschale	6	32	'74
Die vom Auto leben:			
Der Mann am Band	6	44	'74
Die vom Auto leben: Autoverkäufer	7	76	'74
Die vom Auto leben: Tankstellenpächter	8	52	'74
Besitzer von Autowerkstätten	9	65	'74
Zuliefer-Industrie	10	45	'74
Lohnt der Diesel?	10	62	'74
Kann man an den Inspektionen sparen'?	11	54	'74
Die vom Auto leben: Parkwächter	12	44	'74
Die vom Auto leben: Autoverwertung	15	36	'74
U-Bahnen: Ein teurer Unsinn?	17	30	'74
Autoabsatz '74: Gewinner und Verlierer	18	38	'74
Was kaufen: gebrauchte Mittelklasse oder neuen Kleinwagen'?	19	48	'74
Die vom Auto leben: Der Vermieter	19	80	'74
Der Bundeswirtschaftsminister zur Lage der Automobilindustrie	21	34	'74
Geht das Benzin aus?	22	44	'74
Die Entwicklung der Autopreise	22	72	'74
Gebrauchtwagenmarkt im Aufschwung	24	50	'74
Die Märkte der Zukunft	25	30	'74

Zubehör

Autozubehör: Verlustgeschäft beim Verkauf?	4	41	'74
Kiosk: Tesa-Pannenband, Picco bello, Abschlepp-Set, Schalenfußmatte, Quick-Fix	5	14	'74
Kiosk: Indianapolis-Felge, Kindersitz Peggy, Halon-Feuerlöscher,, J.P.S. Lotus 72 D-Modellbausatz	8	33	'74
Kiosk: Rex Blitzpolitur, Hella-Hobbysortiment, Auto-Rostset, Fomofill	11	12	'74
Kiosk: Muslk-Kassetten, Pioneer TP 6000 Reco-Box, Berlin-Electronic	14	20	'74
Kiosk: Ersatz-Frontscheibe, Sony TC-55, Taschendiktiergerät, Testboy	20	20	'74
Die beliebten Extras	23	56	'74
Zubehör für Rallye-Autos	23	100	'74