

Ausstellungen

| | | |
|---|---------|-----|
| Genfer Automobil-Salon | 6 118 | -81 |
| 1. Internationale Autoausstellung in Barcelona | 12 39 | -81 |
| 49. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt | 18+19 8 | -81 |

Aus Forschung und Entwicklung

| | | |
|---|--------|-----|
| Sonnenenergie-Kleinwagen aus England | 2 112 | -81 |
| Alkohole als Alternativen zum Mineralöl | 4 162 | -81 |
| Overdrive-Automatik von Bosch | 6 69 | -81 |
| Dieselmotor für Fiat 127 | 6 69 | -81 |
| General Motors entwickelt neue, frontgetriebene Mittelklasse-Autos | 6 164 | -81 |
| Porsche und Bosch haben ein Kontrollgerät für den Luftdruck an allen vier Reifen entwickelt | 9 78 | -81 |
| Neuer Windkanal von General Motors | 11 94 | -81 |
| Luftfederungs-Automatik von Continental für Kleinwagen | 12 165 | -81 |
| Peugeot VERA, Studie zur Reduzierung des Benzinverbrauchs | 13 108 | -81 |
| Auto Technik 2000 Teil 1: Das Styling | 15 59 | -81 |
| Modularmotor von Alfa Romeo als Alternative zur Zylinderabschaltung | 15 90 | -81 |
| Mercedes-Mini, Prototyp auf der Basis des W 201 | 16 34 | -81 |
| Auto Technik 2000 Teil 2: Die Technik | 16 67 | -81 |
| Auto Technik 2000 Teil 3: Der Verkehr | 17 83 | -81 |
| VW Golf mit Elektro-Motor | 18 122 | -81 |
| Die Abgasgesetze der amerikanischen Umweltschutzbehörde sollen aus energiepolitischen Gründen wieder gelockert werden | 19 8 | -81 |
| Der Stand der Technik, eine Betrachtung zur Automobilentwicklung | 19 86 | -81 |
| Xenia, Styling-Studie von Citroen | 20 58 | -81 |
| Das Auto von morgen, Teil 1: Auto 2000 von VW | 20 196 | -81 |
| Aero X, Aerodynamik-Studie von General Motors | 21 79 | -81 |
| Das Auto von morgen, Teil 2: Forschungsauto von Audi | 21 164 | -81 |
| Gasturbine für den Volvo 264 | 22 70 | -81 |
| Porsche 960, Forschungsauto auf der Basis des 928 | 22 90 | -81 |
| Das Auto von morgen, Teil 3: Forschungsauto von Daimler-Benz | 22 188 | -81 |
| Das Auto von morgen Teil 4: Forschungsauto Uni-Car | 23 142 | -81 |
| AMS Aktionen und Meinungsumfragen | | |
| AMS-Leserwahl 1981: Die besten Autos der Welt | 3 24 | -81 |
| Beurteilen Sie Ihr Auto: Porsche 924 | 2 134 | -81 |
| Die Schwächen des kleinen Mercedes | 3 148 | -81 |
| Beurteilen Sie Ihr Auto: Ford Fiesta | 5 202 | -81 |
| Die Schwächen des VW Golf | 6 204 | -81 |
| Die Schwächen des Porsche 924 | 8 186 | -81 |
| Beurteilen Sie Ihr Auto: Opel Rekord | 9 244 | -81 |
| Die Schwächen des Ford Fiesta | 11 158 | -81 |
| Die Schwächen des Opel Rekord | 15 104 | -81 |
| Das zuverlässigste deutsche Auto im Leser-Urteil: Mercedes 200 D | 16 116 | -81 |
| Wie gut sind getunte Autos? | 18 208 | -81 |
| Kilometer-Marathon für Serienautos | | |
| Spartips von Hans Mezger (Porsche) | 1 137 | -81 |
| Siegfried Krauß (ZF) | 3 166 | -81 |
| Dr. Manfred Fortnagel (Daimler-Benz) | 4 198 | -81 |
| Dr.-Ing. Ulrich Seiffert (VW) | 5 206 | -81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Dr. Heinrich Knapp (Bosch) | 6 220 | '81 |
| Dr. Ing. Fritz Indra (Audi) | 7 227 | '81 |
| Dipl.-Ing. Herbert Oberhaus (Opel) | 8 206 | '81 |
| Entscheidung in Hockenheim | 14 8 | '81 |
| Nachfolger gesucht: Design-Wettbewerb für Leser | 5 28 | '81 |
| Wie sieht der VW Golf von morgen aus? | 6 40 | '81 |
| Wie sieht der Mercedes SL von morgen aus? | 7 34 | '81 |
| Wie sieht der Citroen 2 CV von morgen aus? | 8 34 | '81 |
| Wie sieht der Porsche 911 von morgen aus? | 9 37 | '81 |
| Wie sieht die BMW-Dreier-Reihe von morgen aus? | 10 37 | '81 |
| Die besten Entwürfe der Aktion „Nachfolger gesucht“ | 17 8 | '81 |
| Der Sieger des AMS-Design-Wettbewerbs bekam auf der IAA einen 2 CV Sondermodell | 20 35 | '81 |
| Gesucht: Die besten Autos der Welt | 23 28 | '81 |
| Keramik-Motor von NGK | 24 156 | '81 |
| Roboter im Automobilbau | 25 20 | '81 |

Das letzte Wort

| | | |
|---|--------|-----|
| Die Vollbremsung (Daimler-Benz-Rückzug aus dem Motorsport) | 1 162 | '81 |
| Meine Freunde, die Brummis (Erfahrungen einer Lastwagenfahrt) | 2 154 | '81 |
| Auf der schwäb'schen Eisenbahn (Abenteuer einer Bahnfahrt) | 3 202 | '81 |
| Eine Bande von Preistreibern? (Erneute Öl- und Benzinpreiserhöhungen) | 4 218 | '81 |
| Die Regie von der Seine (Renault) | 5 258 | '81 |
| Die Beamten von Schilda (Bürokratismus in Flensburg) | 6 266 | '81 |
| Sozial? Liberal? (Erhöhung der Mineralölsteuer) | 7 286 | '81 |
| Wer wagt, gewinnt (Zur Gründung der BMW Japan Inc.) | 8 258 | '81 |
| Nur nicht den Mut verlieren (Lage in Deutschland) | 9 298 | '81 |
| ...wird Sturm ernten (Autofreier Sonntag am Schlußtag der IAA) | 10 238 | '81 |
| Die armen Rollmanns (Fernsehdiskussion zum Thema Umwelt und Auto) | 11 218 | '81 |
| Was ist nun mit den Japanern? (Japanische Exportpolitik) | 12 210 | '81 |
| An alle Abgeordneten (Umfrage: Welche Privatwagen fahren Politiker?) | 13 146 | '81 |
| Die Lehren von Hockenheim (Die Zukunft des Autos) | 14 162 | '81 |
| Die Quittung (Der Ölverbrauch geht rapide zurück) | 15 122 | '81 |
| Zehn Millionen gesucht (Porsche-Einstieg in die Formel 1) | 16 138 | '81 |
| Die Quadratur des Kreises (Kompromisse bei der Automobil-Entwicklung) | 17 170 | '81 |
| Freiheit, die ich meine (Autofreier Sonntag 27.9.81 am IAA-Schlußtag) | 18 276 | '81 |
| Rosa Zeiten (Gebrauchtwagen-Sonderheft von AMS) | 19 252 | '81 |
| Hauff im Zwielficht (Äußerungen des Bundesverkehrsministers) | 20 288 | '81 |
| Und stieg und stieg und fiel (Benzinpreise) | 21 274 | '81 |
| Nur Krieg ist teurer (Zur These von Städteplaner Romahn) | 22 282 | '81 |
| Hahn im Korb (Carl H. Hahn wird neuer Generaldirektor bei VW) | 23 236 | '81 |
| Die neue MOTOR REVUE (Ausgabe 1981/82) | 24 202 | '81 |
| Secunda ist prima (Kohlebenzin in Südafrika) | 25 154 | '81 |
| Das war ein Jahr (Rückblick auf 1981) | 26 198 | '81 |

Extra

| | | |
|-------------------------|-------|-----|
| Reisen in den Sommer | 4 91 | '81 |
| Männerhobby Motorrad | 5 112 | '81 |
| Männerhobby Wassersport | 7 124 | '81 |
| Urlaub und Auto | 9 128 | '81 |
| Musik im Auto | 12 92 | '81 |
| Sportliches Zubehör | 14 68 | '81 |

| | | |
|----------------------------|--------|-----|
| Sportlich in den Winter | 20 128 | '81 |
| Reisen in den Winter | 22 124 | '81 |
| Männerhobby HiFi und Video | 24 84 | '81 |

Forum und Gästebuch

| | | |
|---|-------|-----|
| Hans-Georg Pohl, stellvertretender Vorstandsvorsitzender der Deutschen Shell AG, über die zukünftige Mineralöl-Versorgung | 1 31 | '81 |
| Dr. Robert C. Stempel, Vorstandsvorsitzender der Adam Opel AG | 6 34 | '81 |
| Theo Romahn, Städteplaner, über die Ziele seiner „Initiative automobile Gesellschaft“ | 8 31 | '81 |
| Professor Willy Haubrichs über die Anhebung der Kilometer-Pauschale | 10 32 | '81 |
| Dr. Hellmuth Buddenberg, Vorstandsvorsitzender der Deutschen BP AG | 11 31 | '81 |
| André Pauper, Vorstandsvorsitzender von Citroen Deutschland | 16 29 | '81 |
| Dr. Dr. Richard Spiegel, Bundesrichter | 17 29 | '81 |
| Gerhart Rudolf Baum, Bundesinnenminister, über die Bedeutung umweltfreundlicherer Autos | 22 33 | '81 |
| Dr. Volker Hauff, Bundesverkehrsminister | 23 36 | '81 |
| Dr. Gerhard Prinz, Vorstands-Vorsitzender von Daimler-Benz | 26 23 | '81 |

Gebrauchtwagen

| | | |
|--|--------|-----|
| In England sind gebrauchte Luxuswagen kaum mehr verkäuflich | 4 33 | '81 |
| Der Gebrauchtwagen des Monats: Renault 30 | 4 197 | '81 |
| Der Gebrauchtwagen des Monats: Opel Kadett C | 6 224 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: April 1981 | 7 242 | '81 |
| Der Gebrauchtwagen des Monats: VW Scirocco | 11 174 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: August 1981 | 16 122 | '81 |
| Wie gut sind japanische Gebrauchtwagen? | 17 134 | '81 |
| Exklusiver Gebrauchtwagen mit steigendem Wert: Mercedes 190 SL | 18 204 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: September 1981 | 18 216 | '81 |
| Der Gebrauchtwagen des Monats: Alfasud | 19 204 | '81 |
| Geländewagen aus zweiter Hand | 21 214 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: Oktober 1981 | 21 223 | '81 |
| Der Gebrauchtwagen des Monats: BMW Fünfer-Reihe | 22 242 | '81 |
| Exklusiver Gebrauchtwagen mit steigendem Wert: VW Karmann-Ghia | 22 248 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: November 1981 | 23 200 | '81 |
| Gebrauchte Auslaufmodelle werden immer günstiger | 24 172 | '81 |
| Im Winter günstig: gebrauchte Cabrios | 25 134 | '81 |
| Privatmarkt-Preise für Gebrauchtwagen: Dezember 1981 | 25 138 | '81 |

Information und Meinung

| | | |
|--|--------|-----|
| Autofahrer und Kriegsdienstverweigerer | 7 34 | '81 |
| Reform der Verkehrssünderkartei | 14 31 | '81 |
| BMW und die Formel 1 | 19 249 | '81 |
| Shell-Kilometer-Marathon mit AMS 1982: Wer baut das sparsamste Fahrzeug? | 25 26 | '81 |

Interviews

| | | |
|--|-------|-----|
| Daniel Goeudevert, neuer Vorstandsvorsitzender bei Ford | 5 34 | '81 |
| Dr. Volker Hauff, Bundesverkehrsminister | 6 26 | '81 |
| F. James McDonald, GM-Präsident | 6 166 | '81 |
| Albrecht Graf Goertz, Designer | 15 59 | '81 |
| Professor Werner Breitschwerdt, Daimler-Benz-Vorstandsmitglied | 16 67 | '81 |

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Andreas von Bülow, Bundesforschungsminister | 17 | 87 | '81 |
| Horst Backsmann, VDA-Präsident über das Verhältnis Autoindustrie und Regierung | 19 | 28 | '81 |
| Robert A. Lutz, Präsident von Ford Europa über Ford Deutschland | 21 | 26 | '81 |
| Dr. Karlheinz Radermacher und Hans-Erdmann Schönbeck über den verzögerten BMW Formel 1-Start | 21 | 260 | '81 |
| Ray Horrocks, Generaldirektor von British Leyland | 24 | 26 | '81 |

Kraftfahrzeugtechnik

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Der neue VW Scirocco bietet die Golf-Technik von morgen | 3 | 50 | '81 |
| Audi-Untersuchung über Benzinverbrauch von Vier- und Sechszylindern | 3 | 59 | '81 |
| Formel E-Modelle von VW und Audi | 3 | 72 | '81 |
| Autotechnik der Zukunft (4): Comprex-Druckwellenlader | 5 | 96 | '81 |
| Formel E von VW und Kraftstoff-Sparhilfen anderer Hersteller | 6 | 54 | '81 |
| Mono-Jetronic von Bosch | 6 | 87 | '81 |
| Die Hydrolastic-Federung des Austin Mini Metro | 7 | 210 | '81 |
| Turbotechnik | 8 | 60 | '81 |
| Neue Motorenbaureihe von General Motors mit drei, fünf und sechs Zylindern | 8 | 174 | '81 |
| Service-Intervall-Anzeige von BMW | 8 | 176 | '81 |
| Integriertes Sicherheits-Sitzsystem von Recaro und Autoflug | 9 | 216 | '81 |
| Crash-Test: Kleinwagen gegen große Autos | 10 | 40 | '81 |
| Turbo-Motor für Citroen CX 2500 Diesel | 10 | 80 | '81 |
| Neuer Mitsubishi-Turbomotor mit elektronischer Regelung | 10 | 82 | '81 |
| Der neue Trend: Diesel-Autos | 11 | 42 | '81 |
| Porsche 944, Vierzylinder-Motor mit 2,5 Liter Hubraum | 13 | 8 | '81 |
| Neue Opel-Motoren für den Ascona und den Kadett | 13 | 110 | '81 |
| Sparsamere Zwölfzylindermotoren von Jaguar durch das Fireball-System von Michael May | 16 | 102 | '81 |
| Mini Metro mit Viergang-Automatik | 16 | 114 | '81 |
| Fiat 131 mit Kompressor-Motor | 16 | 114 | '81 |
| Neue Daimler-Benz-Modelle mit niedrigerem Verbrauch | 18 | 108 | '81 |
| Elektronische Einspritz-Regelung für Dieselmotoren von Bosch | 18 | 123 | '81 |
| Audi baut nach dem Baukasten-Prinzip acht verschiedene Fünfzylinder-Motoren | 18 | 126 | '81 |
| AMS-Sparrekordfahrt mit einem Audi 80 Diesel | 19 | 158 | '81 |
| Alpina B 9. Sechszylinder-Motor für BMW-Modelle der 5er-, 6er-, 7er-Reihe | 19 | 168 | '81 |
| Elektronisches Gaspedal von Bosch und VDO | 20 | 224 | '81 |
| Nach 19 Jahren stellt Ford Köln die Produktion von V4-Motoren ein | 22 | 72 | '81 |
| Neue Einspritz-Anlagen von Bosch | 23 | 78 | '81 |
| Die erstaunliche Karriere des Vierzylindermotors 827 von Audi und VW | 24 | 140 | '81 |
| Neuer Wankelmotor von Mazda | 26 | 39 | '81 |

Motorräder

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Ing. Fecht in Siegen baut Trikes | 1 | 34 | '81 |
| Test BMW R 80 G/S | 1 | 120 | '81 |
| Test Yamaha SR 250 Special | 3 | 85 | '81 |
| Extra: Männerhobby Motorrad | 5 | 112 | '81 |
| Fahrbericht Yamaha XV 750 SE | 5 | 126 | '81 |
| Leichtkrafträder mit 80 cm ³ Hubraum | 5 | 132 | '81 |
| Yamaha PW 50, eine Moto Cross-Maschine für Kinder | 6 | 168 | '81 |
| 30.000 Kilometer mit einer BMW R 65 und einem Citroen 2 CV | 8 | 152 | '81 |
| Fahrerlebnisse mit einer Honda CB 1100 R | 9 | 210 | '81 |
| Test Kawasaki Z 750 | 10 | 70 | '81 |
| Motorradurlaub auf der Mittelmeerinsel Malta | 10 | 208 | '81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Mit Enduros durch die peruanische Wüste | 11 132 | '81 |
| Test Yamaha XV 750 SE | 12 170 | '81 |
| Test Laverda Jota 1000 | 16 110 | '81 |
| Test Honda CBX | 17 130 | '81 |
| Test Yamaha TR 1 | 19 190 | '81 |
| Test Kawasaki Z 1100 GP | 20 230 | '81 |
| Neue Modelle von Yamaha und Honda | 21 92 | '81 |
| Vier Viertelliter-Enduros: Honda XL 250 S, Kawasaki KL 250, Suzuki TS 250 ER, Yamaha XT 250 | 21 110 | '81 |
| Test Suzuki GSX 1100 S Katana | 22 228 | '81 |
| Test Honda CX 500 Turbo | 23 172 | '81 |
| MF 650 R aus Frankreich mit Citroen Visa-Motor | 23 178 | '81 |
| Neue Harleys für 1982 | 23 178 | '81 |

Motorsport Veranstaltungen

| | | |
|--|--------|-----|
| Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1981 | 3 81 | '81 |
| Rallye Monte Carlo | 3 192 | '81 |
| Großer Preis von Südafrika | 4 208 | '81 |
| In Italien trafen sich 53 Alfasud-Piloten zu einem Rennspektakel auf Eis | 5 248 | '81 |
| Sachs-Winter-Rallye | 5 252 | '81 |
| Großer Preis von USA-West (Long Beach) | 6 252 | '81 |
| Rallye Portugal | 6 256 | '81 |
| Großer Preis von Brasilien | 7 276 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft in Zolder | 7 280 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft am Nürburgring | 7 280 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft in Hockenheim | 8 252 | '81 |
| Formel 2 in Hockenheim | 8 253 | '81 |
| Formel 2 am Nürburgring | 9 283 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft am Nürburgring | 9 283 | '81 |
| Großer Preis von Argentinien | 9 284 | '81 |
| Safari-Rallye | 9 288 | '81 |
| Großer Preis von San Marino | 10 224 | '81 |
| Rallye Korsika | 10 228 | '81 |
| Großer Preis von Belgien | 11 208 | '81 |
| Rallye Metz | 11 212 | '81 |
| 500 Meilen von Indianapolis | 12 188 | '81 |
| Rallye Akropolis | 12 196 | '81 |
| Großer Preis von Monaco | 12 204 | '81 |
| Großer Preis von Spanien | 13 136 | '81 |
| 24 Stunden von Le Mans | 13 140 | '81 |
| Großer Preis von Frankreich | 14 152 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft am Norisring | 14 156 | '81 |
| Großer Preis von England | 15 116 | '81 |
| Großer Preis von Deutschland | 16 128 | '81 |
| Kampf der schnellsten Rennfahrer auf identischen Ford Escort in Diepholz | 16 135 | '81 |
| Großer Preis von Österreich | 17 160 | '81 |
| Großer Preis von Holland | 18 262 | '81 |
| 1000 Seen-Rallye | 18 266 | '81 |
| Großer Preis von Italien | 19 242 | '81 |
| Rennsport-Meisterschaft in Hockenheim | 19 246 | '81 |
| Großer Preis von Kanada | 20 282 | '81 |
| Rallye San Remo | 21 264 | '81 |

| | | |
|--|--------|-----|
| Großer Preis von Las Vegas | 22 274 | '81 |
| 14. Akademisches der Uni Stuttgart in Hockenheim | 22 274 | '81 |
| In Dubai am Persischen Golf fand das erste Autorennen des Mittleren Ostens statt | 25 140 | '81 |
| RAC-Rallye | 25 148 | '81 |

Motorsport Technik

| | | |
|--|--------|-----|
| Reifenprobleme in der Formel 1 | 3 188 | '81 |
| Audi Quattro | 4 40 | '81 |
| Mercedes-Motor von Spiess für die Formel 3 | 4 212 | '81 |
| BMW-Turbomotor für die Formel 1 | 6 249 | '81 |
| Opel Ascona 400 mit Vergasermotor | 7 268 | '81 |
| Lotus 88 mit zwei Chassis von Colin Chapman | 7 272 | '81 |
| Der Siegeszug der turbogeladenen Motoren im Sport | 8 244 | '81 |
| Schnitzer-BMW M 1 für die deutsche Rennsport-Meisterschaft | 9 274 | '81 |
| Der Schweizer Hugo Seger entwickelt Kunststoffteile für den Einsatz im Automobilbau | 10 218 | '81 |
| Neue Porsche-Modelle auf der Basis des 924 Turbo für Straßen-, Renn- und Rallye-Einsatz | 11 8 | '81 |
| Ford Mustang mit 600 PS | 11 204 | '81 |
| Reglement für die neue Gruppe C verabschiedet | 14 159 | '81 |
| VW Jetta mit zwei Motoren | 15 112 | '81 |
| Zehn internationale Automobilhersteller rüsten mit Millionenaufwand für den Rallye-Sport | 19 238 | '81 |
| Fahrbericht Porsche 936, Le Mans-Siegerwagen | 20 274 | '81 |
| Audi Coupé in Rennversion | 23 226 | '81 |
| Fahrbericht Maurer Formel 2 | 24 188 | '81 |
| Neuer Gruppe C-Lola-Aston Martin für Le Mans 1982 | 25 147 | '81 |
| Lancia Rallye Abarth mit Kompressor für Rallye-Einsätze 1982 | 26 91 | '81 |
| Porsche Formel 1-Motor für McLaren | 26 94 | '81 |

Motorsport Personen

| | | |
|--|--------|-----|
| Christian Geistdörfer, Beifahrer von Walter Röhrl | 1 152 | '81 |
| Innes Ireland, Ex-Rennfahrer | 2 144 | '81 |
| Designer Walter Maurer | 4 204 | '81 |
| Porsche-Männer der ersten Stunde erzählen Geschichten aus der guten alten Rennzeit | 5 244 | '81 |
| Mike Hailwood verunglückte bei einem Verkehrsunfall tödlich | 8 248 | '81 |
| Wie es zu den Comeback-Gerüchten um Lauda kam | 10 235 | '81 |
| Herbert Müller verunglückte tödlich | 11 215 | '81 |
| Juan-Manuel Fangio wurde 70 Jahre alt | 13 135 | '81 |
| Lotus-Sponsor Thieme verkauft seinen Edel-Bus | 16 26 | '81 |
| FOCA-Anwalt Mosley zur Formel 1 | 16 128 | '81 |
| Elisabeth Junek, Auto-Rennfahrerin in den 20er Jahren | 18 156 | '81 |
| Michael Kranefuß, Motorsport Direktor von Ford USA | 17 164 | '81 |
| Wolfgang Graf Berghe von Trips | 18 252 | '81 |
| Interview: Niki Lauda zu seinem Comeback in der Formel 1 | 20 282 | '81 |
| Dr. Karlheinz Radermacher und Hans Erdmann Schönbeck über den verzögerten BMW Formel 1-Start | 21 260 | '81 |
| Warum Nelson Piquet 1981 Formel 1-Weltmeister wurde | 22 268 | '81 |
| Michele Mouton | 22 272 | '81 |
| Alain Prost | 23 222 | '81 |
| Die Französin Cathy Muller gewann den Renault-elf-Nachwuchspokal | 24 193 | '81 |
| Personalkarussell in der Formel 1 | 24 198 | '81 |

| | | | |
|---|----|----|-----|
| Wie sich Niki Lauda für sein Comeback schindet | 26 | 88 | '81 |
| Manfred Winkelhock fährt 1982 auf ATS in der Formel 1 | 26 | 91 | '81 |

Motorsport Sonstiges

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Taxi-Rennen in Amerika | 1 | 157 | '81 |
| Warum sich Mercedes plötzlich vom Sport abkehrte | 2 | 148 | '81 |
| Toyota veranstaltete in Amerika ein Rennen berühmter Rennfahrer gegen ihre Söhne | 10 | 235 | '81 |
| Die Lage der deutschen Firmen und Fahrer im internationalen Motorsport | 13 | 132 | '81 |
| Wissenswertes zum Großen Preis von Deutschland auf dem Hockenheimring | 15 | 115 | '81 |
| Wie Porsche die Formel 1-Premiere wieder verschob | 18 | 272 | '81 |
| Wie BMW die Formel 1-Premiere absolvieren will | 18 | 272 | '81 |
| Versteigerung von BRM-Rennwagen bei Christie's | 24 | 196 | '81 |
| Der Ford Capri wurde als „Motorsport-Automobil“ des Jahres in Kunst verwandelt | 26 | 92 | '81 |

Notizen von Gert Hack

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Ach Econ (Econometer im Audi Coupé) | 1 | 55 | '81 |
| Alle Jahre wieder (zur Wahl „Auto des Jahres“) | 2 | 112 | '81 |
| Das Diesel-Phänomen (Diesel-Autos werden immer besser) | 3 | 131 | '81 |
| Trügerische Sicherheit (Audi Quattro) | 4 | 67 | '81 |
| Zauber-Formel? (Formel E) | 6 | 69 | '81 |
| Die Gentlemen bitten zur Kasse (Preiserhöhungen bei japanischen Autos) | 7 | 202 | '81 |
| Iwan, der Schreckliche (Lada Nova) | 8 | 78 | '81 |
| Streit im Windkanal (Streit um cw-Werte des neuen Ford Escort) | 9 | 78 | '81 |
| Diesel-Boom (steigender Absatz von Pkw mit Dieselmotor) | 11 | 94 | '81 |
| Norm-Verhalten (DIN-Verbrauch) | 13 | 109 | '81 |
| Spaß am Sparen (Benzinsparen) | 14 | 50 | '81 |
| Späte Einsicht (Verbundglasscheiben bei Audi und VW) | 15 | 90 | '81 |
| Wie neu ist neu? (neue BMW-Fünfer-Reihe) | 17 | 58 | '81 |
| Fehl-Anzeige (Verbrauchswert-Verfälschung durch vorgehende Kilometer-Zähler) | 18 | 122 | '81 |
| Spiel ohne Grenzen (Benzinspar-Rekordfahrten) | 19 | 168 | '81 |
| Der Fluch der guten Tat (Vergleichstest Coupés) | 21 | 79 | '81 |
| Frommer Wunsch (Werbung und Wirklichkeit beim Opel Ascona) | 22 | 70 | '81 |
| Weniger ist oft mehr (Zylinderzahl bei Kleinwagen) | 23 | 106 | '81 |
| Die englische Krankheit (British Leyland) | 24 | 156 | '81 |
| Das alte Lied (Aufpreispolitik beim neuen VW Polo) | 26 | 39 | '81 |

Oldtimer, Museen, Clubs

| | | | |
|--|----|-----|-----|
| Über Versicherungsprobleme mit Oldtimern | 3 | 164 | '81 |
| Große Bugatti-Parade im Spätsommer 1981 | 4 | 32 | '81 |
| Triumph TR-Club | 4 | 62 | '81 |
| Messerschmitt-Kabinenroller-Treffen. | 6 | 106 | '81 |
| Motorrad-Museum in Stubbekobing, Dänemark | 6 | 242 | '81 |
| Hanspeter Nyffeler aus der Schweiz berät beim Oldtimer-Kauf | 7 | 236 | '81 |
| Wer alte Alfa Romeo-Modelle renoviert | 7 | 238 | '81 |
| Die Schweizer Firma A. S. Classic Cars restauriert US-Veteranen | 8 | 208 | '81 |
| Ein Porsche 356 fuhr in 30 Jahren über eine halbe Million Kilometer | 10 | 28 | '81 |
| Ein französischer Museumsverein übernimmt die Autosammlung der Brüder Schlumpf | 10 | 34 | '81 |
| Maserati-Club in Deutschland | 10 | 86 | '81 |
| Automuseen in der Bundesrepublik | 10 | 198 | '81 |
| Auto + Technik Museum Sinsheim | 12 | 26 | '81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Fritz B. Busch über Zubehör von gestern | 14 100 | '81 |
| BMW-Langstreckenfahrt Lüttich-Rom-Lüttich | 15 22 | '81 |
| Hermann Seitz aus Leer fährt den Dienstwagen des ehemaligen Bundeskanzlers Adenauer, einen Mercedes 300 | 17 26 | '81 |
| Der Otto-Versand bietet einige restaurierte Austin Healeys 3000 an | 17 34 | '81 |
| Die Großen von gestern: Duesenberg SSJ | 17 112 | '81 |
| Auburn Speedster 12/161 A | 18 170 | '81 |
| Alt-Opel-Freunde | 20 109 | '81 |
| Bentley Dreiliter, „Red Label“ | 20 208 | '81 |
| Neuer Markenclub für alte Renault-Modelle | 20 272 | '81 |
| Austro-Daimler Achtzylinder | 21 186 | '81 |
| Vor 50 Jahren überquerte ein Citroen-Team den Himalaya | 21 200 | '81 |
| Oldtimer-Ersatzteillieferanten | 21 234 | '81 |
| Die Autosammlung des Amerikaners Jack Nethercutt | 22 198 | '81 |
| Mercedes-Veteranen-Clubs | 22 202 | '81 |
| Porsche 356 | 22 210 | '81 |
| Kleinmobile der fünfziger Jahre | 23 10 | '81 |
| Ferrari 250 Lusso | 23 164 | '81 |
| Das Schlumpf-Museum in Mülhausen wurde an einen Verein verkauft | 24 6 | '81 |

Personalien

| | | |
|--|--------|-----|
| Gerhart Baum, Bundesinnenminister | 1 26 | '81 |
| Deutsche Automanager: hochbezahlt und hochgefährdet | 2 24 | '81 |
| Daniel Goeudevert ist neuer Chef von Ford Deutschland | 2 28 | '81 |
| Wie die US-Presse den neuen Porsche-Chef Schutz sieht | 2 39 | '81 |
| Der neue US-Verkehrsminister Drew Lewis will Amerikas Autoindustrie helfen und das Tempolimit lockern | 5 42 | '81 |
| Yves Georges, Technik-Direktor bei Renault. über Treibstoff-Verbrauch in der Zukunft | 5 93 | '81 |
| Peter Weiher, Ex-Vorstandsvorsitzender von Ford, geht als Vorstandsmitglied zu VW of America | 9 35 | '81 |
| Charles J. Pilliod, Vorstands- und Aufsichtsratsvorsitzender von Goodyear | 12 165 | '81 |
| AMS-Verleger Paul Pietsch wird am 20. Juni 70 Jahre alt | 12 203 | '81 |
| John Z. DeLorean, ehemaliger Vizepräsident von GM, gründete in Nordirland seine eigene Autofabrik | 13 26 | '81 |
| Seisi Kato, Aufsichtsratsvorsitzender von Toyota, veröffentlichte seine Autobiografie | 13 32 | '81 |
| Ahmed Sakiel-Jamani, saudiarabischer Ölminister | 14 22 | '81 |
| Harry Bradley, Designer | 15 59 | '81 |
| Hans A. Muth, Designer | 15 59 | '81 |
| Professor Dr. Ernst Fiala, VW | 16 67 | '81 |
| Dr. Helmut Schwarz, Bosch AG | 16 70 | '81 |
| Professor Werner Breitschwerd, Daimler-Benz-Vorstandsmitglied | 16 73 | '81 |
| Friedrich W. Lohr, Direktor der Produktentwicklung und Konstruktion bei der Adam Opel AG | 16 114 | '81 |
| Theo Romahn, Städteplaner | 17 83 | '81 |
| Günter Steinmetz. MBB-Projektleiter | 17 83 | '81 |
| Dr. Hans-Georg Pohl wird 1982 als Nachfolger von Dr. Wilhelm von Ilsemann Vorstandsvorsitzender der Deutschen Shell AG | 20 7 | '81 |
| Bela Barenji, Erfinder | 20 30 | '81 |
| Eberhard von Kuenheim, Vorstandsvorsitzender bei BMW | 20 58 | '81 |
| Luigi Colani, Designer, will in Japan arbeiten | 21 34 | '81 |
| Bernard Hanon wird neuer Renault-Präsident | 23 39 | '81 |
| Cari H. Hahn wird neuer VW-Generaldirektor | 24 31 | '81 |
| Dr. Rolf Selowsky wird neuer Finanzchef von VW | 25 6 | '81 |

Personenwagen Neue Modelle

| | | | |
|---|----|-----|-----|
| Bitter SC, TVR Tasmin Cabrio | 1 | 19 | '81 |
| Mercury Lynx, neues Coupé von Ford USA auf Escort-Basis | 2 | 70 | '81 |
| Subaru 4WD, 2 CV Charleston, Mitsubishi Lancer Turbo | 3 | 18 | '81 |
| AMC-Jeep CJ-8 | 5 | 20 | '81 |
| VW Scirocco | 5 | 176 | '81 |
| Daimler-Benz bringt ein Coupé auf S-Klasse Basis | 6 | 121 | '81 |
| Alfa Romeo Giulietta mit 2 Liter-Turbomotor von Delta Autotechnik, Aachen | 7 | 202 | '81 |
| Porsche Speedster-Replica von APAL | 8 | 18 | '81 |
| Neue frontgetriebene Kompaktwagen von General Motors: Cadillac Cimarron, Chevrolet Cavalier, Pontiac J-2000 | 11 | 144 | '81 |
| Zur IAA kommen drei neue Volkswagen-Modelle: Polo, Derby, Santana | 14 | 54 | '81 |
| Das Audi-Modellprogramm wurde aufgewertet und erweitert | 15 | 96 | '81 |
| Datsun Stanza, Ford Capri Turbo | 16 | 18 | '81 |
| VW-Jahrgang 1982: mehr Ausstattung für die Modelle aus Wolfsburg | 16 | 52 | '81 |
| Isuzu Piazza | 17 | 18 | '81 |
| Opel bringt einen neuen Ascona mit Frontantrieb | 17 | 48 | '81 |
| VW Amazon, Stufenheck-Version des VW Gol aus Brasilien | 17 | 58 | '81 |
| Mitsubishi L 300, Kleinbus mit Flüssiggas- und Benzinantrieb | 18 | 19 | '81 |
| IAA 1981: Neuheiten der deutschen und ausländischen Automobil-Hersteller | 18 | 44 | '81 |
| Opel baut ein Ascona Cabriolet | 19 | 98 | '81 |
| Neu für 1982: Dreier-Reihe von BMW und ein kleiner Mercedes | 20 | 8 | '81 |
| Fiat Ritmo Abarth 125 TC, Datsun Skyline, Mazda Cosmo | 21 | 22 | '81 |
| Der US-Jahrgang 1982 bringt mehr Neuheiten als je zuvor | 21 | 70 | '81 |
| Mercedes 2U0 mit Flüssiggas- und Benzinantrieb | 22 | 20 | '81 |
| Miura, brasilianischer Sportwagen auf VW-Basis | 22 | 20 | '81 |
| Daihatsu Delta Route Van, Kleintransporter | 22 | 20 | '81 |
| Talbot Samba | 23 | 22 | '81 |
| Honda City | 24 | 18 | '81 |
| Mazda Luce / 929 | 25 | 19 | '81 |
| Neue Coupés und Mittelklasse-Limousinen von General Motors | 26 | 42 | '81 |

Personenwagen Fahrberichte

| | | | |
|-----------------------------------|----|-----|-----|
| Dodge Aries Kombi | 1 | 78 | '81 |
| VW Gol | 2 | 104 | '81 |
| Fiat Ritmo Super 85 | 3 | 60 | '81 |
| Talbot Tagor | 5 | 184 | '81 |
| Cadillac Fleetwood V8-6.4 | 5 | 190 | '81 |
| Talbot Matra Murena | 6 | 90 | '81 |
| Datsun Patrol | 6 | 184 | '81 |
| Fiat 127 D | 7 | 206 | '81 |
| Datsun Laurel | 7 | 218 | '81 |
| Ford EXP / Mercury LN 7 | 8 | 178 | '81 |
| Neue BMW-Modelle der Fünfer Reihe | 12 | 144 | '81 |
| Fiat Argenta 2000 | 14 | 150 | '81 |
| Opel Ascona 1.6 S Berlina | 19 | 44 | '81 |
| Audi 80 CD | 19 | 52 | '81 |
| Ford Fiesta XR 2 | 19 | 58 | '81 |
| Renault 9 | 19 | 64 | '81 |
| Triumph Acclaim | 19 | 104 | '81 |
| VW Polo | 22 | 42 | '81 |

| | | | |
|-----------------------|----|-----|-----|
| Porsche 944 | 23 | 96 | '81 |
| Opel Ascona Cabriolet | 23 | 152 | '81 |
| Talbot Samba | 26 | 68 | '81 |

Personenwagen Testberichte

| | | | |
|---|----|-----|-----|
| Audi Coupé GT 5 S | 1 | 42 | '81 |
| Renault 18 Turbo | 1 | 58 | '81 |
| Mercedes 230 G / 280 G | 1 | 12 | '81 |
| VW Passat GLS | 2 | 40 | '81 |
| Porsche 928 S Automatik | 2 | 52 | '81 |
| Ford Escort 1.1 L | 2 | 58 | '81 |
| Renault 18 GTD | 3 | 52 | '81 |
| VW Golf Oettinger 1600 E/16 (Sportversion mit Sechzehnventil-Motor) | 3 | 64 | '81 |
| Ford Escort XR 3 | 3 | 124 | '81 |
| Dauertest Volvo 244 GL D 6 (80.000 km) | 3 | 134 | '81 |
| Audi Quattro | 4 | 40 | '81 |
| Mercedes 200 | 4 | 54 | '81 |
| Audi 80 GLD | 4 | 70 | '81 |
| Suzuki Alto | 4 | 78 | '81 |
| Alfa Romeo GTV 6 2.5 | 4 | 156 | '81 |
| Vergleichstest: Ford Escort 1.3 L, Opel Kadett 1.3 S, VW Golf LS | 5 | 44 | '81 |
| Daihatsu Cuore | 5 | 74 | '81 |
| Subaru 4 WD | 5 | 84 | '81 |
| Formel-E-Modelle von VW: Polo, Golf, Passat | 5 | 44 | '81 |
| Mercedes 200 T / 230 TE | 6 | 62 | '81 |
| Dauertest Opel Kadett L 1.3 S (50.000 km) | 8 | 72 | '81 |
| Renault 20 GTD | 6 | 174 | '81 |
| Mazda RX-7 | 6 | 196 | '81 |
| Vergleich Sportliche Limousinen: Alfa Romeo Giulietta 1.8, Audi 80 GLE, BMW 318 i, Fiat 131 Sport, Renault 18 Turbo, VW Jetta GLi | 7 | 42 | '81 |
| Alfa Romeo Alfasud ti 1.3 | 7 | 102 | '81 |
| Audi 100 GL 5 | 7 | 196 | '81 |
| Verbrauchs-Vergleich Audi 200 5 T / Audi 200 5 E | 8 | 74 | '81 |
| Honda Quintett | 8 | 84 | '81 |
| Volvo 264 / 264 GLE | 8 | 94 | '81 |
| Ford Capri 2.8 Injection | 8 | 102 | '81 |
| Lada Nova | 8 | 110 | '81 |
| Rolls-Royce Silver Spirit | 9 | 42 | '81 |
| Datsun Bluebird Diesel | 9 | 54 | '81 |
| Dauertest VW Jetta GLi (50.000 km) | 9 | 62 | '81 |
| Citroen CX Pallas Automatic | 9 | 86 | '81 |
| Mitsubishi Lancer 2000 Turbo | 9 | 92 | '81 |
| VW Jetta GLi Nothelle 1.9 | 9 | 112 | '81 |
| Vergleichstest Porsche 928 S / Porsche 911 Turbo | 9 | 200 | '81 |
| Saab 900 Sedan | 9 | 220 | '81 |
| BMW 315 | 10 | 48 | '81 |
| Austin Mini Metro 1300 S | 10 | 56 | '81 |
| Opel Commodore Voyage | 10 | 74 | '81 |
| VW Passat GLD | 10 | 95 | '81 |
| VW Bus L Diesel | 10 | 162 | '81 |
| Toyota Cressida GL | 11 | 150 | '81 |
| Audi 80 Formel E | 11 | 154 | '81 |

| | | | |
|---|----|-----|-----|
| VW Golf GLS Speedster von Artz | 12 | 40 | '81 |
| Mercedes 280 SL, 380 SL, 500 SL | 12 | 46 | '81 |
| Fiat Ritmo Super | 12 | 70 | '81 |
| Talbot Matra Murena 1.6 | 12 | 154 | '81 |
| Verbrauchs-Vergleich Sparsame Autos: Audi 80 GLE, Citroen CX 2500 Diesel, Renault 5 TL, VW Polo Formel E, Golf Diesel, VW Passat Diesel | 13 | 40 | '81 |
| VW Passat GLS 5 | 13 | 96 | '81 |
| Mercedes 230 CE | 13 | 102 | '81 |
| Talbot Tagora GLS | 13 | 116 | '81 |
| Renault 5 Turbo | 14 | 34 | '81 |
| Citroen Visa II Super E | 14 | 42 | '81 |
| VW Scirocco GTI | 14 | 124 | '81 |
| Mazda 323 1.3 | 14 | 134 | '81 |
| Drei Super-BMW im Vergleich: Alpina B 6 2.8, Hartge 35, Schnitzer 323 i Turbo | 14 | 142 | '81 |
| Ferrari Mondial 8 | 15 | 30 | '81 |
| VW Golf Diesel C Formel E | 15 | 39 | '81 |
| Ford Escort Turnier 1.6 GL | 15 | 46 | '81 |
| Mitsubishi Galant 2000 GLS / Sapporo 2000 GSR | 15 | 84 | '81 |
| Alfasud 1.5 ti | 15 | 92 | '81 |
| Vergleichstest: Porsche 924 gegen VW Scirocco GTI | 16 | 38 | '81 |
| Datsun Patrol Hardtop Diesel | 16 | 96 | '81 |
| Opel Senator 2.5 E | 16 | 106 | '81 |
| BMW 525 i | 17 | 38 | '81 |
| Fiat Panda 34 | 17 | 66 | '81 |
| Datsun Laurel 2.0 / 2.4 | 17 | 121 | '81 |
| Fiat Ritmo Diesel | 18 | 116 | '81 |
| Rover 3500 Vanden Plas | 18 | 178 | '81 |
| Renault 5 Automatic | 18 | 186 | '81 |
| Dauertest Ford Escort 1.6 GL (50.000 km) | 18 | 192 | '81 |
| BMW 528 i | 19 | 72 | '81 |
| VW Jetta GL | 19 | 182 | '81 |
| Mercedes 380 SEC / 500 SEC | 20 | 42 | '81 |
| VW Passat Variant GL 5 | 20 | 50 | '81 |
| Alfa Romeo Spider 1600 | 20 | 66 | '81 |
| Dauertest Fiat Panda 45 (50.000 km) | 20 | 76 | '81 |
| Datsun Laurel 2.8 D | 20 | 102 | '81 |
| Vergleichstest vier Sportcoupés: Alfa Romeo Alfasud Sprint Veloce, Audi C GT 55, Renault Fuego GTX, VW Scirocco GTI | 21 | 42 | '81 |
| Fiat 131 Super 1400 / CL 1600 | 21 | 62 | '81 |
| Citroen 2 CV Charleston | 21 | 82 | '81 |
| Dauertest Saab 900 Turbo (80.000 km) | 21 | 98 | '81 |
| Lancia Delta 1300 | 21 | 122 | '81 |
| Toyota Tercel | 21 | 180 | '81 |
| Mercedes 500 SEL | 22 | 50 | '81 |
| Opel Ascona 1.6 S | 22 | 60 | '81 |
| BMW 520 i | 22 | 80 | '81 |
| Audi 80 C | 22 | 94 | '81 |
| Fiat 124 Spider | 22 | 100 | '81 |
| Alfa Romeo Giulietta Lusso 2.0 | 22 | 218 | '81 |
| Dauertest Porsche 928 (80.000 km) | 23 | 44 | '81 |
| Vergleichstest sechs Kleinwagen: Austin Mini Metro L. Citroen LNA, Fiat Panda 45, Lancia A 112 Junior, Peugeot 104 ZL, Suzuki Alto FX | 23 | 64 | '81 |
| Suzuki SJ 410 | 23 | 88 | '81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Mazda 323 1.3 | 23 180 | '81 |
| Vergleichstest gehobene Mittelklasse: Audi 100 CS, BMW 520i, Ford Granada 2.3 GL, Mercedes 200, Opel Rekord 2.0 E Berlina, VW Passat GL 5 | 24 42 | '81 |
| Citroen Visa II Super X | 24 150 | '81 |
| Matra Murena 2.2 | 24 160 | '81 |
| Toyota Cressida DX Diesel | 24 164 | '81 |
| Porsche 944 | 25 42 | '81 |
| BMW 745 i | 25 50 | '81 |
| VW Polo C | 25 56 | '81 |
| Vergleichstest gehobene Mittelklasse (2.Teil) | 25 100 | '81 |
| Renault 9 GTL | 25 117 | '81 |
| Mercedes 500 SEC | 26 28 | '81 |
| Opel Kadett 1.6 S | 26 78 | '81 |
| Audi 80 CD | 26 84 | '81 |

Personenwagen Sonstige

| | | |
|---|--------|-----|
| Duesenberg J-Replica auf Ford-Basis | 1 35 | '81 |
| Wohnmobile | 2 116 | '81 |
| Audi 80 mit Quattro-Technik von Artz | 3 33 | '81 |
| Alfa Romeo Rio | 3 37 | '81 |
| Wie das Fernsehauto Amalfi in private Hände kam | 4 26 | '81 |
| Der Porsche 924 Carrera GT ist bereits zu einem Wertobjekt geworden | 5 37 | '81 |
| Die Bremer Lloyd-Werke wollen jetzt den brasilianischen Puma vertreiben | 5 37 | '81 |
| Im Mai wird der letzte Mercedes 600 gebaut | 6 8 | '81 |
| Der VW-Händler Lottermann in Camberg sammelt VW-Käfer | 6 37 | '81 |
| Rinspeed-Aliporta: Flügeltüren-Golf aus der Schweiz | 6 192 | '81 |
| Rollendes Feinschmeckerlokal von Alfa Romeo | 7 37 | '81 |
| Alle wichtigen Importwagen vom Citroen 2 CV bis zum Rolls-Royce | 7 56 | '81 |
| Der Suzuki LJ 80 hat ein Drittel des deutschen Geländewagenmarktes erobert | 7 212 | '81 |
| Die wichtigsten Autos mit Turbo-Motor | 8 42 | '81 |
| VW-Studie: Scirocco Sport | 8 78 | '81 |
| Porsche Speedster Replica von Intermeccanica | 8 80 | '81 |
| 30.000 Kilometer mit einer BMW R 65 und einem Citroen 2 CV | 8 152 | '81 |
| Der Amerikaner Straman baut Ferrari-Coupés zu Cabrios um | 11 40 | '81 |
| Dieselautos | 11 48 | '81 |
| Super-Käfer mit Porsche-Motor von Artz | 12 30 | '81 |
| Cabrio-Übersicht | 12 56 | '81 |
| Der Engländer John Dodds baute sich seinen Traumwagen mit einem Rolls-Royce-Flugzeugmotor | 13 30 | '81 |
| Sparsame Autos | 13 50 | '81 |
| Gepanzerter Mini Metro der englischen Firma D.+ P. Hastings | 14 50 | '81 |
| Wolfgang Huchthausen aus Hannover importiert gebrauchte Cabrios aus USA | 16 26 | '81 |
| Der De Tomaso Pantera von Elvis Presley wurde für 4,8 Millionen Mark verkauft | 16 32 | '81 |
| Für den neuen James Bond-Film wurde ein 2 CV zum Agentenauto getunt | 17 35 | '81 |
| Excalibur-Replica von der Landshuter Firma Hosa nach Deutschland importiert | 19 22 | '81 |
| Porsche 911-Studie als Cabrio mit Allradantrieb zur IAA | 19 82 | '81 |
| Porsche feierte auf dem Nürburgring das 50jährige Firmen-Jubiläum | 19 170 | '81 |
| IAA-Rückschau | 20 60 | '81 |
| Der Peugeot 505 verkauft sich nur sehr schleppend | 21 211 | '81 |
| Wohnmobil James Cook von Westfalia | 21 226 | '81 |
| Mit MG von 1939 und Wohnmobil ist der Rentner August C. Rehbock unterwegs | 22 40 | '81 |
| Auto mit Propeller-Antrieb des Amerikaners James Bede | 22 40 | '81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Der Visa wurde zu einem der wichtigsten Modelle im Citroen-Programm | 22 216 | '81 |
| Honda Odyssee, Vierrad-Geländefahrzeug | 23 230 | '81 |
| Ein Hamburger Tabakkonzern wirbt mit umgebauten Citroen-Modellen | 25 34 | '81 |
| In Deutschland wird das Pick-up-Angebot immer umfangreicher | 25 37 | '81 |

Ratgeber

| | | |
|--|--------|-----|
| Auto-Kosten die Arbeitnehmer von der Steuer absetzen können | 1 128 | '81 |
| Wohnmobile | 2 116 | '81 |
| Wie man schnell und dennoch sparsam ans Ziel kommt | 3 44 | '81 |
| Der bessere Kauf: BMW 528 i und 728 i | 3 78 | '81 |
| Geländewagen-Ersatzteile | 3 162 | '81 |
| Warum Kurzstreckenverkehr und Kaltstarts die Lebensdauer eines Autos verkürzen | 4 188 | '81 |
| Was Türschloß-Enteiser leisten | 4 200 | '81 |
| Bei welchen Unfällen der Staat haftet | 5 198 | '81 |
| Formel-E von VW und Kraftstoff-Sparhilfen anderer Hersteller | 6 54 | '81 |
| Luxusausstattung für Kleinwagen | 7 228 | '81 |
| Renault bietet Sonderausstattungen für körperbehinderte Autofahrer an | 8 78 | '81 |
| Extra: Urlaub und Auto | 9 128 | '81 |
| Welchen Ford Escort soll man kaufen? | 9 234 | '81 |
| Michelin TRX-Reifen | 9 250 | '81 |
| Reisevorbereitungen für automobiler Abenteuer | 10 170 | '81 |
| Reifentest 70er SR-Reifen | 11 76 | '81 |
| Extra: Musik im Auto | 12 92 | '81 |
| Neueinteilung der Regionalklassen in der Auto-Haftpflichtversicherung | 12 36 | '81 |
| Autoreise-Züge der Deutschen Bundesbahn | 12 174 | '81 |
| Extra: Sportliches Zubehör | 14 68 | '81 |
| Spoiler für VW Golf und Dreier-BMW | 14 68 | '81 |
| Wie sich die Haftpflichtprämien bei 84 Versicherungen unterscheiden | 17 142 | '81 |
| Flüssiggas im Auto: Vorteile, Nachteile, Kosten | 19 196 | '81 |
| Reifentest Benzinspar-Reifen | 20 92 | '81 |
| Welchen VW Golf soll man kaufen? | 20 254 | '81 |
| Wohnmobil-Mieten: besonders günstig in der Nachsaison | 20 262 | '81 |
| Die Versicherungs-Typklassen für die neuen deutschen Autos | 21 228 | '81 |
| Lohnt sich Leasing von Personenwagen zum Privatgebrauch? | 22 234 | '81 |
| Winterreifen-Test | 23 80 | '81 |
| Schneeketten-Test | 23 186 | '81 |
| Einbereichsöle | 23 194 | '81 |
| Reifen-Rat für Ford Escort | 24 176 | '81 |

Reisen, Freizeit

| | | |
|--|--------|-----|
| Camel-Abenteuer-Tour durch Sumatra | 2 38 | '81 |
| Was das italienische Trentino Wintersportlern zu bieten hat | 3 180 | '81 |
| Extra: Reisen in den Sommer | 4 91 | '81 |
| Survival-Training | 4 119 | '81 |
| Zu jeder Jahreszeit in den Urlaub nach Südtirol | 6 238 | '81 |
| Extra: Männerhobby Wassersport | 7 124 | '81 |
| Ferdinand Simoneits Tagebuch einer Reise durchs nördliche Mexiko | 8 234 | '81 |
| Extra: Urlaub und Auto | 9 128 | '81 |
| Was eine Wohnmobil-Reise zum Erlebnis macht | 9 256 | '81 |
| Die unvernünftigen Reisen des Clauspeter Becker: nach Paris, um einen Barsch zu kaufen | 10 152 | '81 |
| Motorrad-Urlaub auf der Mittelmeer-Insel Malta | 10 208 | '81 |

| | | |
|---|--------|-----|
| Wie Urlauber besonders günstig zu zehn Traumzielen fliegen können | 10 214 | '81 |
| Mit Enduros durch die peruanische Wüste | 11 132 | '81 |
| Urlaub auf Rallye-Pfaden: die Strecke der Tour de Corse als Ferien-Route | 11 176 | '81 |
| Ein Hotel in der Steiermark hat sich auf Motorrad-Fahrer spezialisiert | 13 126 | '81 |
| Eine Autotour durch die Toscana | 17 151 | '81 |
| Was 15 deutsche Sporthotels Urlaubern bieten | 18 235 | '81 |
| Zum Herbst-Urlaub auf eine Alm nach Kärnten | 19 222 | '81 |
| Extra: Sportlich in den Winter | 20 128 | '81 |
| Die unvernünftigen Reisen des Clauspeter Becker - mit zwei Achtzigern in den Wienerwald | 20 216 | '81 |
| Extra: Reisen in den Winter | 22 124 | '81 |

Report

| | | |
|---|--------|-----|
| Frauen am Steuer | 1 148 | '81 |
| Die Deutsche BP wirbt mit dem Fußballer Franz Beckenbauer | 2 140 | '81 |
| „Montagsautos“ | 7 248 | '81 |
| Warum Deutschlands Nobelfirma Daimler-Benz so blendend dasteht | 18 246 | '81 |
| AMS-Umfrage: Welche Automarken bevorzugen die deutschen Abgeordneten? | 19 232 | '81 |
| Die deutschen Mineralölunternehmen sehen schlimme Sparzeiten kommen | 20 246 | '81 |

Serie

| | | |
|--|--------|-----|
| Die Steuer-Gehilfen - Fahrschulen in Deutschland | | |
| (1): Nach dem Boom die Angst vor der Flaute | 3 168 | '81 |
| (2): Was und wie Fahrlehrer lernen | 4 178 | '81 |
| (3): Die Stundenschlacht bis zur Prüfung | 5 238 | '81 |
| Vom Winde verweht - Geschichte und Geschichten des offenen Wagens | | |
| (1): Als man noch ganz im Freien saß | 5 214 | '81 |
| (2): Die kleinen und großen Namen | 6 226 | '81 |
| (3): Die Lösung mit dem Klappverdeck. | 7 252 | '81 |
| (4): Die gutbürgerlichen Tourenwagen | 8 211 | '81 |
| (5): Die großen Schau- und Reisewagen | 9 258 | '81 |
| (6): Die Stunde des Cabriolets | 10 178 | '81 |
| (7): Der Roadster - Inbegriff des Männerautos | 11 190 | '81 |
| Giganten - Die amerikanischen Autobauer wollen wieder ganz nach vorn | | |
| (1): Wie gefährlich sind die Amerikaner? | 18 223 | '81 |
| (2): Aus Detroit kamen viele Fehler | 19 211 | '81 |
| (3): Der GM-Konzern entstand durch einen Börsentrick | 20 236 | '81 |
| (4): Opel - der technische Geburtshelfer für General Motors | 21 238 | '81 |
| (5): Auch die Reifenkocher treten in Europa an | 22 252 | '81 |
| (6): Milliarden gegen Europas Greenhorns | 23 210 | '81 |
| (7): Europas Autobosse sind auf Kontern eingestellt | 24 180 | '81 |

Story

| | | |
|---|-------|-----|
| Trucks und Trucker in Amerika | 5 8 | '81 |
| Im Mai wird der letzte Mercedes 600 gebaut | 6 8 | '81 |
| Wie Ferry Porsche die Entwicklung des Volkswagens erlebte | 9 8 | '81 |
| Neue Porsche-Modelle auf der Basis des 924 Turbo für Straßen-, Renn- und Rallye-Einsatz | 11 8 | '81 |
| Mit US-Traumwagen unterwegs in Los Angeles | 12 8 | '81 |
| Mit einem 700.000 Mark teuren Ghia-Einzelstück durch Turin | 16 8 | '81 |
| Mit dem Projekt Probe III zeigt Ford neue Ideen für die Zukunft | 19 10 | '81 |
| Der Formel 1-Weltmeister 1981 wurde auf dem Parkplatz des Hotels | | |

| | | | |
|--|----|----|-----|
| Caesar's Palace in Las Vegas gekürt | 22 | 8 | '81 |
| Kleinmobile der fünfziger Jahre | 23 | 10 | '81 |
| Traumwagen von gestern: AC Shelby Cobra, Mercedes 300 SL und Jaguar XK 150 S | 24 | 8 | '81 |
| Mit der California Highway Patrol auf den Freeways von Los Angeles | 25 | 8 | '81 |
| 50 Jahre Frontantrieb | 26 | 8 | '81 |

Titel

| | | | |
|--|----|----|-----|
| Die internationale Automobilindustrie plant neue Modelle | 1 | 8 | '81 |
| Warum sich Mercedes plötzlich vom Sport abkehrte | 2 | 8 | '81 |
| Ein Porsche in Manhattan (New York im Auto) | 3 | 8 | '81 |
| Audi Quattro | 4 | 8 | '81 |
| Die Geschichte der Importwagen in Deutschland | 7 | 8 | '81 |
| Turbomotoren - die Technologie der Zukunft? | 8 | 8 | '81 |
| Camel-Abenteuer-Tour durch Sumatra | 10 | 8 | '81 |
| Porsche 944, 4-Zylinder-Motor mit 2,5 Liter Hubraum | 13 | 8 | '81 |
| Kilometer-Marathon 1981: Serienautos erzielten Rekordverbräuche | 14 | 8 | '81 |
| 18 neue Autos aus Deutschland, Italien, Frankreich, Schweden und Amerika | 15 | 8 | '81 |
| Die besten Entwürfe der AMS-Aktion „Nachfolger gesucht“ | 17 | 8 | '81 |
| 49. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt | 18 | 10 | '81 |
| Neu für 1982: Dreier-Reihe von BMW und ein kleiner Mercedes | 20 | 8 | '81 |
| Die Traumwagen des Günter Artz aus Hannover: Porsche 924 Turbo Kombi, VW Porsche Käfer 11, VW Golf 928 S, Audi 200 Turbo Kombi | 21 | 8 | '81 |

Unterhaltung, Hobby

| | | | |
|---|----|-----|-----|
| Trecker-Wettkampf | 1 | 138 | '81 |
| In den USA ist eine Dragster-Kutsche der Liebling des Publikums | 2 | 36 | '81 |
| Autokino: Kettenreaktion | 3 | 36 | '81 |
| Wie sich Off-Road-Fans bei einem Geländewagen-Trial austoben | 3 | 178 | '81 |
| Fritz B. Busch gibt aktuelle Spartips für Autofahrer | 5 | 68 | '81 |
| Neue Schlitten und was sie alles können | 5 | 228 | '81 |
| Der Münchner Kai Jacobsen sammelt Autoprospekte | 6 | 244 | '81 |
| Ein Amerikaner baute einen funktionstüchtigen Indy-Motor im Maßstab 1:4 | 7 | 40 | '81 |
| Auto-Biografie: die automobile Vergangenheit von Peter Kraus | 8 | 226 | '81 |
| Autokino: Burning Rubber | 8 | 242 | '81 |
| Fritz B. Busch über die Mobilität ohne Auto | 9 | 80 | '81 |
| 10. Blechspielzeugbörse in Genf | 10 | 102 | '81 |
| Was bei der Hell-Driver-Truppe alles passiert | 10 | 190 | '81 |
| Fritz B. Busch über Probleme mit modernen Autos | 10 | 202 | '81 |
| Ein IAA-Krimi von Fritz B. Busch | 18 | 104 | '81 |
| Fritz B. Busch über die unverwechselbaren IAA-Neuheiten von gestern | 19 | 39 | '81 |
| Eine Nürnberger Firma baut Schuco-Autos nach | 19 | 230 | '81 |
| Fritz B. Busch über die Angst des Diesel-Fahrers vor dem Tanken | 20 | 226 | '81 |
| 16 funkferngesteuerte Modell-Geländeautos im Vergleich | 21 | 250 | '81 |
| Autokino: Auf dem Highway ist die Hölle los | 21 | 256 | '81 |
| Fritz B. Busch über die aerodynamische Entwicklung der Autos | 22 | 86 | '81 |

Verkehr

| | | | |
|--|---|----|-----|
| Die „Initiative automobile Gesellschaft“ von Theo Romahn | 2 | 6 | '81 |
| Bei der Führerscheinprüfung müssen die Anwärter jetzt auch Fragen zum energiebewußten Fahren beantworten | 2 | 38 | '81 |
| Die Strafen für Autobahn-Geisterfahrer sollen drastisch verschärft werden | 4 | 27 | '81 |

| | | | |
|---|----|----|-----|
| Kaliforniens Autobahnpolizei bekam 900 zu langsame Streifenwagen | 4 | 30 | '81 |
| In München werden Parkplätze an Anwohner vermietet | 6 | 40 | '81 |
| Bessergeschaltete Verkehrsampeln könnten bis zu 20 Prozent Treibstoff sparen helfen | 7 | 26 | '81 |
| Untersuchung von Verkehrsunfällen zwischen LKW und PKW in Berlin | 8 | 34 | '81 |
| Pariser Verkehrssünder hoffen auf Amnestie | 9 | 34 | '81 |
| Die Hilfs- und Sparmaßnahmen der US-Verkehrspolitik | 10 | 39 | '81 |
| Autobahn-Stauprognosen für die Urlaubszeit | 11 | 26 | '81 |
| Panzerfahrer der Bundeswehr werden für den Straßenverkehr trainiert | 14 | 30 | '81 |
| An neuen Autobahnen werden schon nach zwei Jahren Reparaturen nötig | 16 | 27 | '81 |
| Die deutsche Polizei erprobt jetzt ein umfassendes Computer-Informationssystem | 24 | 35 | '81 |

Verschiedenes

| | | | |
|---|----|-----|-----|
| Der Bamberger Horst Müller belegte mit einem Goggomobil den 2. Platz beim 15. Gymkhana des AvD | 1 | 34 | '81 |
| In Portugal suchte BMW die sparsamsten Fahrer der Dreier-Modelle | 1 | 38 | '81 |
| Welche Probleme Scotland Yard mit Autodieben hat | 1 | 144 | '81 |
| Welche Auswirkungen die geplanten Steuererhöhungen für die Autofahrer haben | 2 | 33 | '81 |
| Wie die Bundesregierung auf eine Benzinverknappung reagieren will | 3 | 43 | '81 |
| In München entsteht mit BMW-Unterstützung ein Theater | 4 | 26 | '81 |
| Wie hart der Winter den kanadischen Autofahrern zusetzt | 4 | 36 | '81 |
| In Kalifornien existiert einer der exklusivsten Autoläden der Welt | 5 | 43 | '81 |
| Das VW Golf Cabrio verkauft sich ebenso gut wie einst das Käfer Cabrio | 6 | 103 | '81 |
| GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) als Konkurrenz zum TÜV | 6 | 218 | '81 |
| Bundesverkehrsminister Hauff will vorschlagen, daß neue Autos erstmals nach 4 Jahren zum TÜV müssen | 8 | 6 | '81 |
| Bei Porsche ist das schnellste „Taxi“ der Welt im Einsatz, ein Porsche 935 | 8 | 26 | '81 |
| Immer mehr Autofahrer bezahlen keine Kraftfahrzeugsteuer mehr | 8 | 37 | '81 |
| Fahrzeuge in Osteuropa | 8 | 160 | '81 |
| Spezialfrachter für Autotransporte | 9 | 26 | '81 |
| Reaktionen auf die Erhöhung der Mineralölsteuer | 9 | 31 | '81 |
| Der Stuttgarter Peter Groh restauriert alte Ferraris | 9 | 34 | '81 |
| Der TÜV will sein Monopol bei der Kraftfahrzeug-Hauptuntersuchung verteidigen | 9 | 37 | '81 |
| Der TÜV Rheinland startete eine Aktion zur Imagepflege | 11 | 34 | '81 |
| Wie ein kaltes Buffet eine Autobahn-Eröffnung durcheinander brachte | 11 | 34 | '81 |
| Seit der drastischen Benzinpreis-Erhöhung nehmen Sprit-Diebstähle zu | 12 | 34 | '81 |
| Der Würzburger Erwin Schäfer veredelt Porsche-Modelle | 13 | 31 | '81 |
| Wie ausländische Diplomaten in Bonn die Verkehrsregeln mißachten | 14 | 30 | '81 |
| Der Kasseler Jens Knobloch stellte einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord für Elektrofahrzeuge auf | 15 | 6 | '81 |
| Ohne Führerschein in zehn Jahren eine Million Kilometer | 15 | 29 | '81 |
| Die Panzerautos beim kanadischen Wirtschaftsgipfel | 16 | 35 | '81 |
| Immer mehr Autofahrer kaufen kleinere und sparsamere Autos | 16 | 22 | '81 |
| Ab Januar 1982 sollen die TÜV-Prüfungsgebühren erhöht werden | 19 | 8 | '81 |
| Chevrolet Corvette ist Amerikas meistgekauftes Auto | 20 | 7 | '81 |
| Warum deutsche Autos in Frankreich immer beliebter werden | 20 | 41 | '81 |
| Rallye in den USA mit alternativen Kraftstoffen | 21 | 6 | '81 |
| Alte und neue Jaguar-Modelle auf Kunstblättern | 21 | 31 | '81 |
| Was auf der IAA alles gestohlen und demoliert wurde | 21 | 37 | '81 |
| Herbert Peinelt beliefert Film und Fernsehen mit ausgefallenen Fahrzeugen | 22 | 26 | '81 |
| Ein Pächter kämpfte um Deutschlands älteste Autobahn-Raststätte | 22 | 37 | '81 |
| Der TÜV soll im nächsten Jahr Konkurrenz bekommen | 26 | 26 | '81 |
| Daimler-Benz verleiht für Staatsbesuche der Bundesregierung Mercedes 600 | 26 | 27 | '81 |

Wirtschaft und Industrie

| | | | |
|--|----|----|-----|
| Toyo Kogyo (Mazda) baut ab 1983 für Ford USA Kleinwagen | 1 | 6 | '81 |
| Renault kauft 46,4% von American Motors Corporation | 1 | 6 | '81 |
| Wie die europäischen Autohersteller sich gegen die Japaner schützen | 1 | 40 | '81 |
| In der Bundesrepublik werden bislang unbekannte Erdölvorräte vermutet | 2 | 30 | '81 |
| Daimler-Benz setzt in den USA verstärkt auf Diesel-Modelle mit Turbomotoren | 2 | 34 | '81 |
| Japaner praktizieren in Deutschland eine Art Selbstbeschränkung | 3 | 30 | '81 |
| Besitzerwechsel bei Aston Martin | 3 | 36 | '81 |
| Die deutsche Talbot-Vertretung wird von Peugeot übernommen | 3 | 40 | '81 |
| Der US-Autokonzern Chrysler kann nur noch mit staatlicher Hilfe überleben | 4 | 22 | '81 |
| Rußlands Autoindustrie will westlichen Produzenten Konkurrenz machen | 4 | 32 | '81 |
| In England sind gebrauchte Luxuswagen kaum mehr verkäuflich | 4 | 33 | '81 |
| Wie in Frankreich die Einfuhr japanischer Autos blockiert wird | 5 | 39 | '81 |
| Die Auslandsaktivitäten der japanischen Automobilhersteller | 6 | 42 | '81 |
| Über die Lieferzeiten der Autohersteller | 7 | 31 | '81 |
| Die US-Autokonzerne wollen wieder Cabrios bauen | 7 | 40 | '81 |
| General Motors hat in den USA Ärger mit seinen Dieselmotoren | 7 | 41 | '81 |
| Das Erdbeben in Süditalien verzögert den Bau des Alfa-Nissan-Werkes | 8 | 37 | '81 |
| In Griechenland sind neue Autos nahezu unerschwinglich geworden | 8 | 40 | '81 |
| Toyota Corolla: 1979 und 1980 das meistgebaute Auto der Welt | 9 | 40 | '81 |
| Die Firma Ford unterhält eigene Flugverbindungen zwischen ihren Werken | 10 | 37 | '81 |
| BMW hat in Japan eine Tochterfirma gegründet | 11 | 37 | '81 |
| Japanische Exportbeschränkung hilft US-Autoindustrie nicht aus der Klemme | 11 | 37 | '81 |
| Indien will ab 1983 mit ausländischer Hilfe Autos produzieren | 12 | 6 | '81 |
| In Mexiko rollte der 20millionste VW Käfer vom Band | 12 | 34 | '81 |
| Firmen Lotus und Toyota wollen zusammenarbeiten | 13 | 6 | '81 |
| Ab 1983 soll der VW Santana bei Nissan in Japan gebaut werden | 13 | 6 | '81 |
| Chrysler will wieder Autos nach Europa verkaufen | 13 | 32 | '81 |
| Prognose des Ifo-Instituts über die Entwicklung der deutschen Automobilindustrie | 13 | 37 | '81 |
| Wie die amerikanische Autokrise nach Kanada importiert wird | 13 | 39 | '81 |
| BMW liefert ab 1983 Dieselmotoren an Ford USA | 14 | 27 | '81 |
| VW will auch in China Autos montieren | 14 | 27 | '81 |
| Amerikanischer Mineralölkonzern Conoco (Jet) soll verkauft werden | 15 | 6 | '81 |
| Wie sich die Einkommen deutscher Autochefs entwickelten | 15 | 27 | '81 |
| Bei Audi in Ingolstadt lernen auch Mädchen das Schlosser-Handwerk | 17 | 31 | '81 |
| General Motors und Isuzu und Suzuki entwickeln gemeinsam einen Kleinwagen | 18 | 8 | '81 |
| Der Bundesgerichtshof bestätigt die Ersatzteilbindung der VW-Händler | 20 | 6 | '81 |
| Bis 1985 soll sich in Deutschland der Diesel-Marktanteil verdoppeln | 20 | 38 | '81 |
| Immer mehr Ölkonzerne sind unter den umsatzstärksten Firmen der Welt | 21 | 40 | '81 |
| Warum die bis zum Jahr 2000 reichende Shell-Prognose auch kritisch betrachtet wird | 22 | 34 | '81 |
| Rolls-Royce-Karosserien sollen künftig von Karmann in Osnabrück gebaut werden | 23 | 8 | '81 |
| Die Autobranche klagt über Ingenieur-Mangel | 23 | 39 | '81 |
| Wankelmotoren sollen in der Volksrepublik China Fahrräder antreiben | 23 | 42 | '81 |
| Ford-Werk in Saarlouis arbeitet rentabler als das Schwesterwerk in Halewood | 23 | 42 | '81 |
| Daimler-Benz hat Probleme mit der geplanten Teststrecke in Boxberg | 24 | 35 | '81 |
| VW of America hat Schwierigkeiten mit dem Absatz und dem zweiten Montagewerk | 24 | 38 | '81 |
| General Motors will mit Frontantriebs-Autos den Weltmarkt erobern | 24 | 40 | '81 |
| Die Verkaufszahlen japanischer Autos in der Bundesrepublik gingen zurück | 25 | 30 | '81 |
| BMW hat jetzt in Südafrika mehr Marktanteile als Daimler-Benz | 25 | 38 | '81 |
| Die Firma Royal Motors in Köln verkauft nur Rolls-Royce | 26 | 26 | '81 |

| | | |
|--|--------|-----|
| Leichtmetallfelge für Mercedes (Rial), Felgenreiniger (Sonax), Warnsignal für Scheinwerfer (novelty-Versand), Scheibenreiniger (Johnson) | 1 66 | '81 |
| Hydraulik-Heber (Bilstein), Diebstahlschutz für Mercedessterne (Herte), Falt-Garage (Gugelwerke), Alarmanlage (Göritzer), Kofferraum-Einsatz (JV Carbox) | 3 146 | '81 |
| Radnabenabdeckung für Porsche 911 (S & C), Cabrio-Haube und Brille (Leonhard), Alarmanlage (Papp), Park-Hilfe (Kühn), Spoiler für VW Golf (Kamei) | 6 180 | '81 |
| Diebstahlsicherung für Leichtmetallräder (Intra), Wagenheber (Bilstein), Lederhauben (Louis), Lederlenkrad für Mercedes S-Klasse (atiwe) | 7 226 | '81 |
| Drehmoment-Kerzenschlüssel (Champion), Doppel-Scheibenwischer (Wolters), Weitwinkel-Außenspiegel (Hagus), Felgenreinigungs-Schablone (Wack-Chemie) | 8 172 | '81 |
| Schraubwerkzeug-Set (Carolus), Leder-Jacke (Hein Gericke), Stereo-Radio-Cassetten-Kombination (Pioneer), Dachträger (Eckel), Alarm-Anlage mit Ultraschall (Philips), Dreiklang-Fanfare (Bosch) | 9 72 | '81 |
| Unterstell-Bock (BSV Platmenko), Auto-Radio (Marantz), Felgen-Reiniger (Sauer), Lederlenkrad für VW Käfer (atiwe) | 10 168 | '81 |
| Extra: Sportliches Zubehör | 14 68 | '81 |
| Universal-Netz (Kleinmetall), Rostlöser (Caramba). Glasdach (Gebr. Happich), Autolautsprecher von Jensen (Harman) | 15 102 | '81 |
| Scheinwerfer-Grill für VW Jetta (Zender), Zubehör-Katalog (Irmscher), Cassetten-Box (Auto Zubehör Vertrieb GmbH) | 18 176 | '81 |
| Auto-Radio (Blaupunkt), Mittel-Konsole für Porsche (Ruf), Zusatz-Grill für Ford Escort (Gabel) | 19 194 | '81 |
| Neuer Dachgepäckträger mit magnetischer Befestigung (Eberlein) | 19 206 | '81 |
| Auspuff-Lack (Auto-K-Lack), Stereo-Radio (Blaupunkt), Felgen-Reiniger (Nigrin), Leichtmetallräder für VW Scirocco (Intra) | 20 116 | '81 |
| Bordcomputer (Interton Electronic), Front- und Heckspoiler für Mercedes S-Klasse (D & W), Lederlenkrad (atiwe) | 21 178 | '81 |
| Ronal-Leichtmetall-Rad für Mercedes (Wirth), Felgen-Spray (Auto-K-Lack), Golf GTI-Zubehör (Kamei), Batterie (Deta) | 22 217 | '81 |